

**ANALISA PENGARUH MEDIAN JALAN
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI KOTA BATURAJA
(STUDI KASUS JALAN HOS.COKROAMINOTO)**



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik & Komputer Universitas Baturaja

DISUSUN OLEH:

**HESTI WULAN SARI
NPM : 1731041**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA**

2022

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hesti Wulan Sari

NPM : 1731041

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Pengaruh Median Jalan Terhadap Kinerja Lalu

Lintas Di Kota Baturaja (Studi Kasus Jalan

Hos.Cokroaminoto)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan Tugas Akhir ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri, baik untuk naskah laporan yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, Maret 2022

Yang membuat pernyataan,

Hesti Wulan Sari
NPM: 1731041



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK & KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM – SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.ubara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISA PENGARUH MEDIAN JALAN
TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI KOTA
BATURAJA (STUDI KASUS JALAN
HOS.COKROAMINOTO)

Nama : Hesti Wulan Sari

NPM : 1731041

Program Studi : Teknik Sipil

Kajian Utama : Lalu Lintas Harian Rata-rata

Menyetujui,
Pembimbing 1

Enda Kartika Sari, M.Si
NIDN: 0205087701

Pembimbing 2

Oki Endrata Wijaya, M.T
NIDN: 0218069201

Ketua Program Studi
Teknik Sipil

Azwar, M.T
NIDN: 0201127101

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja

H. Perry Desromi, N.T
NIDN: 0213116401

Tanggal persetujuan: Maret 2022



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK & KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM – SEL 32115
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website : www.ubara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL:

**ANALISA PENGARUH MEDIAN JALAN TERHADAP KINERJA LALU
LINTAS DI KOTA BATURAJA (STUDI KASUS JALAN
HOS.COKROAMINOTO)**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Nama : Hesti Wulan Sari

NPM : 1731041

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 20 Januari 2022

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

Enda Kartika Sari, M.Si
NIDN: 0205087701

Penguji II

Oki Endrata Wijaya, M.T
NIDN: 0218069201

Penguji III

Ir. Lindawati MZ, M.T
NIDN: 0213116401

Penguji IV

Yuliantini Eka Putri, M.T
NIDN: 0206077301

Skripsi ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Teknik
Baturaja, Maret 2022
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Azwar, M.T
NIDN:0201127101

Ketua Program Studi Teknik Sipil

RIWAYAT HIDUP



Hesti Wulan Sari adalah putri kedua dari bapak Syamsul Bahri dan Ibu Nurbaiti, yang lahir pada tanggal 18 Juni 1999 di Desa Tanjung Kemala Kecamatan Buay Pematang Ribu Ranau Tengah. Penulis mengawali pendidikannya pada tahun 2005 di SD Negeri Simpang Abung Kabupaten Lampung Utara dan lulus pada tahun 2011, kemudian melanjutkan pendidikan di SMP N 1 Abung Barat dan lulus pada tahun 2014. Setelah lulus SMP penulis melanjutkan pendidikan di SMA Negeri 1 Ranau Tengah kabupaten OKU Selatan hingga selesai pada tahun 2017. Setelah lulus penulis melanjutkan pendidikan ke jenjang Strata Satu (1), dan terdaftar sebagai mahasiswa Program Studi Teknik sipil Universitas Baturaja pada tahun 2017. Pada bulan Februari – Maret 2020 peneliti mengikuti Kuliah Kerja Nyata (KKN) di Desa Marta Jaya Kabupaten Ogan Komering Ulu, serta telah menyelesaikan Kerja Praktek (KP) yang dilakukan secara mandiri di Proyek Pembangunan Gedung UPTD PUSKESMAS Kecamatan Buay Pematang Ribu Ranau Tengah pada November 2020.

MOTTO

“Jangan pergi mengikuti kemana jalan akan berujung. Buat jalanmu sendiri dan tinggalkanlah jejak.”

(Ralph Waldo Emerson)

“Hal hebat tidak dilakukan tiba-tiba, tetapi dilakukan dengan serangkaian hal-hal kecil.”

(Vincent Van Gogh)

“Selalu ada jalan bagi mereka yang berkeinginan. Teruslah bergerak, langkah kecil itulah yang akan membawamu pada sebuah perubahan.”

