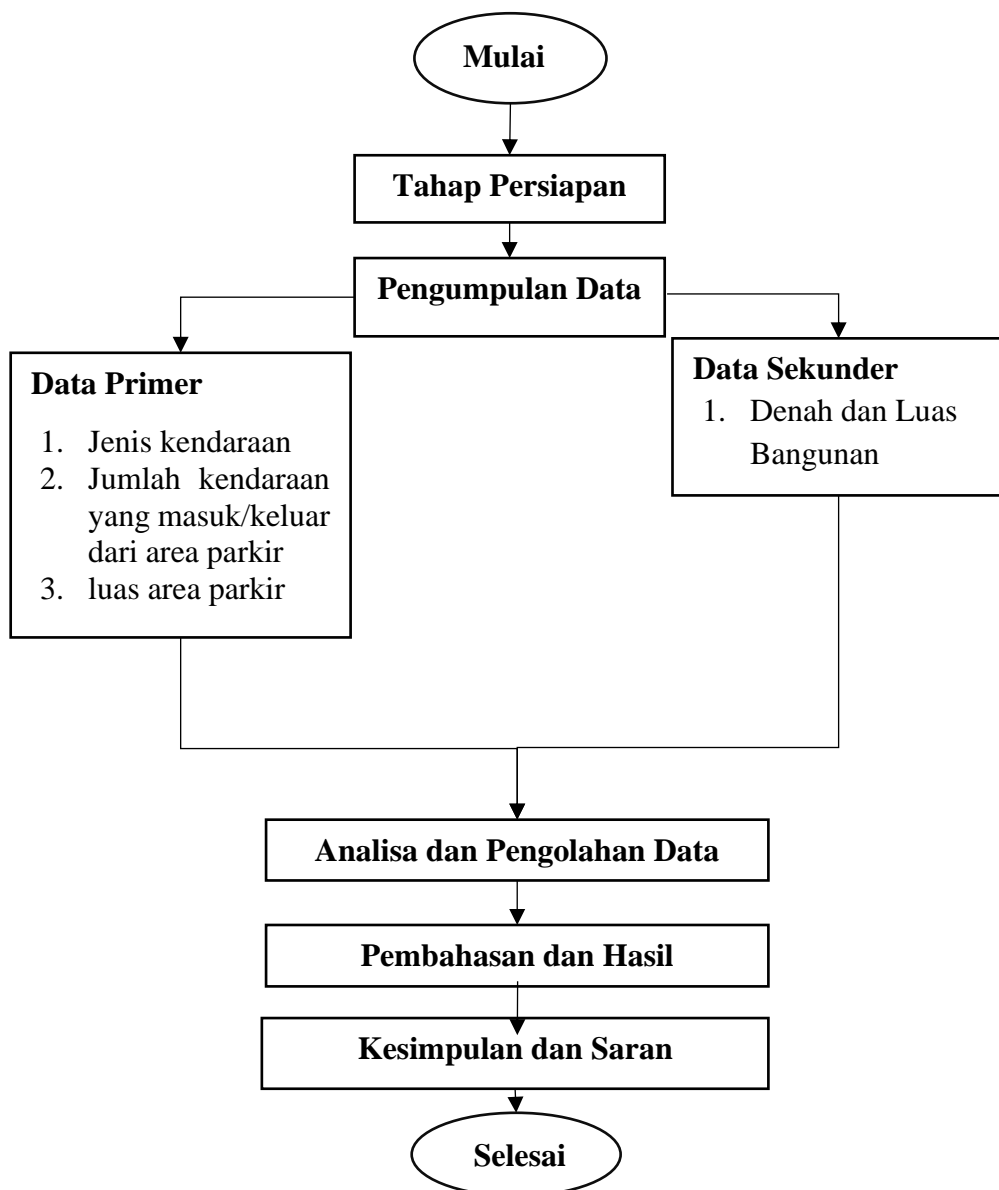


BAB III
METODELOGI PENELITIAN

1.1. Diagram Alir Penelitian

Prosedur penelitian ini meliputi tahapan-tahapan yang dapat disajikan dalam diagram alir penelitian di bawah ini:



