

**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, AIR, DAN LISTRIK  
TERHADAP PERTUMBUHAN PDRB PROVINSI SUMATERA SELATAN  
TAHUN 2008-2022**

**SKRIPSI**

**Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi (S.E)**



**Oleh :**

**IRWAN ANANDO**

**NPM : 2012015**

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**UNIVERSITAS BATURAJA**

**JANUARI 2024**

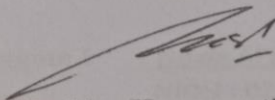
**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, AIR, DAN LISTRIK  
TERHADAP PERTUMBUHAN PDRB PROVINSI SUMATERA SELATAN  
TAHUN 2008-2022**

**PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Irwan Anando  
NPM : 2012015  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi : Ekonomi Pembangunan  
Konsentrasi : Perencanaan Pembangunan Daerah

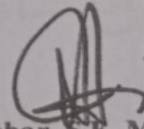
Menyetujui,

Pembimbing Pertama,



Dr. Lisa Hermawati S.Pd., M.Si  
NIDN: 02-1010-7401

Pembimbing Kedua,



Ali Akbar, S.E., M.Si  
NIDN: 02-0607-7601

Mengetahui,

Dekan  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis,



Dr. E. Mardiah Kenamon, S.E., M.Si  
NIDN : 02-2808-7501

Ketua  
Program Studi Ekonomi  
Pembangunan,



Ali Akbar, S.E., M.Si  
NIDN: 02-0607-7601



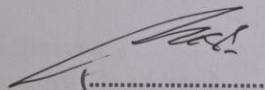
**UNIVERSITAS BATURAJA**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

Terakreditasi Institusi BAN-PT No.88/SK/BAN-PT/Akred/PT/V/2018  
Jalan Ki Ratu Penghulu No.02301 Karang Sari-  
Telpon (0735)326122 Fax. (0735)321822  
Baturaja 32115 OKU Sumatera Selatan  
Website: [www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id) E-mail: [Info@unbara.ac.id](mailto:Info@unbara.ac.id)

**PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI**

**Skripsi Ini Telah Dipertahankan Dan Disahkan Di Depan Dewan Penguji  
Skripsi Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan  
Bisnis Universitas Baturaja  
7 Desember 2023**

**Ketua : Dr. Lisa Hermawati, S.Pd., M.Si**  
NIDN : 02-1010-7401



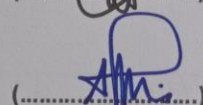
(.....)

**Sekretaris : Ali Akbar, S.E., M.Si**  
NIDN : 02-0607-7601



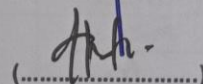
(.....)

**Anggota I : Novie Al Muhariah, S.E., M.Si**  
NIDN : 02-2811-7901



(.....)

**Anggota II : Andri Irawan, S.E., M.Si**  
NIDN : 02-0310-8903



(.....)

Mengetahui,



**Dekan  
Fakultas Ekonomi dan Bisnis,**

**Dr. E. Mardiah Kenamon, S.E., M.Si**  
NIDN : 02-2808-7501



**Ketua  
Progra Studi Ekonomi Pembangunan,**

**Ali Akbar, S.E., M.Si**  
NIDN:02-0607-7601



**UNIVERSITAS BATURAJA**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

Terakreditasi Institusi BAN-PT No.88/SK/BAN-PT/Akred/PT/V/2018  
Jalan Ki Ratu Penghulu No.02301 Karang Sari-  
Telpon (0735)326122 Fax. (0735)321822  
Baturaja 32115 OKU Sumatera Selatan  
Website: [www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id) E-mail: [Info@unbara.ac.id](mailto:Info@unbara.ac.id)

**PERSETUJUAN PERBAIKAN (REVISI)**

**SKRIPSI**

Nama Mahasiswa : Irwan Anando  
NPM : 2012015  
Tanggal Ujian : 7 Desember 2023  
Program Studi : Ekonomi Pembangunan  
Konsentrasi : Perencanaan Pembangunan Daerah  
Judul Skripsi : Pengaruh Infrastruktur Jalan, Air, dan Listrik  
Terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumatera  
Selatan Tahun 2008-2022

Telah Direvisi, Disetujui Oleh Tim Penguji Skripsi Dan Di Perkenankan Untuk Dijilid dan Diperbanyak.

