

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN RUANG PARKIR PASAR SEKIP UJUNG PALEMBANG**

**Oleh:**

**Uut Radiansyah**

**2131054**

Palembang sebagai pusat kegiatan ekonomi mengalami peningkatan jumlah kendaraan yang signifikan, sehingga menimbulkan permasalahan parkir di kawasan padat seperti Pasar Sekip Ujung. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik parkir, menghitung kapasitas dan kebutuhan ruang parkir, serta merancang penataan ulang ruang parkir yang lebih efektif. Metode yang digunakan adalah pendekatan deskriptif kuantitatif melalui survei parkir kordon selama tiga hari pada jam operasional 07.00–13.00 WIB.

Hasil penelitian menunjukkan kapasitas awal ruang parkir sebanyak 134 petak untuk sepeda motor dan 33 petak untuk mobil penumpang, sedangkan kebutuhan ruang parkir mencapai 141 petak untuk sepeda motor dan 35 petak untuk mobil penumpang. Indeks parkir tertinggi untuk sepeda motor sebesar 1,75 dan mobil penumpang sebesar 1,03, yang menunjukkan bahwa kapasitas parkir tidak mampu menampung kebutuhan saat jam sibuk. Sebagai solusi, direncanakan pembangunan gedung parkir bertingkat campuran: lantai dasar hingga lantai tiga untuk sepeda motor dan lantai empat hingga sembilan untuk mobil penumpang. Penataan ini meningkatkan kapasitas menjadi 275 petak untuk sepeda motor dan 39 petak untuk mobil penumpang, sehingga dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir serta mengurangi parkir di badan jalan yang menyebabkan kemacetan.

**Kata kunci:** parkir, kapasitas, kebutuhan ruang parkir, gedung parkir, Pasar Sekip Ujung.

## **ABSTRACT**

### **ANALYSIS OF PARKING SPACE NEEDS AND ARRANGEMENT AT PASAR SEKIP UJUNG PALEMBANG**

**By:**

**Uut Radiansyah**

**2131054**

Palembang, as an economic activity center, has experienced a significant increase in the number of vehicles, which has led to parking problems in densely populated areas such as Pasar Sekip Ujung. This study aims to analyze parking characteristics, calculate parking space capacity and demand, and design a more effective parking space arrangement. The method used is a descriptive quantitative approach through a cordon parking survey conducted over three days during operational hours from 07:00 to 13:00 WIB.

The results showed that the initial parking capacity was 134 parking lots for motorcycles and 33 parking lots for passenger cars, while the parking demand reached 141 lots for motorcycles and 35 lots for passenger cars. The highest parking index for motorcycles was 1.75 and for passenger cars was 1.03, indicating that the parking capacity could not accommodate demand during peak hours. As a solution, the construction of a mixed-use multi-storey parking building was planned: the ground floor up to the third floor for motorcycle parking, and the fourth to ninth floors for passenger car parking. This arrangement increased the capacity to 275 lots for motorcycles and 39 lots for passenger cars, thereby meeting parking space demand and reducing on-street parking that causes traffic congestion.

Keywords: parking, capacity, parking space demand, multi-storey parking building, Pasar Sekip Ujung.