

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Palembang sebagai ibu kota Provinsi Sumatera Selatan telah berkembang pesat menjadi pusat kegiatan ekonomi, perdagangan, dan jasa di wilayah Sumatera Bagian Selatan. Seiring dengan statusnya sebagai kota metropolitan, Palembang mengalami pertumbuhan penduduk yang signifikan, mencapai 1,7 juta jiwa pada tahun 2023 dengan laju pertumbuhan rata-rata 2,3% per tahun. Pertumbuhan ini diikuti oleh peningkatan mobilitas masyarakat yang berdampak pada melonjaknya jumlah kendaraan bermotor. Data Dinas Perhubungan Palembang mencatat kepadatan kendaraan mencapai 1.200 mobil dan 3.500 motor per kilometer persegi, dengan rasio kendaraan terhadap jalan sebesar 175 kendaraan per kilometer - angka yang jauh melebihi kapasitas ideal sebesar 100 kendaraan per kilometer.

Pasar tradisional memegang peranan penting sebagai pusat perdagangan dan perekonomian masyarakat di Palembang. Keberadaan pasar tidak hanya menjadi tempat transaksi jual beli, tetapi juga berfungsi sebagai simpul interaksi sosial dan budaya. Sebagai salah satu pasar tradisional utama di Palembang, Pasar Sekip Ujung memiliki peran strategis dalam mendukung perputaran roda perekonomian masyarakat sekitar. Kawasan ini berkembang menjadi pusat perdagangan yang ramai dengan aktivitas ekonomi yang tinggi, ditandai dengan adanya berbagai lapak pedagang, pertokoan, dan pusat jasa.

Sebagai salah satu pusat perdagangan yang vital, Pasar Sekip Ujung tentu ramai dikunjungi oleh masyarakat setiap harinya. Tingginya jumlah pengunjung yang datang menggunakan kendaraan pribadi menimbulkan masalah parkir yang kompleks. Masalah utama yang muncul adalah ketidakseimbangan antara kebutuhan parkir dengan ketersediaan lahan dan fenomena parkir di bahu jalan (*on-street parking*) telah menjadi pemandangan umum yang justru memperparah kondisi lalu lintas di kawasan tersebut. Kendaraan yang parkir sembarangan di sepanjang jalan utama tidak hanya mengurangi kapasitas jalan, tetapi juga menyebabkan kemacetan pada Kawasan pasar sekip ujung. Permasalahan semakin rumit dengan kurang tertatanya lahan parkir yang ada, area parkir yang seharusnya dapat dioptimalkan justru terkesan berantakan dan tidak adanya marka jalan yang memadai menyebabkan pengendara cenderung parkir secara tidak teratur dan saling berhimpitan.

Berdasarkan uraian di atas, penelitian ini dilakukan untuk menganalisis kebutuhan dan menata ulang ruang parkir di Kawasan pasar Sekip Ujung Palembang. Studi ini penting dilakukan untuk memberikan solusi yang komprehensif dalam mengatasi permasalahan parkir, sekaligus mendukung pengembangan kawasan yang lebih teratur dan berkelanjutan. Hasil penelitian diharapkan dapat menjadi acuan bagi pemerintah daerah dan pihak terkait dalam merencanakan dan mengelola fasilitas parkir yang lebih efisien.

## 1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di jelaskan di atas, maka rumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

- a. Bagaimana karakteristik ruang parkir pada pasar Sekip Ujung?.
- b. Bagaimana kapasitas dan kebutuhan (*Demend*) ruang parkir pada pasar Sekip Ujung?.

## 1.3. Tujuan Penelitian

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan yaitu:

- a. Untuk mengetahui karakteristik ruang parkir pada pasar Sekip Ujung.
- b. Untuk Mengetahui kebutuhan ruang parkir pada pasar Sekip Ujung.
- c. Menentukan penataan ruang parkir pada pasar Sekip Ujung.

## 1.4. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut:

- a. **Manfaat Akademis**, sebagai referensi bagi penelitian serupa tentang optimalisasi ruang parkir di kawasan komersial yang padat.
- b. **Bagi Pemerintah Dan Pengelola Pasar**, Menjadi dasar pertimbangan untuk perbaikan tata kelola parkir, termasuk penambahan fasilitas atau penerapan sistem parkir yang lebih efisien.
- c. **Bagi Pedagang Dan Pengunjung**, Meningkatkan aksesibilitas dan kenyamanan berbelanja di Pasar Sekip Ujung.

- d. **Bagi Masyarakat Umum**, Meningkatkan kelancaran lalu lintas di sekitar kawasan pasar Sekip Ujung.

### **1.5. Batasan Masalah**

Adapun batasan masalah pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Penelitian dilakukan pada pasar Sekip Ujung Palembang.
- b. Penelitian dilakukan selama tiga hari dimulai pada jam 07:00 sampai dengan 13:00.
- c. Penelitian ini membahas kebutuhan dan penataan ruang parkir pasar Sekip Ujung.
- d. Kendaraan parkir yang diteliti antara lain sepeda motor dan mobil.

### **1.6. Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penulisan, yaitu:

#### **BAB I : PENDAHULUAN**

Berisi Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penulisan, Manfaat Penulisan, Batasan Masalah dan Sistematika Penulisan.

#### **BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisikan uraian mengenai teori yang berhubungan dengan penulisan skripsi ini yang diambil dari literatur dan kepustakaan lain.

**BAB III : METODELOGI PENELITIAN**

Berisi Diagram Alir Penelitian, Metode Pengumpulan Data, Teknik Analisa Data, Waktu dan Tempat Penelitian.

**BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Bab ini membahas data hasil penelitian.

**BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi kesimpulan yang di dapat dari hasil penelitian dan pengolahan data, serta saran-saran yang bermanfaat untuk kesempurnaan peneliti berikut.

