

**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR
DI KAWASAN WISATA DANAU RANAU
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**



SKRIPSI

**Dibuat Sebagai Persyaratan Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik Sipil pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik dan Komputer
Universitas Baturaja**

Oleh :

ANANG SEPTIAWAN

NPM. 19 31 013

**FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS BATURAJA**

2023



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Telepon / Fax (0735) 326122
Karang Sari Baturaja Kode Pos 32115 OKU Sum-Sel
E-Mail : Faperta.unbara@yahoo.com
Website : www.unbara.ac.id

HALAMAN DEPAN SKRIPSI

Judul Skripsi : ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR
DI KAWASAN WISATA DANAU RANAU
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN
Nama : ANANG SEPTIAWAN
NPM : 1931013
Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui,

Pembimbing I

Ir.HJ. Lindawati MZ, M.T
NIDN: 02-1311-6401

Pembimbing II

Yuliantini Eka Putri, M.T
NIDN: 02-0607-7301

Ketua Program Studi,
Teknik Sipil

Azwar, S.T., M.T
NIDN: 02-0112-7101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

H. Fery Desromi, S.T., M.T
NIDN: 02-0612-7101

Tanggal Persetujuan : Mei 2023



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Telepon / Fax (0735) 326122
Karang Sari Baturaja Kode Pos 32115 OKU Sum-Sel
E-Mail : Faperta.unbara@yahoo.com
Website : www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL:

**ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI KAWASAN WISATA
DANAU RANAU KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Nama : ANANG SEPTIAWAN
: 1931013

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal Mei 2023

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T
NIDN: 02-1311-6401

Penguji II

Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T
NIDN: 02-0607-7301

Penguji III

H. Fery Desromi, S.T., M.T
NIDN: 02-0612-7101

Penguji IV

Dr Enda Kartika Sari M.Si
NIDN: 02-0508-7701

**Skripsi ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Teknik**

Baturaja Mei 2023

H. Fery Desromi, S.T., M.T
NIDN 02-0612-7101

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Nama : ANANG SEPTIAWAN

NPM : 19 31 013

Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Baturaja

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : **ANALISIS KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DIKAWASAN
WISATA DANAU RANAU KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU SELATAN**

Menyatakan sebenar-benarnya bahwa skripsi dengan judul sebagaimana diatas benar-benar karya yang bersangkutan dan apabila pada suatu saat nanti ditemukan skripsi dengan judul serupa yang ada sebelumnya, maka yang bersangkutan menerima sanksi pencabutan gelar kesarjanaan saya.

Demikian surat pernyataan keaslian ini kami buat dengan sebenar-benarnya.

Baturaja, Juni 2023
Yang Membuat Pernyataan



ANANG SEPTAWAN

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

***“Sesekali Tengoklah Orang Tuamu, tatap wajahnya,
Semua telah berubah termakan waktu,
Tapi tidak dengan kasih sayangnya.”***

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan Kepada :

***Ayahanda tercinta Joni Dafizon dan Ibunda Astri Yani yang selalu senantiasa
mencurahkan cinta dan kasih sayang serta dorongan semangat.***

***Sahabat-sahabat terbaik, Yongki Permana, Regita Oktama, Aldhy Sadayu, yang
telah mengantarku kepada indahnyaku persahabatan yang memberikan
dorongan semangat untuk mencapai kesuksesan***

***Para Guru dan Dosen yang menvurahkan ilmu pengetahuan sebagai pelita
ditengah kegelapan***

***Teman-teman seperjuangan Fakultas Teknik Sipil Angkatan 2019 yang senantiasa
berusaha untuk mengharumkan almamater.***

ABSTRACT

Lake Ranau is a lake located in 2 (two) provinces, namely South Ogan Komering Ulu regency, South Sumatra province and West Lampung Regency, Lampung Province. The beauty of Lake Ranau attracts tourists to come to it, this causes the availability of tourism supporting infrastructure suggestions. In line with the increasing tourist visits to Lake Ranau the need for the provision of space or land for parking is getting bigger. Available parking spaces must be able to accommodate visitor vehicles so that city planning is getting neater. The use of the shoulder of the road into a parking lot cannot be justified for any reason. In managing and analyzing the data needs of parking spaces using the methods contained in the Technical Guidelines for the implementation of parking facilities by the Director General of Land Transportation 1996.

