

BAB I

PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang sangat penting dalam melayani pergerakan orang dan barang secara aman, nyaman dan ekonomis oleh karena itu harus memenuhi kriteria persyaratan teknis sehingga dapat memainkan perannya secara optimal. Seiring dengan pertumbuhan kota dan perkembangan ekonomi wilayah maka kebutuhan masyarakat dan permintaan transportasi juga meningkat sehingga dibutuhkan jalan raya yang secara teknis memenuhi persyaratan teknis agar mempunyai kinerja yang optimal yaitu dapat melayani pergerakan arus lalu lintas secara aman, nyaman dan ekonomis. Salah satu faktor yang dapat menurunkan kinerja jalan yaitu kecelakaan dan kemacetan karena semakin tinggi permintaan akan transportasi maka semakin besar pula potensi kemacetan dan kecelakaan.

Jalan Akmal Baturaja merupakan salah satu jalan yang mempunyai peranan penting dalam mendukung perkembangan sektor-sektor perdagangan, perkantoran, pendidikan, dan jasa di kecamatan Baturaja Timur. Namun Jalan Akmal Baturaja juga tidak lepas dari permasalahan, terutama di depan pasar atas baturaja. Hal ini disebabkan karena aktivitas pasar yang menggunakan ruas jalan sebagai lahan berjualan dan parkir, sehingga terjadi penurunan kapasitas ruas jalan. Pasar secara fisik adalah tempat pemusatan beberapa pedagang tetap dan tidak tetap yang terdapat pada suatu ruangan terbuka atau ruangan tertutup atau ruangan tertutup atau suatu bagian jalan, selanjutnya pengelompokan para pedagang eceran tersebut

menempati bangunan-bangunan dengan kondisi bangunan temporer, semi permanen ataupun permanen.

Hampir setiap hari kemacetan terjadi di Jalan Akmal Baturaja. Terutama di pagi hari, dimana adanya aktivitas pasar dan pedagang yang menggunakan badan jalan sebagai tempat berjualan. Kemacetan akan menimbulkan berbagai dampak negatif, baik terhadap pengemudi maupun ditinjau dari segi ekonomi dan lingkungan. Bagi pengemudi kendaraan, kemacetan akan menimbulkan ketegangan (stress). Selain itu juga akan menimbulkan dampak negatif ditinjau dari segi ekonomi berupa kehilangan waktu karena perjalanan yang lama. Dan juga menimbulkan dampak negatif terhadap lingkungan yang berupa peningkatan polusi udara serta peningkatan gangguan suara kendaraan.

2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dapat disimpulkan dari penelitian ini adalah:

1. Bagaimana pengaruh aktivitas di pasar atas Baturaja terhadap tingkat kemacetan lalu lintas pada ruas jalan Akmal Baturaja Timur Kabupaten Oku?
2. Bagaimana pengaruh aktivitas di pasar atas Baturaja terhadap tingkat hambatan samping pada ruas jalan Akmal Baturaja Timur Kabupaten Oku?

3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh aktivitas di pasar atas baturaja terhadap kinerja lalu lintas di Jalan Akmal Baturaja Kabupaten OKU

4. Ruang Lingkup Penelitiann

Agar penelitian terarah dan tidak terlalu luas serta tidak menyimpang dari tujuan, batasan-batasan yang diambil dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Prosedur perhitungan kinerja jalan perkotaan berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997).
2. Parameter permasalahan dibatasi pada jalan perkotaan
3. Wilayah survey adalah titik-titik yang akan ditentukan di sekitar jalan Akmal, Baturaja Timur Kabupaten Oku.
4. Wilayah Pengambilan data adalah 7 hari, di mulai pada hari senin sampe hari minggu. Survey dilakukan pada jam-jam sibuk (*peak hours*) yaitu:
 - a) Pagi hari pukul 07.00 – 09.00 WIB.
 - b) Siang hari pukul 12.00 – 14.00 WIB.
 - c) Sore hari pukul 16.00 – 18.00 WIB

5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari peneliti ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menambah wawasan dan pengetahuan peneliti tentang pengaruh aktivitas di pasar atas Baturaja terhadap kinerja ruas jalan.
2. Sebagai informasi dalam melakukan studi kasus selanjutnya sehingga hasilnya lebih baik dari yang terdahulu.
3. Sebagai pertimbangan dalam pengambilan kebijakan bagi instansi yang bersangkutan di Baturaja.