

BAB III

METODELOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Metode Penelitian



Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Pengumpulan Data

Agar dapat dilakukan pengkajian yang baik memerlukan data-data serta informasi yang lengkap dan akurat dengan di sertai teori dasar yang relevan. Berdasarkan sumbernya, data penelitian dapat di kelompokkan menjadi dua jenis yaitu data primer dan data sekunder.

3.2.1 Data Primer

Data primer adalah data yang di peroleh dari hasil pengamatan atau pencatatan secara langsung di lokasi meliputi

- Observasi langsung di lapangan (LHR)
- Wawancara dengan beberapa pengendara
- Survey waktu perjalanan
- Observasi biaya

3.2.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah data pendukung untuk memenuhi kebutuhan data dalam penelitian, adapun data sekunder yang di butuhkan sebagai berikut.

- Peta lokasi
- Jurnal
- Data lalu lintas, dari Dinas Perhubungan untuk memperoleh informasi lalu lintas
- Studi kasus sebelumnya

3.3 Prosedur Pengambilan Data

Prosedur pengambilan data dalam penelitian ini dilakukan melalui beberapa langkah untuk memastikan kelengkapan data yang diperoleh. Pertama, lokasi-lokasi yang sering mengalami tundaan lalu lintas, seperti persimpangan, jalan utama, dan area rawan kemacetan, diidentifikasi, selanjutnya, pengumpulan data dikembangkan, termasuk kuisioner untuk survei waktu perjalanan dan format observasi untuk mencatat kondisi lalu lintas. Data dikumpulkan dengan melakukan survei kepada pengguna jalan di lokasi yang telah ditentukan, di mana responden diminta mengisi kuisioner mengenai waktu perjalanan, waktu tunda, dan biaya yang dikeluarkan. Penggunaan alat bantu seperti stopwatch atau aplikasi mobile juga diterapkan untuk mencatat waktu secara akurat. Selain itu, observasi langsung dilakukan di lokasi yang dipilih untuk mencatat kondisi lalu lintas, termasuk volume kendaraan dan waktu tunda yang terjadi.

Data yang terkumpul kemudian dianalisis menggunakan perangkat lunak statistik untuk menentukan rata-rata waktu perjalanan, waktu tunda, dan biaya perjalanan. Selanjutnya, dilakukan pemeriksaan ulang terhadap data untuk memastikan tidak ada kesalahan dan data yang diperoleh valid, hasil analisis disusun dalam bentuk tabel, grafik, dan narasi untuk memudahkan pemahaman terhadap dampak tundaan lalu lintas terhadap biaya perjalanan, dengan mengikuti prosedur ini, diharapkan hasil penelitian dapat memberikan gambaran yang jelas dan akurat mengenai biaya perjalanan akibat tundaan lalu lintas.

3.4 Populasi Dan Sampel

3.4.1 Populasi

Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh pengguna jalan yang terdampak oleh tundaaan lalu lintas di area yang diteliti.

Populasi ini mencakup:

- Pengemudi kendaraan pribadi: Individu yang menggunakan mobil, sepeda motor, atau kendaraan pribadi lainnya.
- Pengguna transportasi umum: Penumpang yang menggunakan bus, angkot, atau moda transportasi umum lainnya.
- Pejalan kaki: Individu yang melakukan perjalanan di sepanjang jalan yang sering mengalami tundaaan.

3.4.2 Sampel

Sampel diambil dari populasi di atas dengan menggunakan teknik pengambilan sampel yang sesuai, seperti:

- Mengambil beberapa sampel dari pengguna jalan yang melewati titik-titik tertentu pada waktu-waktu tertentu, dengan metode kuisioner
- Mengelompokkan pengguna jalan berdasarkan jenis transportasi (kendaraan pribadi, transportasi umum) dan mengambil sampel dari masing-masing kelompok untuk memastikan representativitas.
- Menyajikan temuan dalam bentuk tabel krejcie dan grafik.

