

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis konstruksi bahu jalan berdasarkan jenis kerusakan di Desa Lubuk Batang Baru, Kecamatan Lubuk Batang, Kabupaten OKU. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah PCI (Pavement Condition Index). Hasil penelitian diperoleh berdasarkan hasil PCI sebesar 86,8 dengan tingkat sangat baik (Sangat Baik), disimpulkan bahwa jalan di Desa Lubuk Batang Baru dengan panjang 2 km sangat baik. Berdasarkan Perhitungan Rencana Biaya masing-masing konstruksi bahu jalan yaitu konstruksi menggunakan Material Kelas B dengan biaya sebesar Rp. 5.493.388.958, konstruksi bahu jalan material kelas B dengan Geocel sebesar Rp. 4.946.201.289,00. Dan konstruksi bahu jalan menggunakan beton sebesar Rp. 6.162.438.275,00. Pemilihan material konstruksi bahu jalan yang paling layak untuk dilaksanakan adalah dengan menggunakan Material Kelas B dan Geocell yang lebih rendah dibandingkan dengan biaya pemeliharaan rutin jalan dengan bahu jalan menggunakan Material Kelas B.

Kata Kunci: Konstruksi Bahu Jalan, Kerusakan Jalan, PCI

ABSTRACT

This study aims to analyze the construction of road shoulders based on the type of damage in Lubuk Batang Baru Village, Lubuk Batang District, OKU Regency. The method used in this study is PCI (Pavement Condition Index). The results of the study were obtained based on the PCI results of 86.8 with a very good level (Very Good), it was concluded that the road in Lubuk Batang Baru Village with a length of 2 km was very good. Based on the Calculation of the Cost Plan for each road shoulder construction, namely construction using Class B Materials at a cost of Rp. 5,493,388,958, construction of class B material road shoulders with Geocel is Rp. 4,946,201,289.00. And construction of road shoulders using concrete is Rp. 6,162,438,275.00. The selection of materials for the most feasible road shoulder construction to be implemented is by using Class B Materials and Geocell which is lower than the cost of routine maintenance of roads with shoulders using Class B Materials.

.

Keywords: Road Shoulder Construction, Road Damage, PCI