

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A., (2005). *Rekayasa Lalu Lintas*. Malang: UMM Press.
- Bintoro, (1989). *Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya*. Jakarta : Ghalia Indonesia.
- Clarkson, O. H., dan Gary R. H., , (1988). *Teknik Jalan Raya*, edisi keempat Erlangga, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum, (2010), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta: Bina Karya.edisi revisi.
- Firdausi, D. (2006). *Pola Kemacetan Lalu-Lintas di Pusat Kota Bandar Lampung* (Doctoral dissertation, Program Pascasarjana Universitas Diponegoro).
- Manual kapasitas jalan Indonesia. (1997). Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia Direktorat Jendral Bina Marga.
- Morlok, Edward K. (1991). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Nasution, (1996). *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Putranto Leksmono S,PhD. (2013). *Rekayasa Lalu-Lintas Edisi 2*. Jakarta.
- Putri, E. D. (2016). Analisis Kapasitas Ruas Jalan S Parman Ahmad Yani I–Ahmad Yani II–DI Panjaitan PM Noor Kota Samarinda. *KURVA MAHASISWA*, 1(1), 624-638.
- Rendy, D., (2009). Analisis Dampak Kemacetan Lalu Lintas Terhadap Sosial Ekonomi Pengguna Jalan dengan Contingent Valuation Method (CVM) (Studi Kasus: Kota Bogor, Jawa Barat). Skripsi, Bogor: FE IPB.
- Sudradjat, Tony sumartono, Asropi (2011) *Pengertian Kemacetan Lalu lintas*.
- Susilo, B.H., (1993). *Teknik Lalulintas*. Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
- Yusuf, M. (2021). Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Pasar Seng Bumiayu. *Engineering: Jurnal Bidang Teknik*, 12(2), 21-33.