

Daftar Pustaka

- Departemen Perhubungan. (1994), *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 3 Tahun 1994 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Nazir, M. (2003), *Metode Penelitian*, Penerbit speed Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Santoso, Singgih. (2000), *Mengolah Data Statistik Secara Profesional*, Penerbit PT. Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Departemen Perhubungan. (1994), *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 3 Tahun 1994 Tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Nurmianti, Darni. 2015. *Analisis Prilaku Menyiap Kendaraan Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Arteri Di Kota Makasar*. Makasar
- Karyawan, Widianty, 2014. *Analisis Jarak Pandang Henti Sebagai Elemen Geometrik Pada Beberapa Tikungan Pada Ruas Jalan Mataram- Lembar*
- Mirawati, E., 2005, *Pengaruh Pemasangan Speed Bump Terhadap Kecepatan Kendaraan di Lingkungan Sekolah*, Jurusan Teknik Sipil Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Hallmark, S., 2002, *Temporary Speed Humps Impact Evaluation*, Center for Transportation Research and Education Iowa State University, Iowa
- Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 14/2001
- Analisis Pengaruh “ *Speed Humps* “ terhadap Karakteristik Lalu Lintas
(Jurnal A Ikhsan Karin)
- Analisis perlakuan pengendara dan jarak pandang henti sepeda *motor metic*
(Jurnal Erika Buchri, dan Ahmad Gilang Dwi Junanta)
- Pengaruh Penggunaan *Speed Humps* Terhadap Tingkat Kebisingan
(Jurnal Argya Jaganaputra, dan Tri Basuki Joewono)