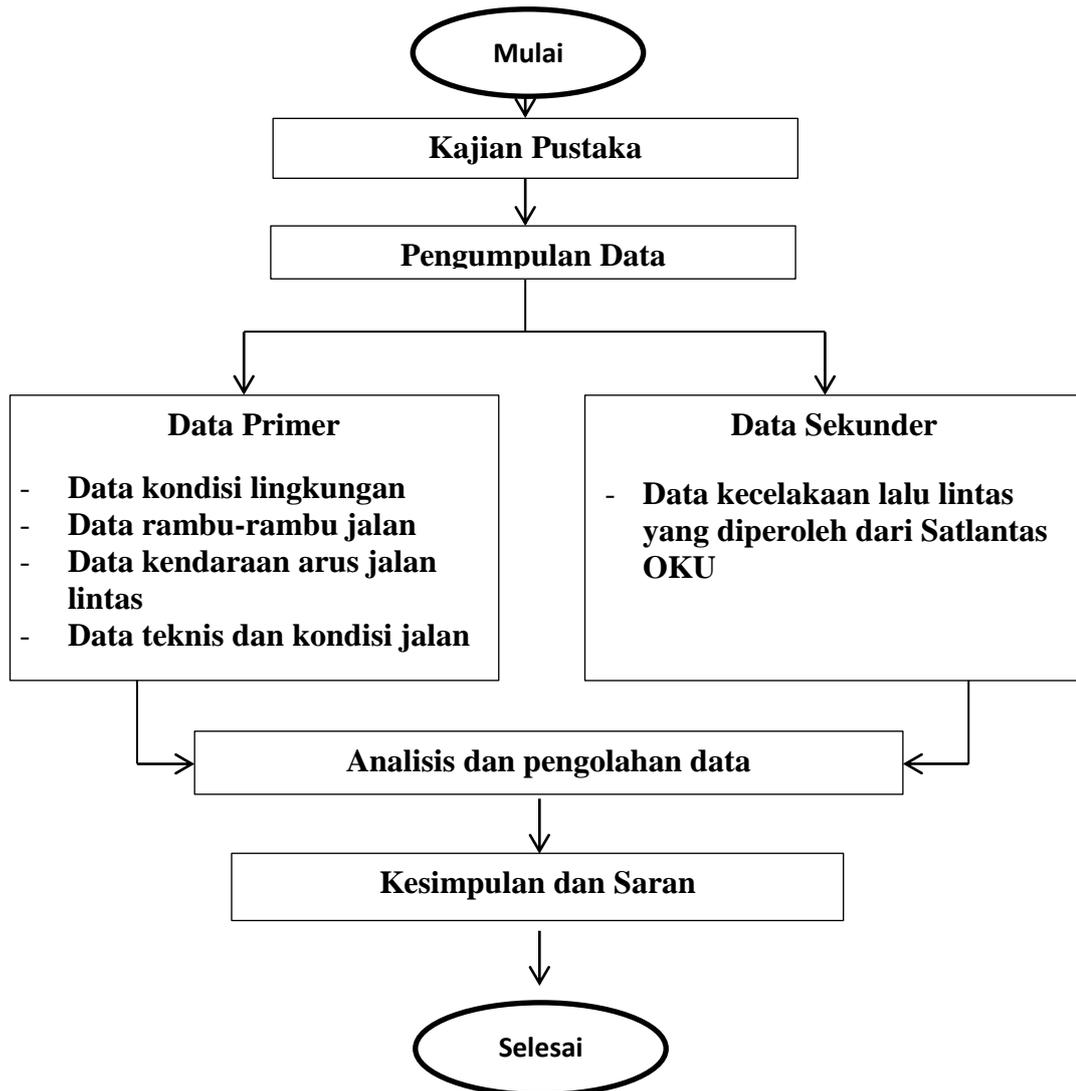


BAB III
METODE PENELITIAN

1.1 Bagan Alir Penelitian



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

1.2 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah :

a. Data Primer

1) Observasi Lapangan

Metode observasi lapangan untuk melakukan pengamatan terhadap suatu objek dengan menggunakan seluruh alat indra. Pengamatan dilakukan dengan cara observasi langsung kondisi lokasi penelitian untuk memperoleh data yang aktual baik setelah ada usaha perbaikan maupun belum. Data-data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kondisi lingkungan dan geometrik jalan, data kelengkapan dan perambuan jalan, data keadaan arus lalu lintas di Jalan Lintas Sumatera.

