

**ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS DI PASAR ATAS BATURAJA  
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI JALAN AKMAL  
BATURAJA TIMUR KABUPATEN OKU**



**SKRIPSI**

Dibuat Sebagai Persyaratan Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Ilmu Komputer  
Universitas Baturaja

**Disusun oleh:**  
**DEA KURNIA FEBRITI**  
19.31.069

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN ILMU KOMPUTER  
UNIVERSITAS BATURAJA**

**2023**

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : DEA KURNIA FEBRITI  
NPM : 1931069

Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Baturaja

Program Studi : Teknik Sipil  
Judul Skripsi : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS DI PASAR  
ATAS BATURAJA TERHADAP KINERJA LALU  
LINTAS DI JALAN AKMAL BATURAJA TIMUR  
KABUPATEN OKU

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Skripsi dengan judul sebagaimana di atas benar-benar hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asil dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan Programming yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakabeneran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, Mei 2023  
Yang Membuat Pernyataan

DEA KURNIA FEBRITI  
NPM : 1931069



HALAMAN DEPAN SKRIPSI

**Judul Skripsi** : ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS DI PASAR ATAS BATURAJA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI JALAN AKMAL BATURAJA TIMUR KABUPATEN OKU

**Nama** : DEA KURNIA FEBRITI

**NPM** : 1931001

**Program Studi** : Teknik Sipil

**Bidang Kajian Utama** : REKAYASA LALU LINTAS

Menyetujui,

Pembimbing I

**Ir.HJ. Lindawati MZ, M.T**  
NIDN: 0213116401

Ketua Program Studi,  
Teknik Sipil

**Azwar, M.T**  
NIDN: 0201127101

Pembimbing II

**H. Ferry Desromi, M.T**  
NIDN: 0206127101

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Baturaja

**H. Fery Desromi, M.T**  
NIDN: 0206127101

Tanggal Persetujuan : Mei 2023



UNIVERSITAS BATURAJA  
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER  
Jl. Ratu Penghulu Nomor 02301 Telepon / Fax (0735) 326122  
Karang Sari Baturaja Kode Pos 32115 OKU Sum-Sel  
E-Mail : [Faperta.unbara@yahoo.com](mailto:Faperta.unbara@yahoo.com)  
Website : [www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id)

SKRIPSI

JUDUL:

ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS DI PASARA ATAS BATURAJA  
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI JALAN AKMAL BATURAJA  
TIMUR KABUPATEN OKU

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

Nama : DEA KURNIA FEBRITI  
NPM : 1931069

Telah dipertahankan didepan Tim Penguji pada tanggal Mei 2023

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T  
NIDN: 0213116401

Penguji II

H. Fery Desromi, M.T  
NIDN: 0206127101

Penguji III

Azwar, M.T  
NIDN: 0201127101

Penguji IV

Hj. Yuliantini Eka Putri, M.T  
NIDN: 0206077031

Skripsi ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana Teknik

Baturaja, Mei 2023

AZWAR, M.T  
NIDN : 0201127101



## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTTO:

“Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras. Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan. Tidak ada kemudahan tanpa doa”

(Dea Kurnia Febriti)

“There is no succes without hatd work. There is no succes without togethernes. There is No. ease tithout player”

(Dea Kurnia Febriti)

### PERSEMBAHAN

Alhamdulillah atas rahmat dan hidayah-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya karya sederhana ini saya persembahkan kepada:

- ❖ Kedua orang tuaku tercinta Ibunda yang telah senantiasa mencurahkan kasih sayang memberikan semangat dan do'a yang tulus kepadaku dan selalu mendengar keluhanku dan Ayahku (Alm) sebagai penyemangat sehingga bisa menyelesaikan Skripsi ini.
- ❖ Saudariku Cahya Dwi Agustin yang senantiasa membantu saya dan memberikan masukan kepada saya serta selalu memberikan semangat.
- ❖ Dosen-dosenku yang kuhormati terutama Pembimbing 1 Ibu Ir. Lindawati, MZ, M.T dan Pembimbing 2 Bapak Ferry Desromi, M.T yang telah membimbing dan mengarahkan sehingga bisa menyelesaikan Skripsi ini.
- ❖ Almamaterku dan Angkatan TEBECE 2019 Universitas Baturaja yang saya banggakan.
- ❖ Diri Sendiri yang telah berjuang membuat skripsi ini.