Ukuran sampel akan ditentukan berdasarkan

- Besar Populasi: Jumlah total pengguna jalan di area sekitar ruas jalan tersebut.
- Variabilitas: Tingkat variasi dalam waktu perjalanan dan biaya yang mungkin terjadi di antara pengguna jalan.

3.5 Analisis Data

Setelah dikumpulkan, dari data-data tersebut akan di analisa dengan cara :

- Pengumpulan data yang di ambil dari survei perjalanan dan catatan lalu lintas, serta biaya perjalanan seperti bahan bakar dan waktu yang terbuang.
- Tentukan apa yang dimaksud dengan biaya perjalanan, waktu tunda, dan seberapa sering perjalanan dilakukan.
- Wawancarai pengemudi untuk memahami dampak penundaan dan analisis kasus-kasus tertentu.
- Menghitung nilai rata-rata dan buat grafik untuk melihat distribusi biaya dan waktu tunda.
- Menganalisis dan menghitung biaya tambahan yang timbul dari penundaan.

3.5.1 Jadwal Penelitian

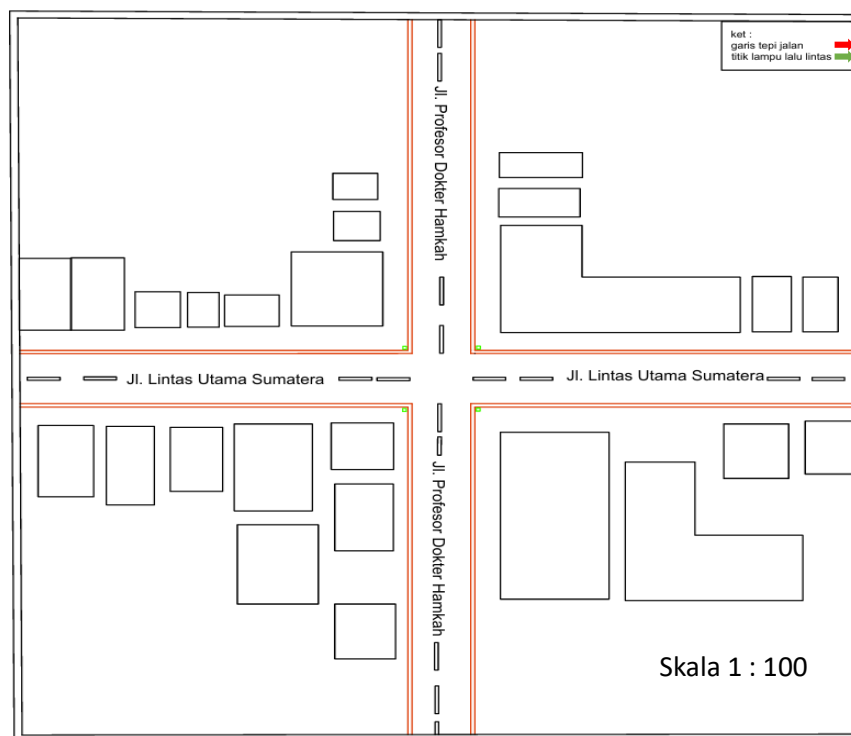
Penelitian ini akan dilaksanakan pada bulan Maret - Juni Tahun 2025 jadwal Penelitian dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian.

Kegiatan	Bulan			
	Maret	April	Mei	Juni
Survey Pendahuluan				
Menyusun Proposal				
Seminar Proposal				
Pengambilan Data				
Pengolahan Data				
Sidang/Ujian Akhir				

3.5.2 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian di laksanakan di Kota Baturaja Timur tepatnya di ruas Jalan Simpang 4 Lampu Merah Air Paoh, sekitar ruas jalan antara Jl.Prof. Dokter Hamka mengarah ke, Jl. Imam Bonjol dan sekitar ruas, Jl. Dr M.Hatta mengarah ke jalan lintas utama Sumatera.



Gambar 3. 2 Peta Lokasi Penelitian.