

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM DALAM MENUNJANG KEGIATAN SOSIAL EKONOMI
MASYARAKAT DI KECAMATAN BATURAJA TIMUR
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**



SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi dan Mendapatkan Gelar Sarjana Pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Komputer
Universitas Baturaja**

Diajukan Oleh :

JESICA INDRIANI

1931115

**UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
TEKNIK SIPIL**

2023

Email : jescaindriani41@gmail.com

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Jessica Indriani
NPM : 1931115
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Skripsi : ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
ANGKUTAN UMUM UNTUK MENUNJANG
KEGIATAN SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT
DI KECAMATAN BATURAJA TIMUR
KABUPATEN OGAN KOMERING ULU

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari karya saya sendiri. Baik untuk naskah laporan maupun kegiatan yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain yang sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun

Baturaja, 1 Juni 2023

Yang membuat pernyataan,



Jessica Indriani

NPM. 1931115



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. RatuPenghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM – SEL
Baturaja – 32115 OKU Sumatera Selatan
Telp/ Fax : (0735) 32612 Website :www.ubara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

JUDUL SKRIPSI : ANALISIS PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM UNTUK MENUNJANG
KEGIATAN SOSIAL EKONOMI
MASYARAKAT DI KECAMATAN
BATURAJA TIMUR KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU

NAMA : JESICA INDRIANI

NPM : 1931115

PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL

Menyetujui,

Pembimbing I

(Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T)
NIDN : 0200077301

Pembimbing II

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

Dekan Fakultas Teknik & Komputer
Universitas Baturaja

(Ferry Desromi, M.T)
NIDN : 0206127101

Tanggal Persetujuan : Juni 2023



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. RatuPenghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM – SEL
Baturaja – 32115 OKU Sumatera Selatan
Telp/ Fax : (0735) 32612 Website : www.ubara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM
DALAM MENUNJANG KEGIATAN SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT
DI KECAMATAN BATURAJA TIMUR KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Jessica Indriani

NPM : 1931115

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 20 Mei 2023

Penguji I

(Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T)

NIDN : 0201127101

Penguji II

(Azwar, M.T)

NIDN : 0201127101

Penguji III

(H. Ferry Desromi, M.T)

NIDN : 0206127101

Penguji IV

(Lucyana, M.T)

NIDN : 0225028401

**Laporan skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan studi pada
program studi strata 1 Teknik Sipil Universitas Baturaja**

MOTTO

“Kegagalan adalah pengalaman dan pengalaman adalah guru terbaik didalam kehidupan. Orang yang belajar dari kegagalan adalah orang yang berani untuk sukses. Dan kesuksesan itu bukan hanya untuk ditunggu melainkan harus digapai dan diwujudkan!”

(Jesica Indriani)

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”

(QS. Al- Insyirah : 5-6)

PERSEMBAHAN

Saya persembahkan skripsi ini kepada :

Allah SWT yang telah memberikan nikmat luar biasa sehingga dapat terselesaikan laporan ini.

Nabi Muhammad SAW yang telah membawa kita dari zaman kegelapan ke zaman yang terang benderang ini.

Ayah ku tersayang bapak Romadhon Nawawi dan Ibu ku Tercinta Ibu Yulia Sukma yang telah memberikan banyak nasihat, doa, serta dukungan yang tak ternilai dengan apapun.

Seorang lelaki yang bernama Aldi Putra Ananda yang selalu menemani hari-hari yang cukup berat dalam penyelesaian skripsi ini dan senantiasa memberikan bantuan serta dukungan yang tiada hentinya.

Vira Tri Lestari, S.T sudah menjadi teman asistensi selama skripsi. Serta kawan seperjuangan terkhusus Yunni Karella, S.T sahabat dari awal kuliah hingga kini dan selamanya. Rozza Novianti, S.T, Vinny Natasea, S.T, dan Meri Ayu Lestari, S.T.