2) Wawancara

Metode wawancara adalah sebuah dialog yang dilakukan oleh pewawancara untuk memperoleh informasi dari terwawancara. Metode ini digunakan untuk melengkapi data-data yang kurang dengan melakukan wawancara secara langsung dengan Satuan Lalu Lintas Polres Kabupaten OKU.

b. Data Sekunder

1) Dokumentasi

Bentuk dalam mengumpulkan data cara ini yaitu catatan, transkrip buku, dokumen, peraturan, notulen, dsb (Arikunto, 1996 : 1480). Metode

dokumentasi dipergunakan untuk mendapatkan data-data utama yaitu berupa data-data sekunder (data yang didapat dari Satlantas OKU).

Data- data yang diperlukan dan menjadi bahan analisis adalah sebagai berikut :

- a. Data-data kecelakaan lalu lintas, meliputi catatan kejadian kecelakaan lalu lintas dari tahun 2019 sampai dengan tahun 2021.
- b. Data teknis dan kondisi Jalan Lintas Baturaja, Sistem perambuan jalan dan volume lalu lintas harian rata-rata.

2) Studi Kepustakaan

Penulis mengambil data-data dari buku literature yang dipergunakan untuk penyusunan tugas akhir.

1.3 Metode Analisis Data

Analisis data menurut Palton adalah proses mengatur urutan data mengorganisasikannya dalam satu pola, kategori dan satuan uraian dasar. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini bersifat deskriptif persentase yang merupakan proses penggambaran lokasi penelitian, yaitu di Jalan Lintas Sumatera di daerah Kemelak.

Rumus-rumus yang dipakai dalam pengolahan data antara lain:

$$\text{LHR} = \frac{\text{Jumlah lalu lintas selama pengamatan}}{\text{lamanya pengamatan}}$$

$$\text{Tingkat kecelakaan} = \frac{\text{jumlah kecelakaan} \times 100 \text{ ribukend.km}}{(\text{LHR} \times \text{panjang ruas}) \times \text{jumlah hari}}$$

$$\text{Tingkat fatalitas} = \frac{\text{jumlah korban meninggal} \times 100 \text{ ribukend.km}}{(\text{LHR} \times \text{panjang ruas}) \times \text{jumlah hari}}$$

$$\text{Kelandaian jalan} = \frac{h_1 - h_2}{d} \times 100 \%$$

1.4 Waktu dan Tempat Penelitian

Lokasi penelitian yang di ambil dalam penelitian ini adalah di Jalan Lintas Baturaja, karena di lokasi ini sangat sering terjadi kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini mulai di laksanakan pada tanggal 10 Maret 2021 sampai dengan selesai. Waktu penelitian sebagai berikut :

