

DAFTAR PUSTAKA

- (Pasaribu et al., 2021) Arya Wirahadi Permana, M., Pratama, U., Wardana, W. K., Raya Setu No, J., & Barat, J. (n.d.). *Kajian Kerusakan Prasarana Jalan Kereta Api Lintas Teluk Dalam-Pulu Raja Km 19+720-Km 35+670 Study of Railway Infrastructure Damage Crossing the Bay-Pulu Raja Km 19+720-Km 35+670*.
- Kristian, Y., & Roesdiana, T. (2016). Analisis Kerusakan Jalan Rel Wilayah UPT Resor Jalan Rel 3.13 Tanjung Berdasarkan Hasil Kereta Ukur. *Jurnal Konstruksi*, *V*(1), 95–110.
- Kusuma Putra, K. T., Hermawan Riyanto, A., & Fajar Purbosari, T. (2022). *Jurnal Analisis Perawatan Jalan Rel Lintas Mandai - Palanro Komang Trisna Kusuma Putra_Mtp 3.4*. 1–11.
- Mazruk, S. S., & Aslami, N. (2022). *Analisis Sistem Evaluasi Perawatan Sarana Kereta Api Di Balai Yasa Pulubrayan Medan*. 6(1).
- Muhtarom, Z., & Ratih, S. Y. (2021). Analisis Kondisi Jalan Rel Kereta Api Pada Lintas Sragen-Solo Berdasarkan Nilai Track Quality Indeks (TQI). *Jurnal Teknik Sipil*, *17*(1), 01–13. <https://doi.org/10.28932/jts.v17i1.3440>
- Nurhidayat, M. I., Widyanto, U., & Jumaeli, E. (n.d.). *Kebutuhan Sumber Daya Manusia Dalam Perawatan Jalan Rel Lintas Mandai-Palanro*. http://digilib.ptdisttd.net/2600/1/JURNAL_MUHAMMAD_IRHAM_NURHIDAYAT_1903068_MTP_3.3.pdf
- Pasaribu, B., Husni Malik Hasibuan, M., Kunci, K.-K., & Rel, J. (2021). RANCANGAN PERGESERAN REL KERETA API PADA PEMBANGUNAN JALAN KERETA API KM 3+000-3+550 (PAS 5) LINTAS TEBING TINGGI-SIANTAR SUMATERA UTARA. In *Cetak Buletin Utama Teknik* (Vol. 17, Issue 1). Online.
- Prihatanto, R., Nurfaizin, B. A. B., Puspitasari, A., & Riyanta, W. (2023). Penentuan Prioritas Perawatan Berdasarkan Hasil Track Quality Index (TQI) Jalur Kereta Api Antara Stasiun Semarang Poncol – Stasiun Alastua. *Media Ilmiah Teknik Sipil*, *11*(1), 74–81. <https://doi.org/10.33084/mits.v11i1.4470>
- Putra, R. B. W. (2022a). *Peningkatkan Perawatan Jalur Rel Lintas Wonokromo – Sidoarjo*.
- Putra, R. B. W. (2022b). *Peningkatkan Perawatan Jalur Rel Lintas Wonokromo – Sidoarjo*. 57.
- SEPTIADI, I. S. I. (2021). *Kebutuhan Sumber Daya Manusia Dalam Perawatan Jalan Rel Lintas Kiaracandong-Cicalengka Setelah Dibangunnya Jalur Ganda*. http://digilib.ptdisttd.net/id/eprint/977%0Ahttp://digilib.ptdisttd.net/977/1/IR_FAN_SEPTIADI_1803033_MTP_3.2.pdf
- Setio, H. D., Bawono, D. A., & Setio, S. (2009). Studi Perawatan Jaringan Jalan Rel Kereta Api Berbasis Keandalan (RCM). *Dinamika Teknik Sipil*, *9*(2), 163–173.
- (Nurhidayat et al., n.d.)

(Menteri Perhubungan, 2012)Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, D. J. P. (2011). Peraturan Menteri Perhubungan No.PM 31 Tahun 2011 Tentang Standart dan Tata Cara Pemeriksaan Prasarana Perkeretaapian. *Jaringan Dokumentasi Dan Informasi Hukum Kementrian Perhubungan*, 1–41.

Menteri Perhubungan. (2012). Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api. *PM. No. 60 Tahun 2012*, 1–57.

(Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2011)