## ABSTRAK

### ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS DI PASAR ATAS BATURAJA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI JALAN AKMAL BATURAJA TIMUR KABUPATEN OKU

Oleh

Dea Kurnia Febriti  
1931069

Jalan Akmal Baturaja Timur Kabupaten Oku merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan dalam sektor , pendidikan, perdagangan, perkantoran dan jasa di kota Baturaja. Jalan tersebut sering mengalami kemacetan, terutama di pagi hari yang disebabkan adanya aktivitas pasar yang dimana penggunaan bahu jalan di jadikan sebagai tempat berjualan dan lahan parkir yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas. Penelitian ini dilakukan pada jalan Akmal Baturaja Timur Kabupaten Oku dengan menggunakan metode MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia) 1997. Dimana data yang diambil adalah data primer seperti geometri jalan, volume lalu lintas, serta hambatan samping jalan tersebut dan data sekunder. Hasil Analisa volume lalu lintas bahwa volume lalu lintas tertinggi berada pada hari Jum'at di sore hari sebesar 1841 smp/jam dengan hambatan samping sebesar 1.104.  $V/C = 1.847/2381,63 = 0,775$  dan didapatkan tingkat pelayanan jalan C dengan kondisi lalu lintas arus stabil, kecepatan dipengaruhi oleh lalu lintas, volume sesuai oleh jalan kota.

Kata Kunci : Kinerja, Hambatan Samping, Aktivitas Pasar

**ABSTRACT**  
**ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF ACTIVITIES IN THE BATURAJA**  
**MARKET ON TRAFFIC PERFORMANCE ON AKMAL BATURAJA**  
**EAST STREET, OKU DISTRICT**

By  
**Dea Kurnia Febriti**  
**1931069**

*East Akmal Baturaja Road, Oku Regency is one of the roads that has an important role in supporting developments in the sectors, education, trade, offices and services in the city of Baturaja. The road is often congested, especially in the morning due to market activity where the use of the shoulder of the road is used as a place for selling and parking lots which results in traffic jams. This research was conducted on the Akmal Baturaja Timur road, Oku Regency using the MKJI (Indonesian Road Capacity Manual) 1997 method. Where the data collected was primary data such as road geometry, traffic volume, and roadside barriers and secondary data. The results of the analysis of traffic volume show that the highest traffic volume is on Friday in the afternoon at 1841 pcu/hour with side barriers of 1104.  $V/C = 1.847/2381.63 = 0.775$  and the service level for road C is obtained with stable traffic conditions, speed is influenced by traffic, volume is appropriate for city roads.*

*Keywords : Permormance, Side Barriers, Market Activity*

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kita ucapkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan Judul “ Analisis Pengaruh Aktivitas Di Pasar Atas Baturaja Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Jalan Akmal Baturaj Timur Kabupaten Oku” dengan tepat waktunya.

Penelitian ini tidak akan berjalan dengan baik dan lancar tanpa bantuan dari berbagai pihak dalam menyumbang tenaga, waktu dan pikiran. Oleh sebab itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua Orang Tuaku dan Keluarga yang memberikan semangat tak henti-hentinya mendoakan dan mendukung saya serta memotivasikan saya agar tidak putus asa.
2. Ibu Hj. Ir. Lindawati, MZ. M.T Selaku Rektor Universitas Baturaja
3. Ibu Hj. Ir. Lindawati, MZ, M.T dan Bapak Ferry Desromi, M.T Selaku pembimbing yang telah membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
4. Bapak Ferry Daseromi, M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik Dan Komputer Universitas Baturaja.
5. Bapak Azwar, M.T Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.
6. Semua pihak yang telah membantu penulis sehingga laporan ini dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Demikianlah semoga skripsi penelitian ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca pada umumnya.