No	NAMA	JABATAN PENGUJI	TANDA TANGAN
1	<u>Dr, Lisa Hermawati, S.Pd,M,Si</u> NIDN : : 02-1010-7401	Ketua	1.....
2	<u>Ali Akbar, S.E., M.Si</u> NIDN: 02-0607-7601	Sekretaris	2.....
3	<u>Novie Al Muhariah, S,E,M,Si</u> NIDN : 02-2811-7901	Anggota I	3.....
4	<u>Andri Irawan,S,E,M,Si</u> NIDN : 02-0310-8903	Anggota II	4.....

Baturaja, 11 Desember 2023

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Ali Akbar, S.E., M.Si  
NIDN: 02-0607-7601

PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, AIR, DAN LISTRIK  
TERHADAP PERTUMBUHAN PDRB PROVINSI SUMATERA  
SELATAN TAHUN 2008-2022

PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Irwan Anando  
NPM : 20 12 015  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi : Ekonomi Pembangunan  
Konsentrasi : Ekonomi Perencanaan  
Pembangunan Daerah

Menyetujui,

Pembimbing Pertama,



Dr. Lisa Hermawati S.Pd.M.Si  
NIDN : 02-1010-7401

Pembimbing Kedua,



Ali Akbar S.E.M.Si  
NIDN : 02-0607-7601

## **PERNYATAAN KEASLIAN**

### **KARYA ILMIAH SKRIPSI**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Irwan Anando  
Tempat dan Tanggal Lahir : Negeri Agung, 03 September 1997  
Program Studi : Ekonomi Pembangunan  
Konsentrasi : Ekonomi Perencanaan Pembangunan Daerah  
NPM : 2012015  
Judul Skripsi : Pengaruh infrastruktur jalan, air, dan listrik terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Seluruh data, informasi, interpretasi, serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam karya ilmiah ini, kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengolahan, serta pemikiran saya dengan pengarahan dari para pembimbing yang ditetapkan.
2. Karya ilmiah yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik, baik di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Baturaja maupun di perguruan tinggi lainnya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila di kemudian hari ditemukan adanya bukti tidak benaran dalam pernyataan tersebut di atas, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar yang saya peroleh melalui pengajuan karya ilmiah ini.

Baturaja, Desember 2023

Yang membuat pernyataan,

IRWAN ANANDO

NPM: 2012015

## **ABSTRACT**

**Irwan Anando, in 2023 the influence of road, water and electricity infrastructure on the GRDP growth of South Sumatra province in 2008-2022. The research was under the guidance of Dr, Lisa Hermawati, S.Pd., M.Si and Ali Akbar, S,E.M.Si.**

This research aims: (1). To determine the influence of road infrastructure on the growth of GRDP in South Sumatra province in 2008-2022. (2). To find out water infrastructure on the growth of GRDP in South Sumatra province in 2008-2022. (3). To determine the influence of electricity infrastructure on the growth of GRDP in South Sumatra province in 2008-2022 (4). To find out which factors had the dominant influence on the GRDP growth of South Sumatra province.

The data processing technique used multiple linear regression using the SPSS version 25 program. This research used quantitative research methods and was processed according to the needs of the model used.

The research results showed that partially roads and electricity had a positive and significant influence on the GRDP growth of South Sumatra province. The factor that had the dominant influence on GRDP growth in South Sumatra province in 2008-2022 was the electricity variable.