(Hesti Wulan sari)

Kupersembahkan Kepada

“Allah SWT.yang selalu melimpahkan berkah dan syafaatnya”

“Emak-ku tercinta, yang telah membesarkan dan selalu menyayangi serta memberikan suport dalam segala hal”

“Ayah dan Ibu yang telah bekerja keras demi terwujudnya cita-cita dan selesainya pendidikanku”

“Udo dan Adik-adikku yang sangat kusayangi”

“Pawo Andes dan Tuah yang selalu memberikan nasihat serta dukungan baik secara moril maupun materil”

*“Dosen pembimbing I dan II Ibu Enda kartika Sari, M.Si dan Bapak Oki
Endrata Wijaya, M.T yang telah sabar dalam membimbing dan
meluangkan waktunya sehingga dapat terselesainya Tugas Akhir ini”
“Seluruh Dosen Universitas Baturaja yang telah memberikan ilmu yang
sangat bermanfaat”*

*“Keluarga Besar GAPURA yang telah mengisi masa-masa kuliahku
dengan berbagai pengalaman dan kegiatan-kegiatan positif
berorganisasi”*

*“Saudari Hayani dan Cici Aprilia Lestari yang telah membimbing dan
membantuku dalam proses belajar semasa kuliah, terimakasih telah
menjadi sosok kakak tingkat terbaik bagi saya”*

*“Saudari Dian Karina, Husnur Hidayah dan Yolanda Afreza yang
selalu memberikan suport kepadaku dalam penyusunan skripsi ini”*

*“Teman-teman TEMANTRA 17, teman-teman KKN desa Martajaya
dan orang-orang sekitar yang selalu mendukung dan memberikan
semangat”*

“Almamaterku dan Teman-teman Teknik Angkatan 2017”

*”Last but not least, I wanna thank me for believing in me, I wanna
thank me for doing all this hard work, I wanna thank me for having no
days off, I wanna thank me for never quitting, and I wanna thank me
for just being me at all times.”*

“...UNIVERSITAS BATURAJA...”

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. Yang telah memberikan rahmat serta hidayah- Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan akhir ini yang berjudul **“ANALISA PENGARUH MEDIAN JALAN TERHADAP KINERJA LALU LINTAS DI KOTA BATURAJA (STUDI KASUS JALAN HOS.COKROAMINOTO)”** tepat pada waktunya.

Penyusunan laporan akhir ini bertujuan untuk menghasilkan karya tulis yang merupakan bahan evaluasi tahap akhir dan juga sebagai aplikasi dari teori-teori yang telah diperoleh selama mengikuti Pendidikan. Maksud pembuatan laporan ini adalah sebagai pemenuhan syarat dalam menyelesaikan Pendidikan tingkat sarjana strata satu pada Fakultas Teknik & Komputer Program Studi Teknik Sipil Universitas Baturaja.

Atas selesainya laporan ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Ir. Hj. Lindawati MZ, M.T selaku Rektor Universitas Baturaja.
2. Bapak H. Ferry Desromi, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik & Komputer Universitas Baturaja.
3. Bapak Azwar, M. T selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas Baturaja dan sekaligus sebagai Pembimbing akademik yang selalu memberi arahan dan masukan selama perkuliahan.

4. Ibu Enda Kartika Sari,M.Si dan Bapak Oki Endrata Wijaya,M.T selaku pembimbing I dan II yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan selama proses penelitian dan penyusunan skripsi ini..
5. Seluruh Dosen Universitas Baturaja yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, atas semua bantuan yang telah diberikan penulis hanya bisa menyampaikan terimakasih.

Dalam penulisan tugas akhir ini, penulis sangat menyadari bahwa laporan ini tidak sepenuhnya sempurna dan masih banyak sekali terdapat kekurangan. Oleh karna itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini. Akhirnya semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan khususnya mahasiswa Jurusan Teknik Sipil & Komputer Universitas Baturaja.

