

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penyebab tundaan lalu lintas di Simpang Lampu Lalu Lintas Air Paoh, Kecamatan Baturaja Timur, meliputi faktor parkir liar, pejalan kaki, dan truk berat yang menyebabkan kemacetan. Pengumpulan data menggunakan data primer yaitu data yang diperoleh dari hasil pengamatan atau pencatatan langsung di lokasi. Data sekunder adalah data pendukung dari Dinas Perhubungan untuk mendapatkan informasi lalu lintas dan studi kasus sebelumnya. Hasil yang diperoleh adalah Derajat Kejenuhan (DS) untuk segmen 1 adalah 0,83 (Tingkat Pelayanan E) dan untuk segmen 2 adalah 0,55 (Tingkat Pelayanan C). Hal ini berarti arus lalu lintas dapat dipertahankan, namun mulai mendekati kondisi padat. Volume kendaraan di sekitar ruas jalan Prof. Dokter Hamka yang menuju ke arah Jalan Imam Bonjol adalah sebesar 3.950 smp/jam dari kapasitas jalan sebesar 4.766,58 smp/jam. Kesimpulan: Konsumsi Kendaraan Bermotor (MC) dengan total 20.698 Kendaraan Bermotor (MC) selama seminggu adalah sebesar Rp. 5.494.120,2. Konsumsi Kendaraan Ringan (LV) dengan total 5.182 Kendaraan Ringan (LV) selama seminggu adalah Rp 6.018.683. Konsumsi Kendaraan Berat (HV) dengan total 2.137 Kendaraan Berat (HV) selama seminggu adalah Rp 7.922,93.

Kata kunci: Analisis, Biaya Perjalanan, Lalu Lintas

ABSTRACT

This study aims to analyze the causes of traffic delays at the Air Paoh Traffic Light Intersection, East Baturaja District, including factors such as illegal parking, pedestrians, and heavy trucks that cause congestion. Data collection using primary data is data obtained from observations or direct recordings at the location. Secondary data is supporting data from the Transportation Agency to obtain traffic information and previous case studies. The results obtained are the Degree of Saturation (DS) for segment 1 is 0.83 (Service Level E) and for segment 2 is 0.55 (Service Level C). This means that traffic flow can be maintained, but is starting to approach congested conditions. The vehicle volume around the Jl. Prof. Dokter Hamka road section heading towards Jalan Imam Bonjol is 3,950 pcu/hour out of a road capacity of 4,766.58 pcu/hour. Conclusion: Motor Vehicle Consumption (MC) with a total of 20,698 Motor Vehicles (MC) for a week is IDR 5,494,120.2. Light Vehicle Consumption (LV) with a total of 5,182 Light Vehicles (LV) for a week is IDR 6,018,683. Heavy Vehicle Consumption (HV) with a total of 2,137 Heavy Vehicles (HV) for a week is IDR 7,922.93.

Keywords: *Analysis, Travel Costs, Traffic*