

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kerusakan jalan yang terjadi sering kali dipengaruhi oleh berbagai faktor, salah satunya adalah jumlah kendaraan yang melintas. Peningkatan volume kendaraan, terutama kendaraan dengan muatan berat, dapat memberikan tekanan yang besar terhadap struktur jalan. Ketika beban kendaraan melampaui kapasitas yang dirancang, hal ini dapat mempercepat kerusakan, seperti retak, berlubang, hingga amblesnya permukaan jalan. Kondisi ini tidak hanya mengganggu kelancaran lalu lintas, tetapi juga dapat membahayakan keselamatan pengendara serta menghambat distribusi barang di wilayah tersebut.

Di Kabupaten Ogan Komering Ulu, Jalan Lintas Sumatera merupakan salah satu jalur strategis yang memiliki tingkat mobilitas kendaraan tinggi. Namun, kondisi jalan di wilayah ini sering kali ditemukan dalam keadaan rusak, sehingga menghambat aktivitas masyarakat dan mengakibatkan biaya perbaikan yang tidak sedikit terutama di Jalan Lintas Sumatera Kecamatan Baturaja Barat. Permasalahan ini membutuhkan perhatian serius untuk mengidentifikasi penyebab utama kerusakan, terutama kaitannya dengan jumlah kendaraan yang melintas setiap harinya.

Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk membahas pengaruh jumlah kendaraan terhadap kerusakan jalan di Jalan Lintas Sumatera Kabupaten Ogan Komering Ulu. Berdasarkan permasalahan di atas maka diambil judul penelitian dengan judul “Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Terhadap Kerusakan Jalan Di Jalan Lintas Sumatera Kabupaten Ogan Komering Ulu”.

### **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian diatas adapun rumusan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut :

- a. Bagaimana kondisi kerusakan jalan yang terjadi di Jalan Lintas Sumatera di Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- b. Bagaimana hasil Survei Lalu Lintas Harian Rata-Rata kendaraan di Jalan Lintas Sumatera di Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- c. Apakah jumlah kendaraan mempengaruhi kerusakan jalan di Jalan Lintas Sumatera Kabupaten Ogan Komering Ulu.

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah tersebut, maka tujuan penelitian ini adalah :

- a. Untuk mengidentifikasi kerusakan jalan yang terjadi pada Jalan Lintas Sumatera di Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- b. Untuk mengetahui volume lalu lintas kendaraan di Jalan Lintas Sumatera di Kabupaten Ogan Komering Ulu.
- c. Untuk mengetahui apakah jumlah kendaraan mempengaruhi kerusakan jalan yang terjadi.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat untuk:

- a. Bagi Penulis : Penelitian ini bermanfaat untuk menambah dan mengembangkan wawasan ilmu pengetahuan peneliti.
- b. Bagi Akademisi : Memberikan tambahan literatur dan acuan untuk membantu dalam mengembangkan ilmu yang terkait dalam bidang teknik sipil terutama di bidang transportasi dan jalan.
- c. Bagi Para Pembaca atau Mahasiswa Lain : Penulisan ini diharapkan memberikan informasi tambahan yang berguna bagi pembaca dan dapat

memberikan tambahan pemikiran bagi pihak-pihak yang mempunyai permasalahan terkait kemacetan lalu lintas.

### **1.5 Batasan Masalah**

Adapun batasan-batasan dalam penelitian sebagai berikut:

- a. Data kerusakan jalan dan volume lalu lintas kendaraan yang berada di wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu, yaitu Jalan Lintas Sumatera (Alfamart Simpang Kpr – Tugu Adipura Batukuning), dan Jalan Lintas Sumatera (Mitra Car Wash – Kantor Dinas Pendapatan Daerah)
- b. Data kerusakan jalan dan volume lalu lintas kendaraan yang dijadikan data untuk penelitian didasarkan atas data pengamatan secara langsung di lapangan.
- c. Jenis kendaraan yang diteliti adalah jenis kendaraan yang sesuai dengan formulir perhitungan lalu lintas dari Dinas Bina Marga.
- d. Jalan yang diamati adalah jalan dalam kota yang merupakan jalan kabupaten dan merupakan jalan dua arah.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Untuk memberikan gambaran mengenai keseluruhan isi penulisan dari penelitian ini, disusun secara sistematika dalam 5 bab yang dibagi menjadi :

- a. **BAB I PENDAHULUAN** : Membahas tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.
- b. **BAB II TINJAUAN PUSTAKA** : Pada bab ini merupakan dasar analisis dari penyusunan skripsi, yang berisi tentang pengertian, dasar-dasar teori yang digunakan sebagai pedoman dan acuan dalam pemecahan masalah.
- c. **BAB III METODELOGI KERJA PRAKTEK** : Pada bab ini membahas penguraian secara rinci tentang kondisi dan waktu penelitian, alat ukur, teknik analisis, kerangka pikir dan data-data yang mendukung.

- d. BAB IV PEMBAHASAN : Pada bab ini akan menguraikan hasil dan pembahasan dari penelitian yang terdiri dari pembahasan hasil pengolahan data dan hasil dari penelitian.
- e. BAB V PENUTUP : Dalam bab ini berisi hasil data analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan. Selain itu pula terdapat saran atau rekomendasi yang akan diberikan kepada pihak terkait.