

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Direktorat Jenderal Bina Marga. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Apriawal, H. A. (2019). Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal Di Kota Makassar. *vol, 1*, 24-37.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Dirjen Bina Marga, Jakarta.
- Fedoravie, A. O. (2017). *Studi evaluasi simpang empat galunggung Kota Malang* (Doctoral dissertation, ITN MALANG).
- Hariyanto, Joni. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya*. Medan: USU Digital Library.
- Hendarto, Sri. (2001). *Perencanaan Geometrik Jalan*, Institut Teknologi Bandung.
- Hobbs, FD. (1995). *Perencanaan Dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Lucky, D. (2017). *Analisa Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal pada Bundaran terhadap Kinerja Ruas Jalan* (Penelitian).
- Morlok, Edward K, 1991, *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Novianti, Roza, 2022, *Analisa Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus Pada Simpang Tiga Jalan Lintas Sumatera*, Universitas Baturaja, Baturaja.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14, 2006, *Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*, Menteri Perhubungan.
- Standar Nasional Indonesia, 2004, *Geometri Jalan Perkotaan*, Badan Standarisasi Indonesia
- Sugiyono. (2005). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.
- Sugiyono. 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 38 TAHUN 2004
TENTANG JALAN. (n.d.).

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN