

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ditinjau dari fungsinya sebagai prasarana umum, Jalan Jl.H. Agus Salim - Jl. Akmal Kelurahan Baturaja Lama Kabupaten Ogan Komering Ulu salah satu jalan dengan arus lalu lintas yang padat dan ramai dikunjungi orang karena terdapat pusat perbelanjaan atau pasar tradisional serta usaha toko disekitarnya. Sehingga pengguna jalan yang terjadi pada daerah ini cukup besar maka ruang pejalan kaki disekitar jalan tersebut harus benar-benar dapat menampung pejalan kaki yang lewat.

Para pejalan kaki berada pada posisi yang lemah jika bercampur dengan kendaraan terutama bagi pejalan kaki yang menyeberangi jalan, secara tidak langsung aktifitas ini akan menjadikan konflik tajam dalam lalu lintas yaitu terjadinya tundaan lalu lintas bahkan kecelakaan.

Sehingga prasarana bagi pejalan kaki yang memenuhi keamanan, keselamatan, kenyamanan, dan mampu memperkecil tundaan ataupun kecelakaan lalu lintas saat menyebrang sudah pasti sangat dibutuhkan. Fasilitas pendukung seperti trotoar dan jembatan penyeberangan akan sangat membantu pergerakan pejalan kaki, Karena letak fasilitas-fasilitas umum yang menyebar keseluruhan kawasan.

Aktifitas masyarakat di Kel. Baturaja Lama bisa menjangkau tempat (lokasi) pusat kegiatan dilakukan dengan dua cara, yaitu dengan memakai alat transportasi kendaraan roda dua, roda empat (kendaraan umum ataupun pribadi), dan berjalan kaki. Bagi para pemakai kendaraan telah disediakan jalur jalan yang diatur sedemikian tertib. Begitu pula bagi para pejalan kaki, telah ada jalur trotoar yang disediakan secara khusus.

Mengingat fungsi trotoar adalah jalur jalan yang khusus dipergunakan untuk lalu lintas pejalan kaki, maka dapat diartikan bahwa trotoar merupakan hak jalur lalu lintas yang dipergunakan hanya untuk pejalan kaki. Namun pada kenyataannya saat ini trotoar sudah tidak lagi berfungsi sebagaimana

fungsionalnya. Pada jalan H. Agus Salim memiliki trotoar yang sering kali disalahgunakan sebagai tempat perdagangan Kaki Lima, terdapat pot bunga besar ditengah-tengah trotoar dan juga digunakan parkir liar.

Dengan adanya permasalahan mengenai penerapan fasilitas pejalan kaki yang sesuai dengan kebutuhan pejalan kaki perlu diadakan evaluasi pelayanan fasilitas pejalan kaki guna mengetahui pelayanan jalur pejalan kaki sehingga penulis diambil judul: **EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA JALAN JL.H. AGUS SALIM - JL. AKMAL, KOTA BATURAJA KABUPATEN OGAN KOMERING ULU**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka dapat dibuat rumusan masalah dalam penelitian ini antara lain seperti dibawah ini.

1. Bagaimana kondisi jalur pejalan kaki dan kelayakannya berdasarkan karakteristik para pejalan kaki yang berada disepanjang Jalan H. Agus Salim?
2. Bagaimanakah seharusnya jenis fasilitas pejalan kaki yang dapat menjamin kenyamanan, keamanan serta keselamatan bagi pejalan kaki, baik jalur pejalan kaki atau trotoar?
3. Sejauh mana pelayanan fasilitas pejalan kaki berupa trotoar dan penyebrangan yang sesuai di jalan H. Agus Salim.

1.3 Batasan Masalah

Pada penelitian ini terdapat 5 batasan-batasan permasalahan yang akan dibatasi untuk mempermudah dalam menganalisis data:

1. Penelitian dilakukan pada trotoar yang berada di Jalan H. Agus Salim sampai Jalan Akmal Kel. Baturaja Lama.
2. Perolehan data penelitian berdasarkan pengamatan langsung di lapangan.
3. Tingkat pelayanan trotoar diperoleh dari kecepatan dan arus pejalan kaki terhadap dimensi dan kondisi trotoar.

4. Survei dilakukan pada hari Sabtu dan Minggu yang dibagi kedalam 3 sesi yaitu sesi 1 dimulai dari pukul 10.00 WIB – pukul 11.00 WIB, sesi 2 dimulai pukul 11.30 WIB – pukul 12.30 WIB dan sesi 3 dimulai pukul 13.00 WIB – pukul 14.00 WIB.

1.4. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang telah dibuat, tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan tugas akhir ini adalah untuk menganalisa pelayanan fasilitas pejalan kaki terhadap pejalan kaki yang berada di kawasan Jalan H.Agus Salim sampai Jalan Akmal Kel. Baturaja Lama.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki pada daerah sekitar lokasi penelitian.
2. Menambah pengetahuan serta wawasan penulis terhadap segala hal mengenai karakteristik dan fasilitas pejalan kaki, serta menjadi tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan studi Fakultas Teknik Universitas Baturaja
3. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menyumbangkan pemikiran dan menjadi masukan bagi Pemerintah Kab. Ogan Komering Ulu khususnya Dinas Tata Kota dan Dinas Pekerjaan Umum yang berwenang dalam merencanakan fasilitas bagi pejalan kaki sehingga dapat memenuhi keinginan dari pengguna jalan.