Teruntuk teman angkatan teknik sipil TEBECE'19

Teruntuk Pembimbing skripsi Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T dan Azwar, M.T

Almamaterku Tercinta

“UNIVERSITAS BATURAJA”

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya sehingga saya dapat melaksanakan dan menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM DALAM MENUNJANG KEGIATAN SOSIAL EKONOMI MASYARAKAT DI KOTA BATURAJA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU”** ini dengan tepat waktu. Penulisan Skripsi ini dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar sarjana pada Fakultas Teknik & Komputer Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.

Walaupun masih jauh dari kesempurnaan saya sepenuhnya sadar akan keterbatasan penulisan skripsi ini banyaknya hambatan dan kendala yang penulis hadapi. Namun, berkat tekad dan kerja keras serta dorongan dari berbagai pihak akhirnya penulis dapat menyelesaikannya.

Dalam proses pembuatan skripsi ini penulis banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setinggi-tingginya kepada berbagai pihak, yang mana telah membantu penulis selama mengikuti proses sampai tersusunnya skripsi ini. Terkhusus nya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan jalan yang terbaik dalam penyusunan skripsi.
1. Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T Selaku Rektor Universitas Baturaja sekaligus Pembimbing I Skripsi.
2. H. Ferry Desromi, M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja.
3. Azwar, M.T Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil dan sekaligus Pembimbing II Skripsi.

5. Kepada Ayahanda tercinta Ramadhan Nawawi dan Ibunda Tercinta Yulia Sukma yang telah memberikan dukungan serta do'a selama ini.
6. Rekan-rekan jurusan Teknik Sipil, terkhusus kepada rekan-rekan Angkatan Tebece 2019 yang senantiasa memberikan masukan yang kepada penulis dan menjadi saudara seperjuangan yang insya allah akan tetap bersama.
7. Teruntuk dan terkhusus untuk camasu yaitu Yunni Karella, Roza Novianti, Meri Ayu Lestari, Vira Tri Lestari, dan Vinny Natasea. Yang telah menjadi teman seperjuangan selama awal kuliah sampai berakhirnya skripsi ini.
8. Teruntuk sahabat – sahabat saya yaitu Shella Aggrainy, Desy Tri Astuti, Yuni Sinta Permata S, Athifah Rahmawati, dan Ayu Pujara. Terimakasih penulis ucapkan karena telah memberi dukungan serta doa.
9. Kepada Aldi Putra Ananda yang telah kebersamai saya pada hari-hari yang tidak mudah untuk penyelesaian skripsi ini. Sudah selalu mendahulukan kepentingan saya dan berkontribusi dalam pengerjaan skripsi ini baik dalam materi, tenaga, pikiran, dan sabar dalam menghadapi saya. Terima kasih sudah menjadi rumah tempat berkeluh kesah dan menjadi pendengar yang baik. Terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan saya hingga saat ini.
10. *Last but not least, I wanna thank me, I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doing all these hard work, I wanna thank me for having no days off, I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me for always being a giver and trying to do more than i receive, I wanna thank me for trying to do more right than wrong, I wanna thank me for just being me all times.*

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penelitian ini terdapat banyak kekurangan. Untuk itu sebelumnya penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan kata yang kurang berkenan. Oleh karena itu penulis berharap adanya kritik, saran, dan usulan demi peerbaikan di masa yanh akan datang, mengingat tidak ada sesuatu yang sempurna tanpa adanya saran yang membangun.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada pihak yang telah membantu sehingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir skripsi ini dan penulis

berharap penelitian ini dapat berguna dan bermanfaat dalam rangka menambah wawasan serta pengetahuan

Baturaja, Mei 2023

JESICA INDRIANI

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
DAFTAR ISI	ii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Penelitian Terdahulu.....	7
2.2 Pengertian Transportasi.....	8
2.2.1 Jenis-Jenis Transportasi Indonesia.....	10
2.3 Moda Transportasi.....	11
2.4 Pemilihan Moda Transportasi.....	11
2.4.1 Bentuk Moda Transportasi.....	13
2.5 Faktor Pemilihan Moda Transportasi.....	14
2.5.1 Faktor Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	14
2.5.2 Faktor Karakteristik Perjalanan.....	14
2.5.3 Faktor Karakteristik Sistem Transportasi.....	15
2.5.4 Faktor Karakteristik Kota dan Zona.....	16