**Key words: roads, water, electricity and GRDP**

## **ABSTRAK**

**Irwan Anando, tahun 2023 pengaruh infrastruktur jalan, air, dan listrik terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022. Dibimbing oleh Dr, Lisa Hermawati, S.Pd.,M.Si selaku pembimbing 1 dan Ali Akbar, S,E.M.Si selaku pembimbing 2.**

Penelitian ini bertujuan: (1). Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur jalan terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022. (2). Untuk mengetahui infrastruktur Air terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022. (3). Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur listrik terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022 (4). Untuk mengetahui faktor manakah yang berpengaruh dominan terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan.

Teknik pengolahan data menggunakan regresi linear berganda dengan melalui program *SPSS* versi 25 Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif dan di olah dengan kebutuhan model yang di gunakan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial jalan dan listrik berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan. faktor yang berpengaruh dominan terhadap pertumbuhan PDRB di provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022 yaitu variabel listrik.

**Kata kunci : jalan, air, listrik dan PDRB**



## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat, taufik, dan hidayahnya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini guna memenuhi salah satu persyaratan dalam mencapai Gelar Sarjana Ekonomi (S.E) di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Baturaja. Adapun judul dari penulisan skripsi ini adalah “Pengaruh infrastruktur jalan, air, dan listrik terhadap pertumbuhan PDRB provinsi sumatera selatan tahun 2008-2022.

Dalam penyelesaian skripsi ini penulis telah banyak mendapatkan bantuan serta dukungan secara material dan moril, untuk itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghormatan setinggi-tingginya kepada :

1. Ibu Hj. Lindawati, MZ., MT. Selaku Rektor Universitas Baturaja.
2. Ibu Dr,E, Mardiah Kenamon S.E.M.Si Selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Baturaja.
3. Bapak Ali Akbar, S.E.,M.Si Selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Baturaja.
4. Ibu Dr, Lisa Hermawati S.Pd.,M.Si Selaku Dosen Pembimbing I dan bapak Ali Akbar S.E,M.Si Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberi saran dan masukan demi kesempurnaan skripsi ini.
5. Ibu Novie Al Muhariah,S.E.,M.Si dan Bapak Andri Irawan,S.E.,M.Si selaku dosen pembahas skripsi penulis.
6. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Baturaja Beserta Stafnya.
7. Kepada Bapak, Ibu, beserta Adik-adik yang merupakan keluarga kandung yang sangat penulis cintai dan yang menjadi sumber serta alasan kuat untuk selesainya penulisan skripsi ini.
8. Kepada seluruh teman-teman di Fakultas Ekomomi dan Bisnis Universitas Baturaja angkatan 2020, Terutama “OGAN SQUAD dan GROUB ANCUR” dan yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu terima kasih atas pertemanannya hingga saat ini.
9. Semua Pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang dengan tulus

ikhlas memberikan do'a, motivasi dan dukungan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan tentu memiliki kekurangan karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan dalam diri penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak.

Akhir kata, dengan kerendahan hati, penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan semua pihak khususnya dalam bidang Ekonomi Pembangunan konsentrasi Perencanaan Pembangunan Daerah.

Baturaja, Desember 2023

Penulis

## **MOTTO**

*“SELALU ADA HARAPAN BAGI MEREKA YANG SERING BERDOA DAN SELALU  
ADA JALAN BAGI MEREKA YANG SERING BERUSAHA”*

*“IRWAN ANANDO”*

## **PERSEMBAHAN**

*Dengan penuh rasa syukur atas nikmat yang Allah SWT berikan ku persembahkan karya ini  
untuk:*

*“Kedua orang tuaku **HAMDANI, NUR TINI** serta adikku **RANDA AGUSTA** yang telah  
berjuang dalam mencurahkan kasih serta sayangnya kepadaku yang selalu memberikan do'a  
serta dukungan sehingga aku bisa sampai pada titik ini,*

