

ABSTRAK

ANALISA PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS DAN PENANGGULANGANNYA DI JALAN LINTAS SUMATERA OKU

(Simpang UNBARA-Kodim Kemelak)

Oleh: Redho Pamungkas Y.P

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat kecelakaan lalu lintas Sumatera di Kota Baturaja dan untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan lintas Sumatera di Kota Baturaja.

Jalan Lintas Baturaja (simpang UNBARA-kodim Kemelak) dengan panjang ruas jalan 2500 meter menjadi jalan yang menghubungkan Kota Baturaja dan Kota Martapura. Jalan ini merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan di Kota Baturaja tercatat dalam 3 tahun terakhir terjadi 94 kecelakaan lalu lintas. Untuk itu, dilakukan analisa kecelakaan lalu lintas dan penangulangannya, yaitu terhadap unsur geometri jalan atau pun hal-hal lain yang dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas.

Dari hasil analisis, tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan simpang Universitas Baturaja sampai Kodim Desa Kemelak pada tiga tahun terakhir yaitu sebesar 6,28%. Faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas yaitu faktor pengemudi sebesar 74,47%, faktor kerusakan jalan dan lingkungan sebesar 19,15%, dan faktor kerusakan kendaraan sebesar 5,23%.

Untuk itu, kepada pengguna jalan khususnya pengemudi sebagai operator kendaraan agar meningkatkan pengetahuan dan kesadaran untuk mematuhi peraturan lalu lintas dan di harapkan untuk melakukan perbaikan dan pemeliharaan secara periodik atas bangunan struktur jalan, rambu-rambu lalu lintas dan sarana perlengkapan jalan sehingga bisa mengurangi angka kecelakaan lalu lintas khususnya di jalan lintas Sumatera dari simpang Universitas Baturaja-Kodim Desa Kemelak.