

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan sebagai sarana transportasi yang menjadi kebutuhan sangat penting masyarakat. Penelitian ini dilakukan di Desa Ulak Pandan, yang mana terletak di Jl. Lintas Sumatera dengan mengevaluasi hasil kapasitas dan kecepatan arus bebas berdasarkan MKJI, menganalisis kinerja lalu lintas dengan berbagai macam kondisi, dan membuat model aliran lalu lintas serta hubungan kecepatan, kepadatan, dan arus lalu lintasnya.

Berdasarkan hasil observasi yang terjadi dilapangan bahwa di Jl. Lintas Sumatera Desa Ulak Pandan merupan jalan lintas sumatera yang banyak di lewati mobil-mobil dengan kapasitas muatan yang cukup besar akan tetapi dengan keadaan jalan yang sempit serta terhambat dengan kalangan dan jalan yang rusak, sehingga hal ini menyebabkan kemacetan yang sangat mengganggu bagi pengguna lalu lintas jalan lainnya dan hal ini sulit diatasi.

Kemacetan lalu lintas juga dapat terjadi karena kegiatan parkir liar yang dilakukan oleh orang-orang yang tidak bertanggung jawab tersebut serta keberadaan pedagang kaki lima yang menempati jalur pejalan kaki menyebabkan alih fungsi ruang publik dan badan milik jalan menjadi aktivitas jual beli oleh pedagang kaki lima. Hal tersebut menyebabkan aktivitas pedagang kaki lima menjadi hambatan samping yaitu berdampak terhadap lalu lintas yang berasal dari aktivitas samping segmen jalan.

Kondisi ini menarik untuk dikaji lebih lanjut bagaimana Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan. Oleh karena itu penulis mengangkat penelitian mengenai “Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Lintas Sumatera, Desa Ulak Pandan, Kecamatan Semidang Aji”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Lintas Sumatera, Desa Ulak Pandan, Kecamatan Semidang Aji Sepanjang 500 Meter?

1.3 Tujuan

Tujuan dalam penelitian ini untuk menganalisa Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Lintas Sumatera, Desa Ulak Pandan, Kecamatan Semidang Aji.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Desa Ulak Pandan. Variabel yang diteliti yaitu Kapasitas Dan Kinerja Ruas Jalan Lintas Sumatera, Desa Ulak Pandan, Kecamatan Semidang Aji.

1.5 Manfaat

1. Bagi Peneliti

Penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk menambah wawasan, pengetahuan dan pengalaman peneliti dalam mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dalam perkuliahan.

2. Bagi Universitas

Penelitian ini diharapkan dapat berguna sebagai masukan dan informasi untuk bekal peserta didik di masa yang akan datang dan menambah bahan kepustakaan Universitas Baturaja sehingga menambah pengetahuan bagi yang membacanya.

3. Penelitian selanjutnya

Penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk menambah referensi dan menjadi acuan bagi penelitian selanjutnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dibahas tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini merupakan dasar analisis dan penyusunan skripsi, yang berisi teori-teori yang mendukung penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas penguraikan tentang sejarah singkat tempat penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dibahas dan diuraikan hasil dari analisis data penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dari hasil penelitian serta saran yang ditujukan kepada tempat peneliti melakukan penelitian.