The results of the study for 3 days with an observation time of 9 hours / Day obtained a maximum parking accumulation of 56 vehicles for cars and 290 vehicles for motorcycles. The maximum parking Volume is 83 vehicles for cars and 400 vehicles for motorcycles. Icon Lake Ranau tourist area, has a parking capacity of two-wheeled vehicles 3.65 vehicles/hour and two-wheeled vehicle parking needs 18 vehicles/hour while for four-wheeled parking capacity of 6.93 vehicles/hour with parking needs only 1 vehicle / hour. Bidadari beach tourist area, has a parking capacity of two-wheeled vehicles 14.50 vehicles/hour and two-wheeled vehicle parking needs 15 vehicles / hour. Pelangi beach tourist area, has a parking capacity of two-wheeled vehicles 3.65 vehicles/hour and two-wheeled vehicle parking needs 21 vehicles/hour and four-wheeled vehicle parking capacity of 6.93 vehicles/hour with parking needs 13 vehicles / hour.

Keywords: Arrangement, Capacity, Space, Parking, Lake Ranau

ABSTRAK

Danau Ranau merupakan danau yang terletak di 2 (dua) Provinsi yaitu Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan, Provinsi Sumatera Selatan dan Kabupaten Lampung Barat, Provinsi Lampung. Keindahan Danau Ranau menarik wisatawan untuk mendatanginya, hal ini menyebabkan harus adanya ketersediaan sarana dan prasarana penunjang pariwisata. Sejalan dengan meningkatnya kunjungan wisatawan ke Danau Ranau kebutuhan akan penyediaan ruang atau lahan untuk parkir pun semakin besar. Ruang parkir yang tersedia harus dapat menampung kendaraan penunjang sehingga tata kota pun semakin rapi. Penggunaan bahu jalan menjadi lahan parkir tidak dapat dibenarkan dengan alasan apapun. Dalam mengelola dan menganalisis data kebutuhan ruang parkir menggunakan metode yang tertuang dalam Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat 1996.

Hasil penelitian selama 3 hari dengan waktu pengamatan 9 jam/hari diperoleh akumulasi parkir maksimum 56 kendaraan untuk mobil dan 290 kendaraan untuk motor. Volume parkir maksimum 83 kendaraan untuk mobil dan 400 kendaraan untuk motor. Kawasan Wisata Icon Danau Ranau, memiliki kapasitas parkir kendaraan roda dua 3,65 kendaraan/jam dan kebutuhan parkir kendaraan roda dua 18 Kendaraan/Jam sedangkan untuk kapasitas parkir roda empat 6,93 kendaraan/jam dengan kebutuhan parkir hanya 1 kendaraan/jam. Kawasan Wisata Pantai Bidadari, memiliki kapasitas parkir kendaraan roda dua 14,50 kendaraan/jam dan kebutuhan parkir kendaraan roda dua 15 kendaraan/jam. Kawasan Wisata Pantai Pelangi, memiliki kapasitas parkir kendaraan roda dua 3,65 kendaraan/jam dan kebutuhan parkir kendaraan roda dua 21 kendaraan/jam serta kapasitas parkir kendaraan roda empat 6,93 kendaraan/jam dengan kebutuhan parkir 13 kendaraan/jam.

Kata Kunci: Lahan Parkir, Kawasan wisata, Danau Ranau

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil 'alamin segala puji bagi Allah S.W.T karena berkat limpahan rahmat, taufik dan hidayah-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Dikawasan Wisata Danau Ranau Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan**” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Baturaja. Salam dan Shalawat senantiasa tercurah kepada junjungan besar Nabi Muhammad SAW sebagai suri Tauladan untuk seluruh manusia.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa selesainya Tugas Akhir ini berkat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini, penulis menyampaikan terimakasih serta penghargaan setinggi-tingginya kepada :

1. Kedua Orang tua tercinta yang tiada henti-hentinya memberikan perhatian, kasih sayang, dorongan, motivasi dan iringan doa yang tulus serta keluarga saya atas motivasi yang tak pernah berhenti yang telah diberikan selama penulis menyelesaikan kuliah.
2. Ibu Ir, Hj. Lindawati, Mz, M.T selaku Rektor Universitas Baturaja sekaligus pembimbing I saya. Terima kasih atas keikhlasannya meluangkan waktu, memberi petunjuk, saran, tenaga dan pemikirannya sejak awal perencanaan penelitian hingga selesainya Tugas Akhir ini.
3. Bapak H. Feri Desromi, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik . Terima kasih atas keikhlasannya meluangkan waktu, memberi petunjuk, saran, tenaga dan

pemikirannya sejak awal perencanaan penelitian hingga selesainya Tugas Akhir ini.

