

ABSTRACT

MUHAMAD AIDIL FITRISYAH (2023) EVALUASI JEMBATAN MENGGUNAKAN METODE (BMS) BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM PADA JEMBATAN OGAN LAMA I DAN OGAN RANGKA II KOTA PALEMBANG SUPERVISOR I : Ir. Hj. LINDAWATI MZ, M.T SUPERVISOR II: H. FERRY DESROMI, M.T

A bridge is a construction built to connect one road section to another road section that is blocked or cut off due to obstacles. On the KI Wahid Hasyim road section there are several bridges. This bridge is on the national road which is one of the links from Kertapati sub-district to Palembang city. So the bridges on this road section must always be in good condition. The performance of a bridge will decrease as time increases, so that as the age of the bridge increases, the need for maintenance on the bridge will increase. Bridge condition data can be obtained based on direct observations and inspections in the field. The condition values obtained from the BMS Program produce: bridges that need to be rehabilitated are seriously damaged with a condition value of 3, namely Old Ogan Bridge I, bridges that require routine monitoring or maintenance with a condition value 2, namely the Ogan Rangka II bridge. The proposed treatment for bridges that have a condition score of 3 is to rehabilitate damaged bridge elements such as FRP, patching, grouting and painting, and bridges that have a condition score of 2 but the damage can be repaired through regular maintenance such as replacing the surface asphalt layer. maintenance of expansion joints, repair of bridge supports/railings and strengthening of bridge parts.

Keywords : Bms, Bridge Maintenance

ABSTRAK

MUHAMAD AIDIL FITRISYAH (2023) EVALUASI JEMBATAN MENGGUNAKAN METODE (BMS) BRIDGE MANAGEMENT SYSTEM PADA JEMBATAN OGAN LAMA I DAN OGAN RANGKA II KOTA PALEMBANG
PEMBIMBING I : Ir. Hj. LINDAWATI MZ, M.T
PEMBIMBING II: H. FERRY DESROMI, M.T

Jembatan merupakan suatu konstruksi yang dibangun untuk menghubungkan suatu ruas jalan menuju ruas jalan lain yang terhalang atau terputus karena rintangan. Pada ruas jalan KI Wahid Hasyim terdapat beberapa jembatan. Jembatan ini berada di jalan nasional yang merupakan salah satu penghubung dari kecamatan Kertapati menuju kota Palembang. Sehingga jembatan pada ruas jalan ini harus selalu dalam kondisi baik. Kinerja suatu jembatan akan menurun seiring dengan pertambahan waktu sehingga semakin bertambahnya usia jembatan maka akan semakin tinggi pula kebutuhan akan penanganan jembatan tersebut. Data kondisi jembatan di dapat berdasarkan pengamatan dan pemeriksaan langsung di lapangan. Nilai kondisi yang didapat dari Program BMS menghasilkan: jembatan yang perlu di rehabilitasi mengalami rusak berat dengan nilai kondisi 3 yaitu Jembatan ogan lama I, jembatan yang memerlukan pemantauan atau pemeliharaan rutin dengan nilai kondisi 2 yaitu jembatan Ogan Rangka II. Usulan penanganan terhadap jembatan yang memiliki nilai kondisi 3 yaitu melakukan rehabilitasi pada elemen-elemen jembatan yang mengalami kerusakan seperti dilakukan FRP, patching, grouting, dan pengecatan, dan jembatan yang memiliki nilai kondisi 2 tetapi kerusakan dapat diperbaiki melalui pemeliharaan berkala seperti penggantian lapis aspal permukaan, pemeliharaan siar muai/ expansion joint, perbaikan sandaran/ railing jembatan dan perkuatan bagian – bagian jembatan.

Kata kunci : Bms, Pemeliharaan Jembatan