*Dan tidak lupa aku haturkan ucapan terimakasih kepada teman teman yang ada di lingkup  
universitas baik di luar universitas dan juga kepada **YANSEN TRIWAHYUDAY S.M,**  
**JUMLI SATRA S.M, SUTRJO IRAWAN S.M, ARIO ADJI AKBAR S.M, RULI**  
**CANDRA YANSA S.M “OGAN SQUAD”** kita telah melalui rasa pahit ini dan kita telah  
berhasil sampai di mana puncak yang kita harap harapkan saat kita ngobrol bersama dan pada  
hari ini kita bisa mengucapkan kata kata alhamdulillah” kita kuatkan rasa persaudaraan  
kita dan mari kita eratkan tali silaturahmi kita di **“OGAN SQUAD”***

## DAFTAR ISI

COVER.....	i
PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	iii
PERSETUJUAN PERBAIKAN (REVISI) SKRIPSI.....	iv
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	vi
ABSTRACT.....	vii
ABTSRAK.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
<b><u>DAFTAR ISI</u></b> .....	xi
<b><u>DAFTAR TABEL</u></b> .....	xiiiv
<b><u>DAFTAR GAMBAR</u></b> .....	xv
<b><u>DAFTAR LAMPIRAN</u></b> .....	xvi
<b><u>BAB I PENDAHULUAN</u></b> .....	1
<u>1.1 Latar Belakang</u> .....	1
<u>1.2 Rumusan Masalah</u> .....	8
<u>1.3 Tujuan Penelitian</u> .....	8
<u>1.4 Manfaat Penelitian</u> .....	8
<u>1.4.1 Manfaat Teoritis</u> .....	8
<u>1.4.2 Manfaat Praktis</u> .....	8
<b><u>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</u></b> .....	9
2.1 Landasan Teori .....	9
2.1.1 Pertumbuhan Ekonomi .....	9
2.1.1.1 Definisi Pertumbuhan Ekonomi .....	9
2.1.1.2 Teori-Teori Pertumbuhan Ekonomi .....	10

2.1.1.2.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi Klasik.....	10
2.1.1.2.2 Teori Pertumbuhan Ekonomi Neo-Klasik.....	14
2.1.1.3 Faktor-Faktor Yang Menentukan Pertumbuhan Ekonomi .....	16
2.1.2 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB).....	23
2.1.3. Infrastruktur .....	26
2.1.3.1 Definisi Infrastuktur .....	26
2.1.3.2. Peranan Infrastruktur.....	28
2.1.4.1. Hubungan Antar Variabel .....	39
2.1.5 Penelitian Sebelumnya.....	42
2.1.6 Kerangka Pemikiran .....	46
2.1.7 Hipotesis .....	47

### **BAB III METODE PENELITIAN**..... 48

<u>3.1 Ruang Lingkup Penelitian</u> .....	48
<u>3.2 Jenis Dan Sumber Data</u> .....	48
3.2.1. <u>Jenis Data</u> .....	48
3.2.2. <u>Sumber Data</u> .....	48
<u>3.3. Metode Analisis</u> .....	49
3.3.1 . <u>Teknik Analisis</u> .....	49
3.3.2 <u>Uji Asumsi Klasik</u> .....	49
3.3.2.1 <u>Uji Normalitas</u> .....	49
3.3.2.2 <u>Uji Multikolinearitas</u> .....	50
3.3.2.3 <u>Uji Heteroskedastisitas</u> .....	50
3.3.2.4 <u>Uji Autokorelasi</u> .....	51
3.3.3 <u>Uji Hipotesis</u> .....	52
3.3.3.1 <u>Pengujian Menyeluruh Atau Simultan (Uji –F)</u> .....	52
3.3.3.2 <u>Pengujian Signifikansi Individu atau Parsial (Uji-t)</u> .....	53
3.3.4 <u>Analisis Regresi Linear Berganda</u> .....	56
3.3.5 <u>Koefisien Determinasi (R Square)</u> .....	56
3.3.6 <u>Batasan Operasional Variabel</u> .....	57

