

ABSTRAK

Kemacetan yang terjadi di Kota Baturaja disebabkan oleh beberapa faktor, salah satunya adalah adanya bukaan median untuk melakukan putar balik arah (*U-Turn*). Penempatan lokasi bukaan median menjadi faktor yang sangat penting dalam perencanaan, agar tidak terjadi penumpukan kendaraan atau kemacetan di jalan yang akan dibuat bukaan median. Seperti yang terjadi di Jalan Jend. A. Yani yang rawan terjadi macet dikarenakan banyak pengendara melakukan putar balik arah.

Putar balik arah (*U-Turn*) yang berada di jalan Jend. A. Yani Baturaja sering terjadi kemacetan yang disebabkan beberapa faktor, salah satu faktor yang menjadi penyebab kemacetan adalah bukaan median yang berada disana. Secara normal, *U-Turn* tidak diizinkan dari lajur terus menerus.

Berdasarkan hasil analisa beberapa perhitungan didapat Volume Arus Lalu lintas jalan Jend. A. Yani Arah Barat ke Timur (Baturaja ke Martapura) yang tertinggi dengan total 9189,9 smp/jam. Volume Arus Lalu lintas arah Timur ke Barat (Martapura ke Baturaja) yang tertinggi dengan total 8387,1 smp/jam. Volume Arus Lalu lintas Arah Barat ke Barat (Baturaja ke Baturaja) yang tertinggi dengan total 2829,6 smp/jam. Kapasitas dasar untuk ruas jalan Jend. A. Yani sebesar 2903,95 smp/jam. Kecepatan rata-rata pada arus Barat ke Timur yaitu 19,13 km/jam dan kecepatan pada arus Timur ke Barat yaitu 26,18 km/jam. Lama Waktu Manuver rata-rata 21,19 detik.

Kata Kunci: Kota Baturaja, *U-Turn*, analisa.

ABSTRACT

The congestion that occurs in Baturaja City is caused by several factors, one of which is the median opening to make a U-Turn. The placement of the location of the median opening is a very important factor in planning, so that there is no accumulation of vehicles or congestion on the road where the median opening will be made. As happened on Jalan Jend. A. Yani, which is prone to traffic jams, is caused by many drivers turning around.

Turn around (U-Turn) which is on Jend. A. Yani Baturaja congestion often occurs due to several factors, one of the factors that causes congestion is the median opening that is there. Normally, U-Turns are not allowed from continuous lanes.

Based on the results of the analysis of several calculations, it was found that the Traffic Flow Volume of the road, Jend. A. Yani West to East direction (Baturaja to Martapura) with the highest total of 9189.9 pcu/hour. The volume of traffic flow east to west (Martapura to Baturaja) is the highest with a total of 8387.1 pcu/hour. The volume of traffic flow from West to West (Baturaja to Baturaja) is the highest with a total of 2829.6 pcu/hour. Basic capacity for the Jend. A. Yani of 2903.95 smp/hour. The average speed on the West to East current is 19.13 km/hour and the speed on the East to West flow is 26.18 km/hour. The average Maneuver Time is 21.19 seconds.

Keywords: *Baturaja City, U-Turn, analysis.*