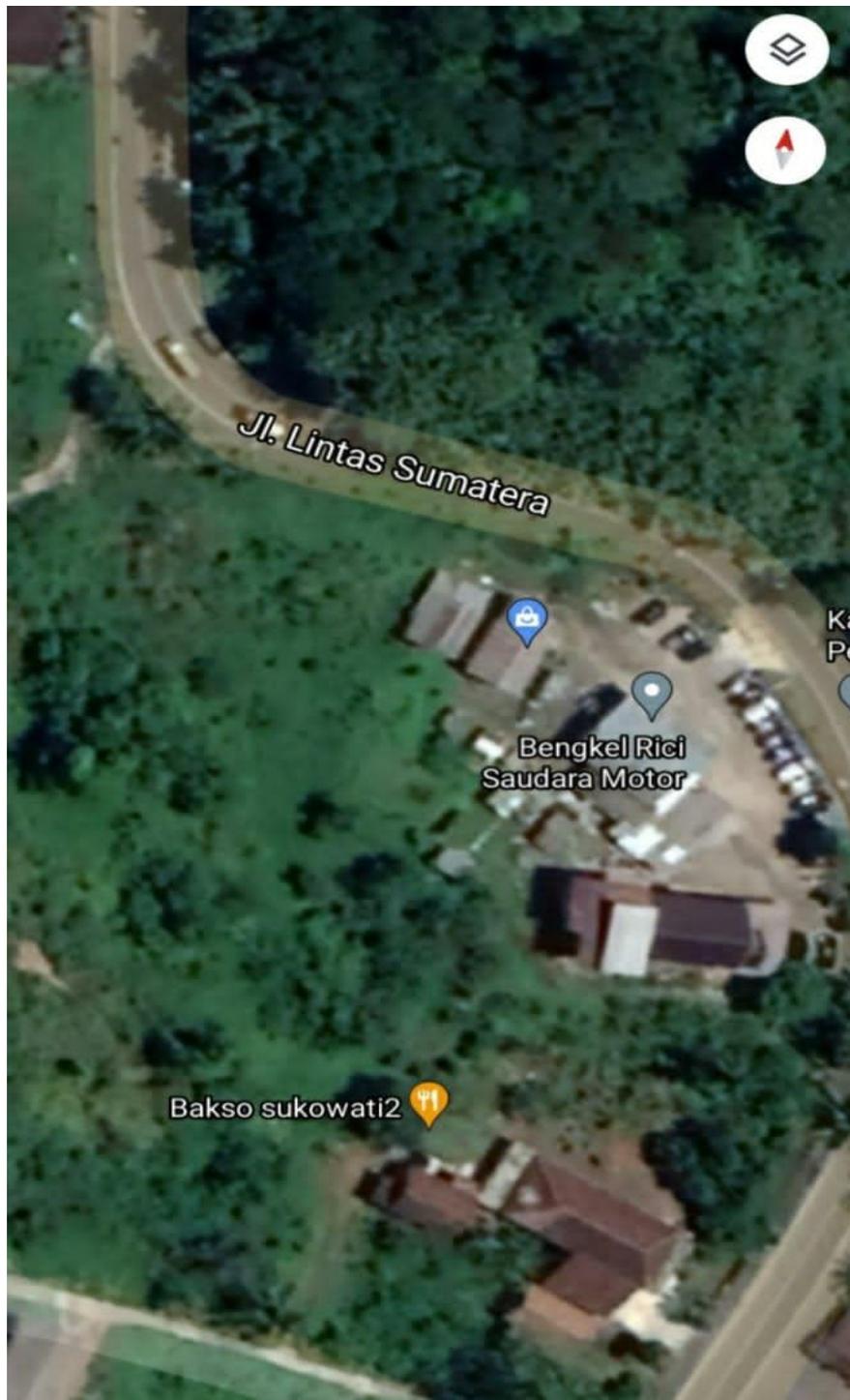
a. Jenis Hari

- Hari Kerja : Senin, Selasa, Rabu, Kamis, dan Jumat
- Hari Libur : Minggu dan hari-hari libur
- Akhir Minggu : Sabtu

b. Waktu

- Dini Hari : jam 00.00-00.06
- Pagi Hari : jam 06.00-12-00
- Siang Hari : jam 12.00-18.00
- Malam Hari :jam 18.00-24.00

1.5 Denah Lokasi Penelitian



Gambar 3.2 Lokasi Penelitian

3.6 Rencana Jadwal Penelitian

Tabel 3.1. Rencana Jadwal Penelitian

No	Nama Kegiatan	Tahun 2021				
		Maret	April	Mei	Juli	Agustus
1	Pengajuan judul	√				
2	Persiapan penyusunan proposal	√				
3	Bimbingan proposal	√	√			
4	Seminar proposal			√		
5	Penyusunan Instrumen			√		
6	Pengumpulan data			√		
7	Pengolahan data			√		
8	Penyusunan laporan			√	√	√
9	Ujian Skripsi				√	√