Baturaja, Mei 2023

Penulis,

Dea Kurnia Febriti



## DAFTAR ISI

<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1. Latar Belakang .....	1
2. Rumusan Masalah .....	2
3. Tujuan Penelitian .....	3
4. Ruang Lingkup Penelitiann.....	3
5. Manfaat Penelitian .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1. Penelitian Terdahulu .....	5
2.2. Pengertian Jalan .....	7
2.1.2. Klasifikasi Jalan Nenurut Fungsinya .....	8
2.1.2. Klasifikasi Jalan Menurut Statusnya.....	8
2.3. Pasar Tradisional .....	9
2.4. Pengertian Kemacetan Lalu Lintas .....	10
2.4.1. Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	11
2.4.2. Volume Lalu Lintas .....	11
2.5. Analisis Kinerja Ruas Jalan.....	14
2.5.1. Komposisi Lalu Lintas .....	14
2.5.2 Kecepatan Arus Bebas .....	16
2.5.3. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kecepatan Arus Bebas:.....	17
2.5.4 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas.....	18
2.6. Hambatan Samping .....	20
2.7. Kapasitas Jalan .....	22
2.8. Derajat Kejenuhan.....	25

2.9. Tingkat Pelayanan.....	26
2.10. Sistem Perpakiran.....	29
2.11. Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki/Trotoar.....	30
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>33</b>
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	33
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	34
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	34
3.4 Teknik Analisis Dan Pembahasan.....	35
3.5 Lokas Dan Waktu Penelitian.....	35
3.6 Jadwal Penelitian.....	36
3.7 Dena Lokasi Penelitian.....	37
<b>BAB IV .....</b>	<b>38</b>
<b>ANALISIS DATA.....</b>	<b>38</b>
4.1. Gambaran Umum .....	38
4.2. Volume Lalu Lintas .....	39
4.3. Volume Lalu Lintas Pada Tahun 2022 .....	40
4.4 Voume Lalu lintas Pada Tahun 2023.....	48
4.5 Hambatan Samping .....	55
4.6 Derajat Kejenuhan.....	60

<b>BAB V.....</b>	<b>63</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>63</b>
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran.....	63
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>64</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>65</b>

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Table 2.1 Penelitian terdahulu.....	5
Table 2.2 Katakteristik dasar arus lalu lintas .....	11
Table 2.3 Ekivalen mobil penumpang (EMP) untuk jalan perkotaan .....	15
Table 2.4 Ekivalen mobil penumpang (EMP) untuk jalan luar perkotaan.....	17
Table 2.5 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas.....	18
Table 2.6 Penyesuaian untuk jalan pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FFV sf).....	19
Table 2.7 Faktor penyesuaian pengaruh hambatan samping dan jalan kerb penghalang (FFV rf).....	19
Table 2.8 Hambatan samping.....	21
Table 2.9 Jenis Hambatan Samping .....	22
Table 2.10 Kapasitas dasar jalan luar perkotaan .....	23
Table 2.11 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan luar perkotan (F <sub>cw</sub> ) .....	23
Table 2.13 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (F <sub>csf</sub> ) pada jalan luar perkotaan bahu .....	24
Table 2.14 karakteristik tingkat pelayanan.....	
Table 2.15 kebutuhan data ruas jalan dan lalu lintas.....	
Table 3.2 Jadwal penelitian.....	
Table 4.1 Volume lalu lintas 2022 .....	
Table 4.8 Volume kendaraan lalu lintas 2023.....	48
Table 4.16 rekapitulasi derajat kejenuhan.....	61



## DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....	33
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian .....	34

## DAFTAR NOTARIS DAN SINGKATAN

FFVsf = Faktor penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu.

FFVcs = Faktor penyesuaian untuk ukuran kota

Q = Volume (kend/jam)

N = Jumlah kendaraan (kend)

T = waktu pengamatan (jam)

C = Kapasitas (smp/jam)

Co = Kapasitas dasar (smp/jam)

FCw = Faktor penyesuaian akibat lebar jalur lalu lintas

FcSP = Faktor penyesuaian pemisah arah

FCcs = Faktor penyesuaian untuk ukuran kota

FCsf = Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan

DS = Derajat kejenuhan

Q = Arus lalu lintas (smp/jam)

LV = Kendaraan Ringan

HV = Kendaraan Berat

MC = Sepeda Motor