Bagan Alir Penelitian

1.2. Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dengan tujuan memperoleh informasi dalam menyusun hasil penelitian dengan akurat, berikut data yang diambil dalam penelitian:

1.2.1. Data Primer

Data primer didapatkan dengan cara melakukan survei di lapangan. Tujuan dari data primer yang diperoleh pada penelitian ini adalah untuk mendapatkan data lapangan yang diperlukan untuk analisis selanjutnya. Data primer yang dibutuhkan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 1 Pengumpulan Data Primer

No	Jenis Data	Sumber	Metode
1	Jenis kendaraan	Observasi langsung	Survei Parkir Kordon
2	Jumlah kendaraan yang masuk/keluar dari area parkir	Observasi langsung	Survei Parkir Kordon
3	luas area parkir	Observasi langsung	Pengukuran secara langsung dengan menggunakan alat ukur

Sumber : Analisa (2025)

Alat-alat yang digunakan dalam survey sebagai berikut:

- a. Meteran, untuk mengukur luas area parkir.
- b. Stopwatch, untuk menghitung waktu kendaraan keluar dan masuk.
- c. Alat tulis (pena dan buku), untuk mencatat data penelitian.
- d. *Handphone* vivo Y12, untuk dokumentasi pada saat penelitian

1.2.2. Data Sekunder

Pengumpulan data sekunder dengan tujuan menambah informasi yang berkaitan dengan kerangka penelitian. Berikut data sekunder yang dibutuhkan dalam penelitian:

Tabel 3. 2 Pengumpulan Data Sekunder

No	Jenis Data	Sumber	Metode
1	Denah Bangunan	Pasar Sekip Ujung	Studi Pustaka

Sumber : Analisa (2025)

1.3. Prosedur Pengumpulan Data

a. Survei Pendahuluan

Langkah awal sebelum melakukan penelitian adalah melakukan tinjauan awal terhadap kondisi sekitar lokasi penelitian, hal ini dilakukan dengan maksud untuk menghindari ketidaksesuaian antara tujuan awal dengan pengetahuan penulis terhadap kondisi objek penelitian yang sebenarnya di lapangan.

b. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dilakukan di area lahan parkir Pasar Sekip Ujung Palembang.

c. Pengumpulan Data Primer

Data primer didapatkan dari hasil survei yang dilakukan pada lokasi penelitian area lahan parkir Pasar Sekip Ujung. Data-data tersebut meliputi data arus masuk keluarnya kendaraan di lahan parkir.

d. Pengumpulam Data Sekunder

Data sekunder yang digunakan adalah berupa Denah dan Luas Bangunan Pasar Sekip Ujung.

1.4. Jenis Penelitian

Penelitian ini menggunakan **pendekatan deskriptif kuantitatif**, yang bertujuan untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir di Pasar Sekip Ujung Palembang berdasarkan data yang diperoleh dari observasi lapangan, survei, dan studi dokumentasi.

1.4.1. Pendekatan Kuantitatif

Pendekatan kuantitatif dipilih karena penelitian ini fokus pada pengumpulan dan analisis data numerik terkait penggunaan lahan parkir, jumlah kendaraan, dan kapasitas parkir yang tersedia. Menurut Sugiyono (2019), penelitian kuantitatif bertujuan untuk menguji teori atau konsep melalui pengumpulan data yang dapat diukur secara statistik. Dalam konteks penelitian ini, data yang dikumpulkan mencakup:

- a. Jumlah kendaraan yang parkir dalam satu periode waktu tertentu.
- b. Kapasitas lahan parkir yang tersedia di pasar Sekip Ujung.
- c. Tingkat keterisian parkir berdasarkan jumlah kendaraan yang masuk dan keluar.

Dengan data-data tersebut, dapat dilakukan perhitungan dan analisis mengenai kecukupan ruang parkir serta faktor-faktor yang mempengaruhinya.