2.6 Model Pemilihan Moda Transportasi.....	16
2.7 Pendekatan Moda Transportasi.....	19
2.8 Integrasi Moda Transportasi.....	21
2.9 Angkutan Umum.....	23
2.10 Angkutan Umum Penumpang (AUP).....	25
2.11 Peranan Angkutan Umum.....	26
2.12 Pelayanan Angkutan Umum.....	28
2.13 Tarif Angkutan Umum.....	30
2.13.1 Jenis Tarif Angkutan Umum.....	31
2.14 Rute Angkutan Umum.....	32
2.15 Model Pemilihan Diskret.....	35
2.17 Teknik Stated Preference.....	36
2.18 Metode Regresi Linier Berganda.....	40
2.19 Metode Pembobotan Sederhana.....	41
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	42
3.1 Diagram Alur Penelitian.....	42
3.2 Sumber Data.....	43
3.2.1 Data Primer.....	43
3.2.2 Data Sekunder.....	44
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	44
3.4 Metode Analisis Data.....	51
3.4.1 Analisis Rumusan Masalah Pertama.....	51
3.4.2 Analisis Rumusan Masalah Kedua.....	51
3.4 Waktu Penelitian.....	59
3.5 Lokasi Penelitian.....	60
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Wilayah Penelitian.....	62
4.1.2 Kabupaten Ogan Komering Ulu.....	62
4.2 Kecamatan Baturaja Timur.....	64

4.3 Penduduk Baturaja Timur.....	65
4.4 Karakteristik Umum Responden.....	66
4.4.1 Usia.....	66
4.4.2 Jenis Kelamin.....	67
4.4.3 Pendidikan Terakhir.....	68
4.4.4 Jenis Pekerjaan.....	68
4.4.5 Pendapatan Rata-Rata Perbulan.....	69
4.5 Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	70
4.5.1 Asal Perjalanam.....	70
4.5.2 Tujuan Perjalanan.....	71
4.5.3 Frekuensi Perjalanan.....	72
4.6 Uji Kualitas Data.....	73
4.6.1 Uji Validitas.....	73
4.6.2 Uji Reliabilitas.....	74
4.7 Uji Asumsi Klasik.....	75
4.7.1 Uji Normalitas.....	75
4.7.2 Uji Multikolinearitas.....	76
4.7.3 Uji Heterokedastisitas.....	77
4.8 Regresi Linier Berganda.....	78
4.8.1 Uji F (Simultan).....	80
4.8.2 Uji T (Parsial).....	80
4.8.3 Determinan R Square.....	83
4.9 Interpretasi Hasil Analisis Data.....	84
4.10 Survei Pemilihan Moda.....	86
4.11 Probabilitas dengan Model Logit Binner.....	87
4.12 Analisis Pembobotan Sederhana.....	89
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	90
5.2 Saran.....	92

DAFTAR PUSTAKA.....	93
----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Proses Pemilihan Moda Untuk Indonesia.....	12
Gambar 2.2 Proses Pemilihan Dua Moda.....	18
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian.....	42
Gambar 3.2 Peta Baturaja Timur.....	61
Gambar 4.1 Peta Kabupaten Ogan Komering Ulu.....	63
Gambar 4.2 Luas Daerah Ogan Komering Ulu.....	64
Gambar 4.3 Luas Daerah Baturaja Timur.....	64
Gambar 4.4 Data Kependudukan Baturaja Timur.....	65
Gambar 4.5 Usia Responden Dalam Presentase.....	67
Gambar 4.6 Jenis Kelamin Responden Dalam Presentase.....	67
Gambar 4.7 Pendidikan Terakhir Responden Dalam Presentase.....	68
Gambar 4.8 Jenis Pekerjaan Responden Dalam Presentase.....	69
Gambar 4.9 Pendapatan Rata-Rata Dalam 1 Minggu.....	70
Gambar 4.10 Asal Perjalanan Dalam Presentase.....	71
Gambar 4.11 Tujuan Perjalanan Dalam Presentase.....	72

