

## ABSTRAK

**Rizki Riansyah (1931109)**, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Dan Komputer. Judul Skripsi **“EVALUASI TINGKAT PELAYANAN PEJALAN KAKI (JL. JENDRAL A.YANI KOTA PRABUMULIH)”**

Peningkatan masalah transportasi di kota Prabumulih diakibatkan oleh pertumbuhan populasi dan pertumbuhan di sektor ekonomi. Jalan jendral ahmad yani merupakan jalan akses menuju pusat kegiatan perekonomian dan wisata taman kota, sehingga sering dipadati oleh kendaraan pada pagi, siang, sore, dan malam hari. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan tingkat pelayanan pejalan kaki pada Kawasan Jalan jendral ahmad yani. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah pengumpulan data primer dan pengumpulan data sekunder. Pengumpulan data primer dilakukan dengan melakukan survai di lapangan untuk mendapatkan arus pejalan kaki. Pengumpulan data sekunder didapatkan dari instansi terkait (Dinas PUPR). Hasil analisis karakteristik dan tingkat pelayanan pejalan kaki menunjukkan bahwa pada hari kerja untuk trotoar barat arus pejalan kaki terbesar yaitu pada pengamatan sore sebesar 109 orang/m/jam. Untuk trotoar timur arus pejalan kaki terbesar yaitu pada pengamatan malam sebesar 42 orang/m/jam. Semua sisi trotoar pada hari kerja masing-masing jam puncak berada pada kategori tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki “A”. Hasil tingkat konflik antara pejalan kaki dan arus lalu lintas direkomendasikan tipe fasilitas penyeberangan, yaitu pelikan dengan pelindung pada Jalan Jendral Ahmad Yani dan letak fasilitas penyeberangan adalah pada bagian segmen tengah-tengah tepatnya di depan Taman Kota Prabumulih. Kata kunci : Karakteristik, Tipe Tingkat pelayanan Fasilitas, dan Fasilitas Penyeberangan pada Jalan Jendral Ahmad Yani.

## ABSTRACT

**Rizki Riansyah (1931109)**, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering and Computers. Thesis title **“EVALUATION OF PEDADANT SERVICE LEVELS (JL. JENDRAL A.YANI KOTA PRABUMULIH)”**

The increase in transportation problems in the city of Prabumulih is caused by population growth and growth in the economic sector. Jalan Jendral Ahmad Yani is an access road to the center of economic activity and city park tourism, so it is often packed with vehicles in the morning, afternoon, evening and night. The purpose of this study was to analyze the characteristics and service levels of pedestrians in the Jendral Ahmad Yani Street area. The data

collection method used is primary data collection and secondary data collection. Primary data collection is carried out by conducting surveys in the field to obtain pedestrian flow. Secondary data collection was obtained from the relevant agency (PUPR Office). The results of the analysis of the characteristics and service levels of pedestrians show that on weekdays for the west sidewalk the largest flow of pedestrians is in the afternoon observation of 109 people/m<sup>3</sup>/hour. For the east sidewalk the largest pedestrian flow is at night observation of 42 people/m/hour. All sides of the sidewalk on weekdays each peak hour are in the pedestrian facility service level category "A". The results of the level of conflict between pedestrians and traffic flow recommended the type of crossing facility, namely pelicans with protection on Jalan Jendral Ahmad Yani and the location of the crossing facility is in the middle segment to be exact in front of Prabumulih City Park. Keywords: Characteristics, Types of Facility Service Levels, and Crossing Facilities on Jalan Jendral Ahmad Yani.