<b><u>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN</u></b> .....	59
4.1 <u>Gambaran Umum Variabel Penelitian</u> .....	59
4.2 <u>Penyajian Data (Hasil Analisis)</u> .....	60
4.3 <u>Analisis dan Interpretasi (Pembahasan)</u> .....	65
4.3.1 <u>Analisis Data Penelitian</u> .....	65
4.3.2 <u>Uji Asumsi Klasik</u> .....	66
4.3.3 <u>Analisis Regresi Linear Berganda</u> .....	71
4.3.4 <u>Uji Hipotesis</u> .....	72
4.3.5 <u>Analisis Koefisiensi Determinasi (<math>R^2</math>)</u> .....	78
4.4 <u>Pembahasan</u> .....	79
4.4.1 <u>Pengaruh Jalan terhadap Produk Domestik Regional Bruto</u> .....	79
4.4.2 <u>Pengaruh Air terhadap Produk Domestik Regional Bruto</u> .....	80
4.4.3 <u>Pengaruh Listrik terhadap Produk Domestik Regional Bruto</u> .....	82
<b><u>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</u></b> .....	83
5.1 <u>Kesimpulan</u> .....	83
5.2 <u>Saran</u> .....	84

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1.1 Infrastruktur Jalan, Air, Dan Listrik.....</b>	<b>4</b>
<b>Tabel 4.1 Data Panjang Jalan.....</b>	<b>62</b>
<b>Tabel 4.2 Biaya Infut Infrastruktur Air.....</b>	<b>64</b>
<b>Tabel 4.3 Data Listrik KWh Pertahun.....</b>	<b>65</b>
<b>Tabel 4.4 Data PDRB Prov Sumsel.....</b>	<b>66</b>
<b>Tabel 4.5 Statistik Deskriptif.....</b>	<b>67</b>
<b>Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas.....</b>	<b>68</b>
<b>Tabel 4.7 Hasil Uji Multikolinearitas.....</b>	<b>70</b>
<b>Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....</b>	<b>71</b>
<b>Tabel 4.9 Hasil Uji Autokorelasi.....</b>	<b>72</b>
<b>Tabel 4.10 Hasil Regresi linear Berganda.....</b>	<b>73</b>
<b>Tabel 4.11 Hasil Uji F.....</b>	<b>75</b>
<b>Tabel 4.12 Hasil Uji t.....</b>	<b>77</b>
<b>Tabel 4.13 Hasil Analisis Koefisien determinasi (<math>R^2</math>).....</b>	<b>82</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	46
Gambar 3.1 Uji F.....	53
Gambar 3.2 Uji t.....	56
Gambar 4.1 Kurva Uji F.....	76
Gambar 4.2 Kurva Uji t Jalan ( $X_1$ ).....	79
Gambar 4.3 Kurva Uji t Air ( $X_2$ ).....	80
Gambar 4.4 Kurva Uji t Listrik ( $X_3$ ).....	81



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pertumbuhan ekonomi yang pesat merupakan fenomena penting yang dialami dunia semenjak dua abad belakangan ini. Dalam periode tersebut dunia telah mengalami perubahan yang sangat nyata apabila dibandingkan dengan periode sebelumnya. Sampai abad ke-18 kebanyakan masyarakat diberbagai negara masih hidup pada tahap subsistem dan mata pencarian utama adalah dari mata pencaharian disektor pertanian, perikanan atau berburu.

Pertumbuhan ekonomi dapat didefinisikan sebagai perkembangan kegiatan dalam perekonomian yang menyebabkan barang dan jasa yang diproduksi dalam masyarakat bertambah. Masalah pertumbuhan ekonomi dapat dipandang sebagai masalah makro ekonomi dalam jangka panjang. Dari satu periode keperiode lainnya kemampuan suatu negara untuk menghasilkan barang dan jasa akan meningkat. Kemampuan yang meningkat ini disebabkan karena faktor-faktor produksi akan mengalami pertambahan dalam jumlah dan kualitasnya. Investasi akan menambah jumlah barang modal. Teknologi yang digunakan berkembang. Disamping itu tenaga kerja bertambah sebagai akibat perkembangan penduduk, dan pengalaman kerja dan pendidikan menambah keterampilan mereka.