Baturaja, Maret 2022

Penulis

Hesti Wulan Sari

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERSETUJUAN PENGUJI	iv
RIWAYAT HIDUP	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xxi
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan masalah	3
1.6 Sistematika Penulis	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	6

2.2 Median	12
2.2.1 Macam-Macam Median Jalan	12
2.2.2 Fungsi Median Jalan	13
2.2.3 Kriteria median jalan	13
2.2.4 Aspek Perencanaan	14
2.2.5 Penempatan Median Jalan.....	15
2.2.6 Bentuk Median Jalan.....	15
2.3 Kapasitas jalan dan tingkat pelayanan	16
2.3.1 Karakteristik Jalan Perkotaan.....	18
2.3.2 Kecepatan Arus Bebas	19
2.3.3 Kapasitas Jalan	20
2.3.4 Derajat Kejenuhan (DS) atau Nisbah Volume Kapasitas (NVK).....	24
2.4 Karakteristik Arus Lalu lintas	25
2.4.1Kecepatan	26
2.4.2Volume (Q)	26
2.4.3Kerapatan (D).....	27
2.5 Hambatan Samping	27
2.6 Kecepatan Tempuh.....	28
2.7 Waktu Tempuh.....	29
2.8 Geometrik Jalan	29
2.9 Kinerja Lalu Lintas	30

BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Diagram Alur Penelitian	33
3.2 Metode Pengumpulan Data Penelitian	34
3.2.1 Ide Penelitian.....	34
3.2.2 Jenis Penelitian.....	34
3.2.3 Pengumpulan Data	34
3.2.4 Analisa Data	35
3.2.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian	35
3.2.6 Lokasi Penelitian.....	36
3.2.7 Jadwal Penelitian.....	37
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	38
4.1 Hasil penelitian.....	38
1.Lokasi survey	38
2.Data geometrik jalan	38
3.Data jumlah penduduk	39
4.Data kecelakaan lalu lintas OKU	40
4.2 Data lalu lintas.....	45
4.2.1 Lalu lintas harian rata-rata	45
4.2.2 Hambatan samping.....	77
4.2.3 Analisa kapasitas jalan	78
4.2.4 Derajat kejenuhan/kinerja jalan.....	79
4.3 Kecepatan arus lalulintas rata-rata	80

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1 Kesimpulan	83
5.2 Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA	85
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	6
Tabel 2.2 Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan tak terbagi	19
Tabel 2.3 Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	20
Tabel 2.4 Kecepatan Arus Bebas untuk Jalan Perkotaan (FVo)	21
Tabel 2.5 Kapasitas Dasar (CO) Jalan Perkotaan	22
Tabel 2.5 Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalan (FCW).....	22
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pembagian Arah (FCSP).....	23
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping dengan kerb (FCSF)	24
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian ukuan kota berdasarkan jumlah penduduk (FCS)	25
Tabel 2.10 NVK (Nisbah Volume dan Kapasitas).....	26
Tabel 2.11 Kelas Hambatan Samping.....	29
Tabel 2.12 Tingkat pelayanan / Level of Services (LOS).....	32
Tabel 3.1 Jadwal penelitian.....	38
Tabel 4.1 Tabel data laka lintas polres OKU tahun 2017.....	40
Tabel 4.2 Tabel data laka lintas polres OKU tahun 2018.....	41
Tabel 4.3 Tabel data laka lintas polres OKU tahun 2019.....	42
Tabel 4.4 Tabel data laka lintas polres OKU tahun 2020.....	43

Tabel 4.5 Tabel data laka lintas polres OKU tahun 2021	44
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata senin, 01 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	46
Tabel 4.7 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata selasa, 02 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	47
Tabel 4.8 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Rabu, 03 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	48
Tabel 4.9 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Kamis, 04 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	49
Tabel 4.10 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Jumat, 05 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	50
Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Sabtu, 06 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	51
Tabel 4.12 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Minggu, 07 Mei 2017 (Jembatan Ogan 3 - Ramayana)	52
Tabel 4.13 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata senin, 01 Mei 2017 (Ramayana - Jembatan Ogan 3)	53
Tabel 4.14 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata selasa, 02 Mei 2017 (Ramayana - Jembatan Ogan 3)	54
Tabel 4.15 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Rabu, 03 Mei 2017 (Ramayana – Jembatan Ogan 3)	55
Tabel 4.16 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Kamis, 04 Mei 2017 (Ramayana - Jembatan Ogan 3)	56