4. Ibu Yuliantini Eka Putri, M.T selaku Pembimbing II saya. Terima kasih atas keikhlasannya meluangkan waktu, memberi petunjuk, saran, tenaga dan pemikirannya sejak awal perencanaan penelitian hingga selesainya Tugas Akhir ini.
5. Bapak Azwar, M.T selaku Ketua Prodi Teknik sipil dan Bapak/Ibu Dosen fakultas teknik sipil yang dengan ikhlas membagi ilmu kepada penulis selama duduk dibangku kuliah.
6. Seluruh staf dan karyawan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Baturaja.
7. Teman-teman angkatan 2019 jurusan Teknik Sipil yang turut memberikan semangat dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Akhir kata penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, namun besar harapan kiranya dapat bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan khususnya dibidang teknik sipil.

Baturaja, Juli 2023

Penulis

Anang Septiawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumus Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	6
2.2 Definisi Parkir	8
2.3 Fasilitas Parkir.....	9
2.3.1 Jenis-Jenis Parkir.....	9
2.4 Satuan Ruang Parkir.....	11
2.5 Karakteristik Parkir	14
2.5.1 Akumulasi Parkir.....	14
2.5.2 Volume Parkir	15
2.5.3 Indeks Parkir	15
2.5.4 Durasi Parkir	16
2.5.5 Kapasitas Parkir.....	18
2.5.6 Tingkat Pergantian Parkir.....	18
2.5.7 Penyediaan Parkir.....	19
2.5.8 Kebutuhan Ruang Parkir	19
2.6 Posisi Parkir.....	20
2.7 Tata Guna Lahan Parkir	24
BAB III METODELOGI PENELITIAN	
3.1 Bagan Alur Program Kerja.....	25
3.2 Metode Pengumpulan Data	26
3.2.1 Pengumpulan Data Primer	26
3.2.2 Pengumpulan Data Sekunder	26
3.3 Metode Penelitian.....	26
3.4 Jadwal dan Waktu Penelitian	27
3.4.1 Jadwal Penelitian.....	27
3.4.2 Waktu Penelitian	27