Dalam kegiatan perekonomian yang sebenarnya pertumbuhan ekonomi berarti perkembangan fisik produksi barang dan jasa yang berlaku disuatu negara, seperti pertambahan dan jumlah produksi barang industri perkembangan

infrastruktur, penambahan jumlah sekolah, penambahan produksi sector jasa dan penambahan produksi barang modal (Sukirno,2019).

Akselerasi pertumbuhan ekonomi yang tinggi akan mendorong pembangunan nasional suatu Negara menjadi semakin cepat. Bagi Negara berkembang seperti Indonesia, pertumbuhan ekonomi yang tinggi adalah sasaran utama perekonomiannya. Di Indonesia dengan jumlah penduduk yang sangat besar, ditambah lagi dengan kenyataan bahwa diawal pembangunan awal era Soeharto proporsi dari jumlah penduduk yang hidup dibawah garis kemiskinan masih sangat besar, pertumbuhan ekonomi sangat penting sebagai prioritas pembangunan jangka pendek (Tambunan, 2018).

Sampai saat ini perumbuhan ekonomi Indonesia belum dapat di katakan sebagai pertumbuhan yang berkualitas sehingga belum dapat memberikan dukungan maksimal bagi pembangunan ekonomi berkelanjutan. Beberapa fenomena yang mewarnai pertumbuhan ekonomi, berkaitan dengan masih rentannya pertumbuhan tersebut pada gejolak ekonomi dunia, magnitude dari pertumbuhan sendiri masih sangat kecil, belum mampu memberikan dukungan maksimal pada upaya untuk mengatasi pengangguran, kemiskinan, dan ketimpangan. Selain itu, pertumbuhan tersebut masih menimbulkan kerusakan lingkungan dan penurunan kemampuan sumber daya alam dalam memberikan dukungan pada pembangunan nasional (Miyasto, 2017).

Perekonomian dikatakan tumbuh atau berkembang bila terjadi pertumbuhan output riil definisi pertumbuhan ekonomi yang lain adalah bahwa pertumbuhan terjadi bila ada kenaikan output perkapita. Pertumbuhan ekonomi menggambarkan kenaikan taraf hidup diukur dengan output riil perorang. Sementara negara-negara miskin berpenduduk padat dan banyak hidup pada taraf batashidup dan mengalami kesulitan menaikannya. Penyebab rendahnya pendapatan di negara-negara sedang berkembang adalah berlakunya hukum penambahan hasil yang semakin berkurang akibat penambahan penduduk yang sangat cepat, sementara tidak ada kekuatan untuk mendorong pertumbuhan ekonomi berupa penambahan kuantitas dan kualitas sumber alam, capital, dan kemajuan teknologi (Naf'an, 2019).

Pembangunan infrastruktur merupakan salah satu aspek penting dan vital untuk mempercepat proses pembangunan nasional maupun regional. Infrastruktur juga memegang peranan penting sebagai salah satu roda penggerak pertumbuhan ekonomi. Laju pertumbuhan ekonomi dan investasi suatu negara maupun daerah tidak dapat dipisahkan dari kesediaan infrastruktur seperti transportasi, telekomunikasi, sanitasi, dan energi. Ini adalah yang menyebabkan pembangunan infrastruktur menjadi fondasi dari pembangunan ekonomi yang berkelanjutan. bertambahnya infrastruktur dan perbaikannya oleh pemerintah di harakan dapat memacu pertumbuhan ekonomi (Suratno, 2018)

### **Tabel 1.1**

**Infrastruktur Jalan, Air Dan Listrik Terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2008-2022**

No	Tahun	Jalan (Km) (X <sub>1</sub> )	Air (M <sup>3</sup> ) (X <sub>2</sub> )	Listrik (KWh) (X <sub>3</sub> )	PDRB (Miliar rupiah) (Y)
1.	2018	827,13	146 105 721,00	5 226 831 991,00	298 484,07
2.	2019	857,29	146 105 72100	6 423 175 965,23	315 464,75
3.	2020	870,52	190 083 411,00	7 266 573 642,04	315 129,22
4.	2021	1 322,02	191 623 087,00	6 585 305 452,97	326 411,27
5	2022	1 609,02	199 242 070,00	6 645 989 553,23	343 483 65

