

Abstrak

Kemacetan terjadi di salah satu kawasan ruas jalan Slamet Riady Kota Palembang utamanya pada waktu sibuk. Kawasan tersebut memiliki satu jalur dua arah. Tujuan penelitian ini adalah mengetahui penyebab kemacetan pada kawasan ruas jalan Slamet Riady dan menganalisis bentuk penerapan manajemen sistem transportasi yang tepat untuk menanggulangi kemacetan lalu lintas pada kawasan tersebut. Penelitian observasional melalui survei lalu lintas dilakukan selama tujuh hari meliputi survei geometric jaringan jalan, karakteristik lalu lintas, dan inventarisir bagian pelengkap jalan utamanya yang berkaitan dengan lalu lintas.

Metode analisis mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas tertinggi sebesar 3493,6 smp/jam dimana dapat diidentifikasi bahwa penyebab kemacetan di kawasan tersebut yaitu keberadaan pedagang kaki lima pada bagian sisi jalan, Penggunaan Jalan yang Melebihi Kapasitas, parkir badan jalan, minimnya ketersediaan rambu lalu lintas, dan Terjadinya titik Konflik antar Kendaraan. Bentuk manajemen transportasi yang cocok diterapkan yaitu manajemen kapasitas dengan penerapan rekayasa ruang parkir bagi kendaraan dan penyediaan rambu lalu lintas. Selain itu, manajemen pengendalian ruas jalan juga perlu diterapkan pada kawasan ini.

Kata Kunci: Kemacetan, Manajemen transportasi, volume lalu lintas, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, hambatan samping, kecepatan.

Abstract

Congestion occurs in one area of the Slamet Riady road in Palembang City, especially during busy times. The area has one two-way lane. The aim of this research is to find out the causes of traffic jams in the Slamet Riady road area and to analyze the form of implementing appropriate transportation system management to overcome traffic jams in this area. Observational research through traffic surveys was carried out for seven days including a geometric survey of the road network, traffic characteristics, and an inventory of complementary parts of the main roads related to traffic.

The analysis method refers to the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI). The results of the research show that the highest traffic volume is 3493.6 pcu/hour where it can be identified that the cause of traffic jams in the area is the presence of street vendors on the side of the road, poor road use. Exceeding capacity, on-road parking, minimal availability of traffic signs, and conflict points between vehicles. A suitable form of transportation management is capacity management by implementing parking space engineering for vehicles and providing traffic signs. Apart from that, road control management also needs to be implemented in this area.

Keywords: Congestion, transportation management, traffic volume, road capacity, degree of saturation, side obstacles, speed.