Gambar 4.12 Frekuensi Perjalanan Dalam Presentase.....	72
Gambar 4.13 Output Grafik P-P Plot.....	75
Gambar 4.14 Output Grafik Scatterplot.....	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 2.2 Kriteria Ideal Angkutan Umum.....	26
Tabel 2.3 Skala Pilihan dan Pernyataan.....	39
Tabel 2.4 Transformasi Skala Kualitatif Menjadi Skala Kuantitatif.....	39
Tabel 3.1 Data Diri Responden.....	45
Tabel 3.2 Pertanyaan Karakteristik Individu.....	45
Tabel 3.3 Karakteristik Perjalanan.....	46
Tabel 3.4 Kuesioner Sesuai Variabel Penelitian.....	47
Tabel 3.5 Nilai Skala Numerik.....	52
Tabel 3.6 Perhitungan Analisis Pembobotan Sederhana.....	59
Tabel 3.7 Waktu Pelaksanaan Penelitian.....	60
Tabel 4.1 Usia Responden.....	66
Tabel 4.2 Jumlah Data Jenis Kelamin.....	67
Tabel 4.3 Jumlah Data Pendidikan Terakhir.....	68
Tabel 4.4 Jumlah Data Jenis Pekerjaan.....	69

Tabel 4.5 Jumlah Data Pendapatan Rata – Rata Perbulan.....	69
Tabel 4.6 Jumlah Data Asal Perjalanan.....	79
Tabel 4.7 Jumlah Data Tujuan Perjalanan.....	71
Tabel 4.8 Jumlah Data Frekuensi Perjalanan Dalam 1 Minggu.....	72
Tabel 4.9 Uji Validitas.....	73
Tabel 4.10 Uji Reliabilitas.....	74
Tabel 4.11 Hasil Output Multikolinearitas.....	76
Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda.....	78
Tabel 4.13 Output Uji F.....	80
Tabel 4.14 Output Uji T.....	80
Tabel 4.15 Hasil Koefisien Determinan.....	83
Tabel 4.16 Perhitungan Analisis Pembobotan Sederhana.....	89

DAFTAR NOTASI

U_i	= Nilai kepuasan menggunakan moda i
a	= Konstanta
T	= Variabel waktu di atas kendaraan
X	= Variabel waktu di luar kendaraan
C	= Variabel ongkos transportasi
$b_1 - b_3$	= Parameter fungsi kepuasan untuk masing-masing variabel tersebut (koefisien regresi)
P_j	= Probabilitas (%) peluang moda j untuk dipilih
P_i	= Probabilitas (%) peluang moda i untuk dipilih
Exp	= Eksponensial
U_j	= Nilai kepuasan konsumen (utilitas) menggunakan moda j
U_i	= Nilai kepuasan konsumen (utilitas) menggunakan moda i
n	= Ukuran sampel
P	= Proporsi populasi

N	= Ukuran populasi
d/d2	= Galat pendugaan
X ²	= Chi Kuadrat
Y	= Pemilihan Moda Transportasi Angkutan Umum
α	= Konstanta
B1..B2	= Koefisien Regresi
ϵ	= Standar Error

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Dokumentasi Hasil Penelitian
- Lampiran 2. Denah Rute Perjalanan Angkutan Umum
- Lampiran 3. Kuesioner Penelitian
- Lampiran 4. Tabulasi Data Responden
- Lampiran 5. Hasil Analisis Data SPSS 16.0
- Lampiran 6. Tabel F
- Lampiran 7. Tabel T
- Lampiran 8. Tabel R
- Lampiran 9. Surat Keputusan Dosen Pembimbing Skripsi
- Lampiran 10. Surat Pengajuan Judul Skripsi
- Lampiran 11. Surat Pengesahan Judul Skripsi
- Lampiran 12. Surat Keputusan Dosen Penguji Skripsi
- Lampiran 13. Lembar Asistensi Dosen Pembimbing 1

Lampiran 14. Lembar Asistensi Dosen Pembimbing 2

Lampiran 15. Daftar Riwayat Hidup

