

## ABSTRAK

Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur merupakan salah satu kabupaten yang berbatasan dengan Kota Martapura, sehingga memiliki berbagai macam moda transportasi yang tersedia dan cukup ramai, salah satunya di Simpang Tiga Kota Baru karena terdapat pom bensin sehingga arus lalu lintas cukup padat.

Panjang antrian yang terjadi pada suatu ruas jalan yang mengalami kemacetan sangat erat kaitannya dengan waktu terjadinya kemacetan. Kemacetan lalu lintas yang disebabkan oleh aktivitas di pinggir jalan akan mengurangi arus kendaraan dan kecepatan kendaraan yang melalui ruas jalan tersebut. Penurunan ini berdampak pada berkurangnya kapasitas ruas jalan tersebut.

Kata Kunci : Angkutan, Jalan, Persimpangan

**Abstract**

The paper presents the design and use of the system with the use of MATLAB, as there is a variety of transportation modes and it is possible to use any of them in an integrated way. The main focus is on the use of the system in the traffic flow in public areas.

The design of the system that consists of a road section representing traffic jams is directly related to the flow of traffic jam severity. Traffic jams caused by accidents within and without traffic flow and traffic speed through the road section. The objective is to enhance the capacity of the road section.

**Introduction, Goals, and Objectives**