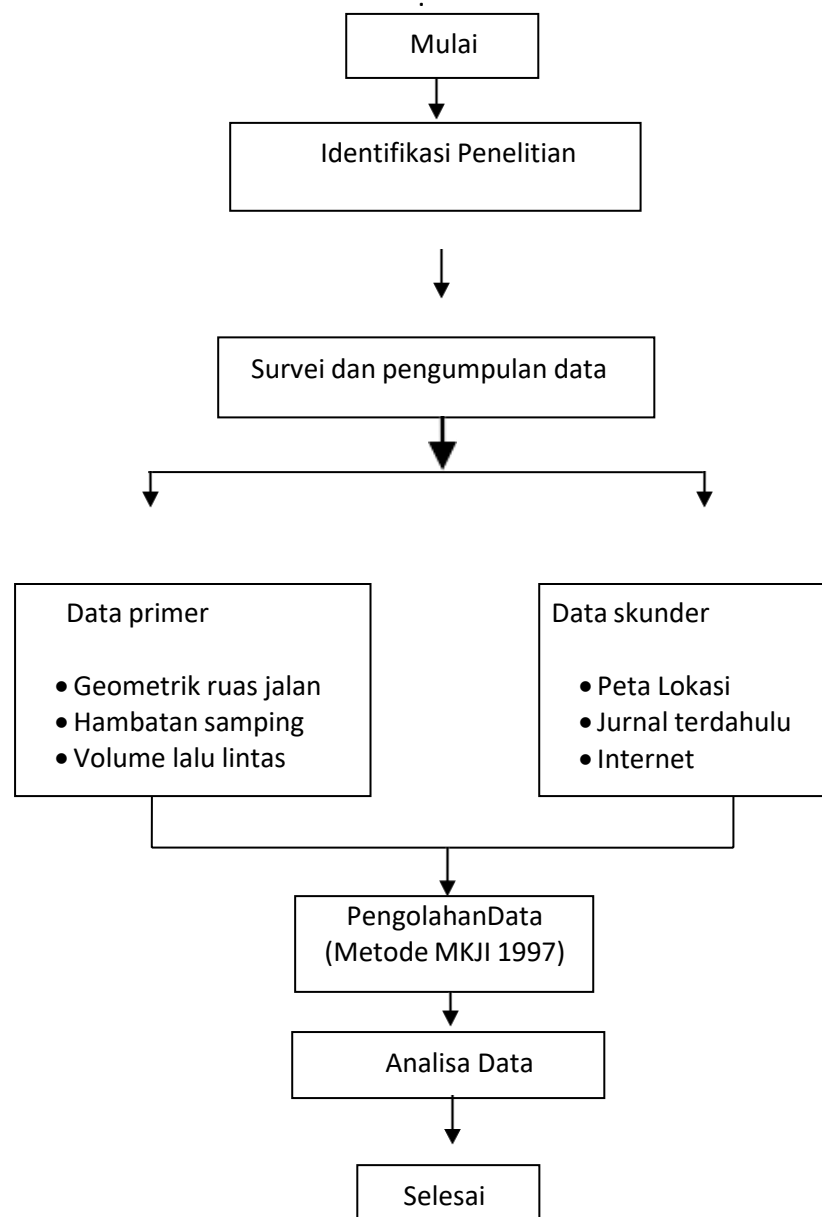


BAB III
METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Penelitian

Langkah-langkah dalam penelitian yang akan dilakukan seperti pada gambar di bawah ini, Gambar 3.1



Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian

3.2 Teknik Pengumpulan Data

Data yang di butuhkan dalam penelitian ini pada dasarnya dapat di kelompokkan menjadi 2 kelompok, yaitu data Primer dan data Skunder, jenis data yang di butuhkan dapat dilihat selengkapnya pada Tabel 3.1.

Tabel 3.2: Kebutuhan data ruas jalan dan lalu lintas.

1.	Geometrik ruas jalan	Data Primer	Observasi
2.	Hambatan Samping	Data Primer	Observasi
3.	Volume Lalu Lintas	Data Primer	<i>Traffic Count</i>
4.	Peta Lokasi, Jurnal	Data Skunder	Diambil dari peta kota Baturaja, Internet

3.3 Metode Pengumpulan Data

Berdasarkan data yang di kumpulkan, maka pengolahan data yang di lakukan secara umum terbagi dalam 2 bagian, yaitu:

- a. Pengolahan data yang berkaitan dengan volume lalu lintas.

Pengolahan data volume lalu lintas di lakukan dengan cara metode Traffic Counting dan mengkonversikan setiap jenis kendaraan yang di catat dalam satuan mobil penumpang (smp) sesuai dengan nilai emp nya masing-masing berdasarkan dengan ketentuan MKJI, 1997.

b. Pengolahan data yang berkaitan dengan hambatan samping.

Pengolahan data hambatan samping dilakukan dengan cara menghitung hambatan-hambatan yang disebabkan aktifitas samping ruas jalan seperti keberadaan pedagang kaki lima, kendaraan melambat, kendaraan masuk, kendaraan keluar, kendaraan parkir dan kendaraan stop yang dicatat ke dalam data dengan ketentuan MKJI, 1997.

3.4 Teknik Analisis Dan Pembahasan

Pada tahap ini dilakukan analisis terhadap hasil pengolahan data yang telah dilakukan dengan menggunakan Formula rumus yang terdapat pada pedoman standar dari Manual kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), kemudian dilanjutkan dengan pembahasan, Analisis yang dilakukan pada penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang artinya upaya memberikan pengetahuan dengan memberi data berupa angka yang berpedoman pada (MKJI 1997).

Kemudian dilakukan perbandingan pada hari kerja dan hari libur, dengan tujuan membandingkan kondisi lalu lintas pada hari kerja yang kenyataannya sangat tinggi aktifitas pada badan lokasi survei sehingga menimbulkan kemacetan. Perbandingan ini akan menunjukkan seberapa besar pengaruh aktifitas pedagang kaki lima di badan jalan terhadap fluktuasi kinerja ruas jalan yang terjadi pada ruas jalan yang diteliti.

3.5 Lokasi Dan Waktu Penelitian

Penelitian ini akan dilakukan pada Jalan Lintas Simpang 3 Tugu Batu Pasar Atas tepatnya di Jalan Akmal kota Baturaja. Survei kinerja ruas jalan ini meliputi

survei karakteristik lalu lintas dan survey karakteristik pedagang kaki lima. Survei ini dilakukan selama 14 hari, yaitu pada jam-jam sibuk, yaitu:

- Pagi hari pukul 07.00 – 09.00 WIB.
- Siang hari pukul 12.00 – 14.00 WIB.
- Sore hari pukul 16.00 – 18.00 WIB.

3.6 Jadwal Penelitian

Waktu penelitian dimulai pada Bulan Februari 2023 – Maret 2023, jadwal penelitian dapat dilihat pada table 3.2

Tabel 3.2 Jadwal Penelitian

No	Uraian Kegiatan	Bulan			
		Februari	Maret	April	Mei
1.	Survei Pendahuluan				
2.	Proposal dan Bimbingan				
3.	Seminar Proposal				
4.	Survei Lapangan				
5.	Analisis dan Pembahasan				
6.	Sidang Skripsi				

3.7 Dena Lokasi Penelitian

Berikut Dena lokasi penelitian dapat di lihat pada gambar 3.3 di bawah ini



Gambar 3.3 1