1.4.2. Penelitian Deskriptif

Penelitian ini bersifat deskriptif, yang berarti berusaha untuk memberikan gambaran secara sistematis mengenai kondisi parkir di Pasar Sekip Ujung Palembang. Penelitian deskriptif bertujuan untuk mendeskripsikan fenomena yang terjadi tanpa memberikan intervensi atau perlakuan tertentu. Dalam penelitian ini, deskripsi dilakukan terhadap:

- a. **Kondisi fasilitas parkir yang ada**, termasuk kapasitas, tata letak, dan tingkat keterisian.
- b. **Faktor-faktor yang mempengaruhi kebutuhan parkir**, seperti banyaknya pembeli yang membawa kendaraan pribadi pada saat berbelanja di pasar.

Menurut Nazir (2014), penelitian deskriptif digunakan untuk menjelaskan fenomena yang sedang berlangsung berdasarkan data yang diperoleh di lapangan. Dengan metode ini, hasil penelitian dapat memberikan gambaran faktual yang dapat dijadikan dasar pengambilan keputusan dalam pengelolaan parkir di pasar.

1.5. Waktu dan Lokasi Penelitian

- a. Waktu Penelitian

Waktu penelitian dimulai pada bulan Februari sampai bulan Juli 2025.

Tabel 3. 3 Rencana Jadwal Kegiatan Penelitian

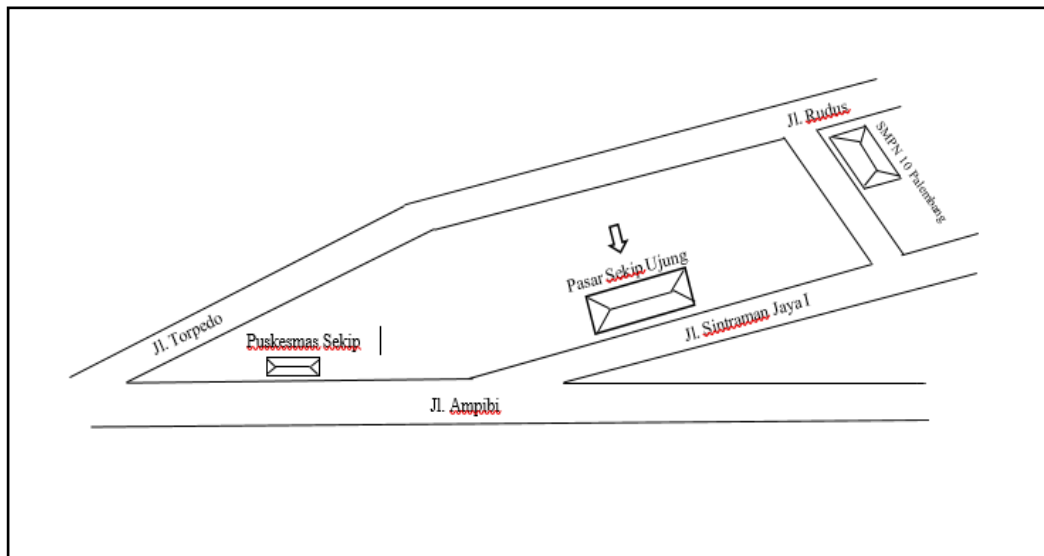
No	Uraian kegiatan	Bulan					
		Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli
1	Pengajuan Judul dan Survey Pendahuluan						
2	Penyusunan Proposal dan Bimbingan						

3	Seminar Proposal						
4	Pengumpulan Data dan Studi Literatur						
5	Pengolahan Data						
6	Ujian Akhir						

Sumber: Analisa (2025)

b. Lokasi Penelitian

Tempat penelitian ini berlokasi di pasar Sekip Ujung Palembang, Jl, Ampibi, 20 Ilir D II, Kec. Kemuning, Kota Palembang, Sumatra Selatan.



Gambar 3. 1 Denah Lokasi Penelitian