

DAFTAR PUSTAKA

- [1] D. Detasemen, P. Militer, I. I. Kota, and A. Multazam, “ANALISA U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) DI JALAN KOL . H . BURLIAN,” pp. 1–11.
- [2] W. I. Dharmawan, “Kajian Putar Balik (U-Turn) Terhadap Kemacetan,” *Konf. Nas. Tek. Sipil*, vol. 7, no. KoNTekS 7, pp. 189–196, 2013.
- [3] E. Jatmiko, “Analisis Kinerja Pergerakan Kendaraan Putaran Balik (U-Turn) Ruas Jalan Pahlawan Di Kota Samarinda,” 2017.
- [4] T. A. Kashogi, S. A.S, and S. N. Kadarini, “Analisis Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Di Ruas Jalan Johan Idrus – Jalan M. Sohor – Jalan Sutoyo Pontianak,” pp. 1–15, 2011.
- [5] Manual Kapasitas Jalan Indonesia, “Highway Capacity Manual Project (HCM),” *Man. Kapasitas Jalan Indones.*, vol. 1, no. I, p. 564, 1997.
- [6] H. E. Prasetyo and T. Santoso, “Analisis Kinerja U-Turn (Studi Kasus U-Turn Di ITC Jalan Letjen Soepono, Jakarta),” *Konstruksia*, vol. 11, no. 2, p. 17, 2020, doi: 10.24853/jk.11.2.17-31.
- [7] B. A. B. Ii, “TINJAUAN PUSTAKA 2 . 1 . Tinjauan Umum U-Turn Menurut Tata Cara Perencanaan Pemisah (1990), median atau pemisah tengah didefinisikan sebagai suatu jalur bagian jalan yang terletak di tengah , tidak digunakan untuk lalu lintas kendaraan dan berfungsi mem,” no. 1990, pp. 9–20, 2014.

- [8] Lionardo and Yusra Aulia Sari, “Pengaruh Gerak U-Turn Pada Buka-an Median Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raja H. Fisabililah,” *J. Tek. Sipil*, vol. 16, no. 4, pp. 302–311, 2022, doi: 10.24002/jts.v16i4.5468.
- [9] Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Palembang : Departemen Pekerjaan Umum.
- [10] Direktorat Jendral Bina Marga. Perencanaan Putar Balik (U-Turn). Penerbit Bina Marga Jakarta. 2005.