Sumber : *BPS Sumatera Selatan 2022*

Berdasarkan Data BPS Sumatera Selatan tahun 2018-2022 pada tabel 1.1 menunjukkan perkembangan infrastruktur Jalan (X<sub>1</sub>), Air (X<sub>2</sub>), dan Listrik (X<sub>3</sub>) di provinsi Sumatera Selatan selalu mengalami kenaikan setiap tahunnya. panjang jalan keseluruhan di provinsi Sumatera Selatan pada tahun 2018 mencapai 827,13 Km dan pada tahun 2022 mencapai 1 609,02 Km. Pada tahun 2018 perkembangan infrastruktur Air di Provinsi Sumatera Selatan mencapai angka 146 105 721,00 M<sup>3</sup> dan pada tahun 2021 meningkat menjadi 199 242 070,00 M<sup>3</sup>.

Dan saluran listrik yang tersambung di provinsi Sumatera Selatan mengalami peningkatan setiap tahunnya. pada tahun 2018 listrik tersambung mencapai 5 226 831 991,00 kWh. pada tahun 2019 penggunaan listrik meningkat mencapai angka 6 423 175 965,23 kWh atau 61,88 persen.

Adapun Fenomena jalan di Provinsi Sumatera Selatan jalan rusak pada tahun 2018 mencapai angka 256,27 Km, hal ini sangat menyulitkan proses transportasi bagi masyarakat Sumatera Selatan untuk melalui jalan yang rusak tersebut hal ini menyebabkan lambatnya pertumbuhan PDRB di Sumatera Selatan selain itu hal ini dapat terjadi karena berbagai alasan, termasuk cuaca ekstrim, penggunaan yang berlebihan, kurangnya pemeliharaan yang memadai, atau desain yang buruk sehingga terjadinya kerusakan jalan yang menghambat aktivitas dan perekonomian masyarakat (*BPS Sumsel. 2022*).

Adapun fenomena tentang permasalahan air masih ada warga mengeluhkan keruhnya air PDAM sehingga banyaknya masyarakat melakukan aksi demo di Perusahaan PDAM tersebut air yang berwarna coklat dan banyak kotoran yang mengendap kondisi air keruh membuat masyarakat enggan menggunakannya untuk memasak atau air minum karena khawatir akan menyebabkan penyakit air yang keruh hanya dapat di gunakan untuk mandi dan itu pun harus diendapkan terlebih dahulu baru bisa di gunakan. (*regional.kompas.com*).

Permasalahan listrik di Sumatera selatan masih ada 32 desa yang belum dialiri listrik hal ini dapat mengganggu produktivitas masyarakat dalam kegiatan sehari hari maupun usaha, ataupun adanya penunggakan pembayaran listrik dari masyarakat sehingga mengganggu kelancaran aliran listrik hal ini akan berdampak adanya keluhan dari masyarakat karena perabotan elektronik banyak yang rusak dan pengusaha banyak yang rugi (*Harianokus.com*).

Pada Tahun 2020 PDRB Provinsi Sumatera Selatan sempat mengalami penurunan karena adanya covid-19 karena hal ini sangat mengganggu kegiatan produktivitas masyarakat dalam melakukan kegiatan dan keterbatasan masyarakat dalam bertransaksi hal ini sangat menghambat perkembangan PDRB Sumatera Selatan dengan adanya keterbatasan tersebut maka laju pertumbuhan PDRB Sumatera Selatan mengalami ketidak stabilan (*BPS Sumsel 2022*).

