

DAFTAR PUSTAKA

- Nurul Fadhilah. 2012. Pengaruh volume kendaraan terhadap tingkat kerusakan jalan pada perkerasan Rigid di kota Semarang. dengan metode Regresi pada 3 ruas jalan semarang.Semarang :Universitas Negeri Semarang.
- Supardi. 2013.Evaluasi kerusakan Jalan pada perkerasan Rigid. Dengan menggunakan metode Bina Marga.(Studi kasus ruas jalan Sei Durian – Rasau Jaya km 21+700 S.D.km 24+700)Alumnus Fakultas teknik Universitas Tanjungpura,1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* : Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Sukirman, Silvia. 2015. Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan.Bandung.
- Sukirman Silvia. 2010. Perencanaan Tebal Struktur perkerasan Lentur.