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum	30
4.2 Kawasan Wisata Icon Danau Ranau	31
4.2.1 Data Existing	31
4.2.2 Titik Lokasi Parkir	32
4.2.3 Karakteristik Parkir	32
4.2.4 Akumulasi Parkir.....	32
4.2.5 Volume Parkir	36
4.2.6 Indeks Parkir	37
4.2.7 Durasi Parkir	37
4.2.8 Kapasitas Parkir.....	38
4.2.9 Tingkat Pergantian Parkir.....	39
4.2.10 Kebutuhan Ruang Parkir	40
4.2.11 Kebutuhan Parkir Terhadap Kapasitas Parkir	40
4.3 Kawasan Wisata Pantai Bidadari	41
4.3.1 Data Existing	42
4.3.2 Titik Lokasi Parkir	43
4.3.3 Karakteristik Parkir	43
4.3.4 Akumulasi Parkir.....	43
4.3.5 Volume Parkir	44
4.3.6 Indeks Parkir	45
4.3.7 Durasi Parkir	45
4.3.8 Kapasitas Parkir.....	46
4.3.9 Tingkat Pergantian Parkir.....	47
4.3.10 Kebutuhan Ruang Parkir	47
4.3.11 Kebutuhan Parkir Terhadap Kapasitas Parkir	48
4.4 Kawasan Wisata Pantai Pelangi	48
4.4.1 Data Existing.....	49
4.4.2 Titik Lokasi Parkir	49
4.4.3 Karakteristik Parkir	50
4.4.4 Akumulasi Parkir.....	50
4.4.5 Volume Parkir	53
4.4.6 Indeks Parkir	53
4.4.7 Durasi Parkir	54
4.4.8 Kapasitas Parkir.....	55
4.4.9 Tingkat Pergantian Parkir.....	56
4.4.10 Kebutuhan Ruang Parkir	56
4.4.11 Kebutuhan Parkir Terhadap Kapasitas Parkir	57
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	6
Tabel 2.2 Lanjutan Tabel Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 2.3 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan.....	13
Tabel 2.4 Penempatan Satuan.....	13
Tabel 2.5 Sifat-sifat Lapis Pondasi Agregat.....	18
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	27
Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Kendaraan roda 2 hari sabtu.....	32
Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 hari sabtu.....	33
Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 hari minggu.....	34
Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 hari minggu.....	34
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 hari senin.....	35
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 hari senin.....	36
Tabel 4.6 Rekapitulasi volume Parkir.....	36
Tabel 4.7 Indeks Parkir.....	37
Tabel 4.8 Durasi Parkir.....	38
Tabel 4.9 Kapasitas Parkir.....	38
Tabel 4.10 Tingkat Perggantian parkir.....	39
Tabel 4.11 Kebutuhan Ruang Parkir.....	40
Tabel 4.11 Perbandingan Kebutuhan Parkir dan Kapasitas Parkir.....	41
Tabel 4.12 Akumulasi Parkir Kendaraan roda 2 hari sabtu.....	43
Tabel 4.13 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 hari minggu.....	44
Tabel 4.14 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 hari senin.....	44
Tabel 4.15 Rekapitulasi volume Parkir.....	45
Tabel 4.16 Indeks Parkir.....	45
Tabel 4.17 Durasi Parkir.....	46
Tabel 4.18 Kapasitas Parkir.....	46
Tabel 4.19 Tingkat Perggantian parkir.....	47
Tabel 4.20 Kebutuhan Ruang Parkir.....	47
Tabel 4.21 Perbandingan Kebutuhan Parkir dan Kapasitas Parkir.....	48
Tabel 4.22 Akumulasi Parkir Kendaraan roda 2 hari sabtu.....	50
Tabel 4.23 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 hari sabtu.....	51

Tabel 4.24 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 hari minggu.....	51
Tabel 4.25 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 hari minggu.....	52
Tabel 4.26 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 2 hari senin.....	52
Tabel 4.27 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda 4 hari senin.....	52
Tabel 4.28 Rekapitulasi volume Parkir.....	53
Tabel 4.29 Indeks Parkir.....	54
Tabel 4.30 Durasi Parkir.....	54
Tabel 4.31 Kapasitas Parkir.....	55
Tabel 4.32 Tingkat Pergantian parkir.....	56
Tabel 4.33 Kebutuhan Ruang Parkir.....	56
Tabel 4.34 Perbandingan Kebutuhan Parkir dan Kapasitas Parkir.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar	12
Gambar 2.2 Pola Parkir Menyudut Dengan Sudut 45.....	21
Gambar 2.3 Pola Parkir Menyudut Dengan Sudut 60.....	21
Gambar 2.4 Pola Parkir Menyudut Dengan Sudut 90.....	22
Gambar 2.5 Pola Parkir Satu Sisi.....	23
Gambar 2.6 Pola Parkir Dua Sisi.....	23
Gambar 2.7 Pola Parkir Pulau.....	23
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	25
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	28
Gambar 3.3 Denah Lokasi I.....	28
Gambar 3.4 Denah Lokasi II.....	29
Gambar 3.5 Denah Lokasi III.....	29
Gambar 4.1 Gambaran Umum.....	30
Gambar 4.2 Lokasi Icon Danau Ranau.....	31
Gambar 4.3 Lokasi Parkir Icon Danau Ranau.....	31
Gambar 4.4 Lokasi Pantai Bidadari.....	41
Gambar 4.5 Gambaran Umum Pantai Bidadari.....	42
Gambar 4.5 Lokasi Parkir Pantai Bidadari.....	42
Gambar 4.6 Lokasi Pantai Pelangi.....	48
Gambar 4.7 Gambaran Umum Pantai Pelangi.....	49
Gambar 4.8 Lokasi Parkir Pantai pelangi.....	49