

ANALISA PENGARUH DAMPAK SPEED HUMPS TERHADAP KARATERISTIK LALU LINTAS DI JALAN JEND.A YANI KECAMATAN BATURAJA TIMUR

Hasril Diky Wahyudi¹, IR. Lindawati M.T², Lucyana, M.T³.
Universitas Baturaja Jl. Ratu Penghulu No.02301 OKU Sumsel 32115
Email : hasrilmangmou206@gmail.com

ABSTRAK

Jalan permukiman merupakan jalan pintas bagi para pengendara bermotor, karena hampir di setiap ruas jalan utama terjadi kemacetan. Untuk mengurangi kehilangan waktu di jalan, pada umumnya pengendara bermotor menjalankan kendaraan melebihi kecepatan yang telah ditetapkan, walaupun sudah terdapat rambu batas kecepatan. karena mereka berada pada posisi yang lemah. Tujuan melakukan penelitian ini adalah Menganalisa Pengaruh Dampak Speed Humps Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Jend. A Yani Kecamatan Baturaja Timur. Karakteristik kelayakan speed humps membatasi kecepatan untuk melindungi pejalan kaki dan mengurangi tingkat kecelakaan.

Penelitian ini bersifat deskriptif. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah Observasi (Pengamatan). Observasi yang dilakukan mencakup pengamatan area Jend. A Yani Kecamatan Baturaja Timur.

Dalam penelitian ini jarak optimal yang dimaksud adalah jarak antar polisi berseri dimana jarak optimal tersebut mempengaruhi kecepatan kendaraan saat melintasi jendulan melintang. Dalam *Transport Planning and Traffic Engineering* Tentang *Physical methods of Traffic Control* menjelaskan bahwa di Britania, jendulan melintang yang sering digunakan memiliki batas kecepatan 48 km/jam, meskipun dalam beberapa tahun terakhir jendulan melintang telah digunakan untuk daerah lalu lintas yang memiliki batas kecepatan 32 km/jam. Menurut peraturan menteri perhubungan RI No.PM 14/2021 Speed humps umumnya digunakan pada jalan lokal atau jalan yang memiliki kecepatan operasi kurang dari 20 Km/jam, terbuat dari bahan jalan (Aspal) atau bahan lainnyayang memiliki kinerja sama, ukuran tinggi antara 8cm hingga 15 cm dan lebar bagian atas antara 30.cm hingga 90 cm dengan kelandaian paling tinggi 15%, wajib diberi tanda kombinasi warna kuning atau putih berukuran 20 cm dan warna hitam berukuran 30 cm.

Kata Kunci : *Analisa Pengaruh Dampak Speed Humps, Karakteristik, Lalu Lintas*

**ANALYSIS OF THE IMPACT OF SPEED HUMPS ON TRAFFIC
CHARACTERISTICS ON JEND. A YANI STREET, BATURAJA TIMUR
DISTRICT**

*Hasril Diky Wahyudi¹, IR. Lindawati M.T², Lucyana, M.T³
Universitas Baturaja Jl. Ratu Penghulu No.02301 OKU Sumsel 32115
Email : hasrilmangmou206@gmail.com*

ABSTRACT

Shortcuts are shortcuts for motorized vehicle drivers, because almost every main road has traffic jams. In order to reduce the loss of time on the road, in general, motorists drive their vehicles beyond the set speed, even though there are speed limit signs. because they are in a weak position. The purpose of conducting this research is to analyze the influence of the impact of speed humps on traffic characteristics on Jalan Jend. A Yani East Baturaja District. The feasibility characteristics of speed humps limit speed to protect pedestrians and reduce accident rates.

This research is descriptive in nature. The data collection technique in this study is Observation (Observation). Observations made include observing the area of Jend. A Yani East Baturaja District.

In this study, the optimal distance in question is the distance between the beams where the optimal distance affects the speed of the vehicle when traveling across the bumps. In Transport Planning and Traffic Engineering About Physical methods of Traffic Control it is explained that in Britain the most commonly used crossbars have a speed limit of 48 km/h, although in recent years they have been used for traffic areas which have a speed limit of 32 km/h. jam. According to the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia No.PM 14/2021 Speed humps are generally used on local roads or roads that have an operating speed of less than 20 Km/hour, made of road material (asphalt) or other materials that have the same performance, high size between 8 cm to 15 cm and the width of the top between 30.cm to 90 cm with a maximum slope of 15%, must be marked with a combination of yellow or white with a size of 20 cm and black with a size of 30 cm.

Keywords: Impact Analysis of Speed Humps, Characteristics, Traffic