Tabel 4.17 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Jum'at, 05 Mei 2017 (Ramayana - Jembatan Ogan 3).....	57
Tabel 4.18 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Sabtu, 06 Mei 2017 (Ramayana - Jembatan Ogan 3)	58
Tabel 4.19 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Minggu, 07 Mei 2017 (Ramayana - Jembatan Ogan 3)	59
Tabel 4.20 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2017 (Ramayana – Jembatan Ogan 3)	60
Tabel 4.21 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Rabu, 8 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	61
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Kamis, 9 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	62
Tabel 4.23 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Jum'at, 10 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	63
Tabel 4.24 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Sabtu, 11 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	64
Tabel 4.25 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Minggu, 12 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	65
Tabel 4.26 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Senin, 13 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	66
Tabel 4.27 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Selasa, 14 September 2021 (Ramayana –Gedung Tenis Baturaja).....	67

Tabel 4.28 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Rabu, 8 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	68
Tabel 4.29 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Kamis, 9 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	69
Tabel 4.30 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Jum'at, 10 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	70
Tabel 4.31 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Sabtu, 11 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	71
Tabel 4.32 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Minggu, 12 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	72
Tabel 4.33 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Senin, 13 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	73
Tabel 4.34 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Selasa, 14 September 2021 (Gedung Tennis Baturaja - Ramayana)	74
Tabel 4.35 Volume Lalu Lintas Harian Rata-rata Tahun 2021 (Ramayana – Gedung Tennis Baturaja).....	75
Tabel 4.36 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Pada Jam Sibuk (Ramayana – Jembatan Ogan 3)	76
Tabel 4.37 Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Pada Jam Sibuk (Ramayana -Gedung Tennis Baturaja)	76
Tabel 4.38 Hasil rekapitulasi data volume hambatan samping tertinggi (Ramayana - Jembatan Ogan 3) Tahun 2017.....	77

Tabel 4.39 Hasil rekapitulasi data volume hambatan samping (Ramayana – Gedung Tenis Baturaja) Tahun 2021	77
Tabel 4.40 Kecepatan jenis kendaraan motor dari titik A (Ramayana) ke titik B (Gedung Tenis) 2021 dengan jarak 200m.	81
Tabel 4.41 Kecepatan jenis kendaraan Mobil dari titik A (Ramayana) ke titik B (Gedung Tenis) 2021 dengan jarak 200m.	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Geometrik Jalan	31
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian.....	34
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian	37
Gambar 4.1 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 1 Mei 2017	46
Gambar 4.2 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 2 Mei 2017	47
Gambar 4.3 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 3 Mei 2017	48
Gambar 4.4 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 4 Mei 2017	49
Gambar 4.5 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 5 Mei 2017	50
Gambar 4.6 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 6 Mei 2017	51
Gambar 4.7 Grafik SMP Jembatan Ogan-Ramayana 7 Mei 2017	52
Gambar 4.8 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 1 Mei 2017	53
Gambar 4.9 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 2 Mei 2017	54
Gambar 4.10 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 3 Mei 2017	55
Gambar 4.11 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 4 Mei 2017	56
Gambar 4.12 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 5 Mei 2017	57
Gambar 4.13 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 6 Mei 2017	58
Gambar 4.14 Grafik SMP Ramayana - Jembatan Ogan 7 Mei 2017	59
Gambar 4.15 Grafik Rekapitulasi LHR jam puncak	60
Gambar 4.16 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis Baturaja 8 September 2021.....	61
Gambar 4.17 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis	

Baturaja98 September 2021.....	62
Gambar 4.18 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 10 September 2021	63
Gambar 4.19 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 11 September 2021	64
Gambar 4.20 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 12 September 2021	65
Gambar 4.21 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 13 September 2021	66
Gambar 4.22 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 14 September 2021	67
Gambar 4.23 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 8 September 2021	68
Gambar 4.24 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 9 September 2021	69
Gambar 4.25 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 10 September 2021	70
Gambar 4.26 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 11 September 2021	71
Gambar 4.27 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 12 September 2021	72
Gambar 4.28 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 13 September 2021	73
Gambar 4.29 Grafik SMP Ramayana – Gedung Tenis 41 September 2021	74
Gambar 4.30 Grafik Rekapitulasi LHR pada jam puncak	75

Email : hestiwulansari2020@gmail.com