Konsumsi listrik di Sumatera selatan mencapai 6 645 989 553,23 Megawatt (MW), sepertiga kebutuhan listrik di Sumatera selatan atau sekitar 234,5 MW berasal dari transmisi di Jawa yang disalurkan melalui kabel bawah laut atau jaringan interkoneksi (*Bps2018-2022*). Berdasarkan Tabel 1 listrik yang tersambung mengalami peningkatan setiap tahunnya. Pada tahun 2018 listrik tersambung mencapai 5 226 831 991,00 kWh dan kemudian pada tahun 2019 mengalami kenaikan mencapai 6 423 175 965,2 Kwh. Penggunaan listrik di tahun 2019 naik sebesar 6 423 175 965,23 Kwh atau 61,88 persen. Dalam penelitian yang dilakukan oleh Anas dan Lee (2020) menunjukkan bahwa kekurangan kapasitas listrik menjadi hambatan besar pada perkembangan perusahaan-perusahaan di Nigeria. Infrastruktur listrik merupakan energi yang terpenting dalam perkembangan kehidupan manusia modern, listrik yang digunakan untuk berbagai kegiatan baik di kota-kota besar maupun di wilayah pedesaan. Kebutuhan akan listrik dari waktu ke waktu semakin meningkat seiring dengan pertumbuhan sosial masyarakat

Alasan melakukan penelitian di Provinsi Sumatera Selatan karena Pembangunan skala nasional dilakukan di Provinsi Sumatera Selatan, seperti Pembangunan tol Palembang Prabumulih, kereta listrik, dan Tol yang menghubungkan antar kabupaten dan kota lainnya, Penertiban dan relokasi pedagang kaki lima disepanjang pasar 16 Ilir merupakan salah satu persiapan kearah pelebaran jalan sekaligus mengurangi kemacetan di bundaran yang sering di hadapi warga Provinsi Sumatera Selatan. Dengan adanya pembangunan ini diharapkan membawa dampak langsung bagi perekonomian di Provinsi Sumatera Selatan. Alasan melakukan penelitian dan motivasi penelitian tentang infrastruktur dan pertumbuhan PDRB di Provinsi Sumatera Selatan yaitu: 1) Diharapkan dengan adanya pembenahan infrastruktur maka akan memajukan roda perekonomian. 2) Jika infrastruktur telah tersedia maka hasil pertanian akan lebih mudah didistribusikan. Karena dengan peningkatan pengembangan infrastruktur maka akan berakibat pada peningkatan perekonomian masyarakat yang akan mempercepat peningkatan kesejahteraan masyarakat dan juga peningkatan pelayanan publik.

Berdasarkan apa yang telah diutarakan diatas, maka sangat termotivasi bagi penulis untuk melakukan suatu penelitian dengan mengangkat judul **“Pengaruh Infrastruktur Jalan, Listrik dan Air Terhadap Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2008-2022”**

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang diatas permasalahan dalam penelitian ini adalah apakah ada Pengaruh Infrastruktur Jalan ( $X_1$ ) Air ( $X_2$ ) dan Listrik ( $X_3$ ) Terhadap Pertumbuhan PDRB ( $Y$ ) Provinsi Sumsel Tahun 2008-2022 secara simultan.

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui Pengaruh Infrastruktur Jalan Air dan Listrik Terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumsel Tahun 2008-2022 baik secara parsial maupun simultan.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

### **1.4.1 Manfaat Teoritis**

Menambah pengetahuan dan wawasan peneliti mengenai Pengaruh Infrastruktur Jalan Air dan Listrik Terhadap Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumsel Tahun 2008-2022 serta dapat mengaplikasikan ilmu yang diperoleh selama mengikuti perkuliahan di Universitas Baturaja dan diharapkan dapat menambah informasi dan referensi perpustakaan dan memberi manfaat bagi mahasiswa lain dalam penelitian lebih lanjut.

### **1.4.2 Manfaat Praktis**

Diharapkan dapat memberikan masukan dan sumbangan pemikiran bagi perusahaan tentang permasalahan Infrastruktur Jalan, Air dan Listrik Pertumbuhan PDRB Provinsi Sumsel Tahun 2008-2022