

## Abstrak

Penelitian ini untuk mengetahui apa saja kerusakan yang terjadi terhadap jalur kereta api di jalur stasiun baturaja sampai stasiun lubuk batang dengan analisa data yang di dapat dari lapangan dan catatan kerusakan yang dimiliki UPT RESOR JR IV. 20 BTA, Tanjung Karang, yang berjudul analisa kerusakan jalur kereta api stasiun baturaja - stasiun lubuk batang, penelitian ini menggunakan metode pengambilan data kualitatif ,dengan berfokus ke permasalahan yang terjadi di rel kereta api seperti, permasalahan balast,keruskana rel ,kerusakan bantalant ,permasalahan jepit serta pemeliharaan dari setiap permasalahan tersebut, dengan Panjang jalur kereta sepanjang 10,762 m dan memiliki bantalan sebanyak 1,283 unit.

## Abstract

This research is to find out what damage occurred to the railway line from Baturaja station to Lubuk Batang station by analyzing data obtained from the field and damage records held by UPT RESOR JR IV. 20 BTA, Tanjung Karang, entitled analysis of damage to the railway line Baturaja Station - Lubuk Batang Station, this research uses qualitative data collection methods, focusing on problems that occur on railway tracks such as ballast problems, rail damage, bearing damage, problems clamps and maintenance of each of these problems, with a train track length of 10,762 m and having 1,283 units of bearings.