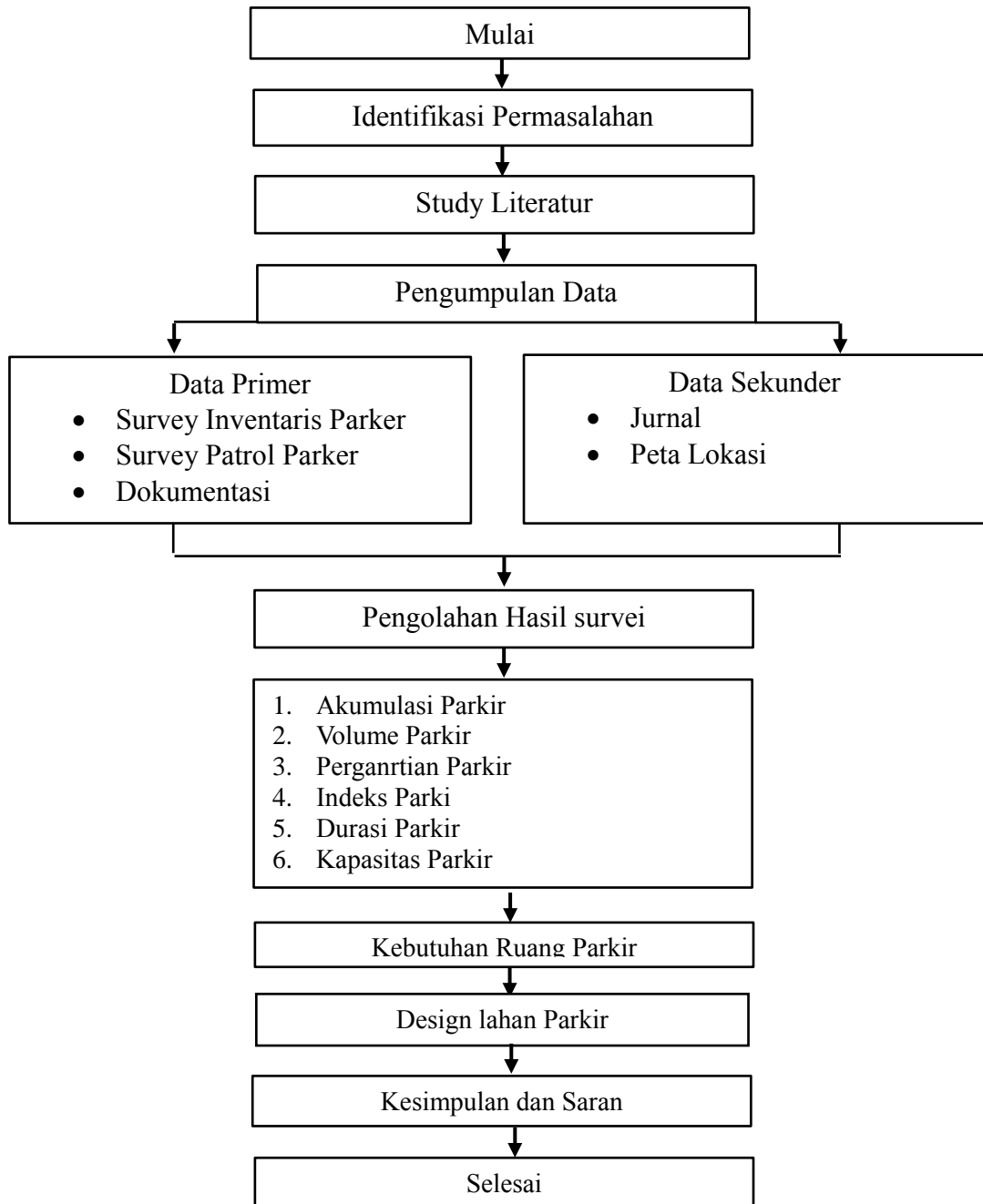


BAB III
METODE PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian

Untuk lebih jelas mengenai urutan metode penelitian ini, dapat dilihat pada gambar 3.1 berikut ini:



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian

3.2 Pengumpulan Data

3.2.1 Jenis Metodologi

Penelitian ini menggunakan metode analisis deskriptif yang dilakukan dengan cara observasi langsung ke lapangan. Data yang mendukung penelitian ini di peroleh oleh:

- a. Data sekunder yaitu data yang telah ada dan akan dimasukkan dalam laporan.
- b. Data primer yaitu dua yang di peroleh dari pengamatan langsung di lapangan (*survey*).

3.2.2 Metode Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah *observasi* (pengamatan). *Observasi* adalah metode pengumpulan data dengan cara mengamati serta meninjau secara langsung lokasi. *Observasi* yang dilakukan mencakup pengamatan area parkir di lingkungan Wisata Kolam Renang Bukit Mendala Kecamatan Peninjauan.

3.2.3 Metode Pengolahan Data

a. Akumulasi Parkir

Akumulasi Parkir adalah jumlah keseluruhan dari kendaraan yang diparkir dari setiap interval waktu tertentu, Survey mengenai akumulasi parkir nantinya akan digunakan sebagai tolak ukur menentukan kebutuhan ruang parkir pada kawasan studi.

$$AP = E_i - E_x$$

Keterangan :

E_i = kendaraan yang masuk lokasi parkir

E_x = kendaraan yang keluar lokasi parkir Jika sebelumnya sudah ada kendaraan yang diparkir dilokasi parkir, maka jumlah kendaraan yang ada tersebut dijumlahkan dalam jumlah akumulasi parkir :

$$AP = E_i - E_x + X$$

Dengan : X = jumlah kendaraan yang ada sebelumnya.

b. Volume Parkir

Volume parkir adalah jumlah kendaraan yang parkir pada suatu tempat selama periode waktu tertentu. Dalam hal perhitungan ini di kelompokkan pada tiap interval 15 menit sehingga nantinya dapat dilihat hasil kendaraan yang parkir tiap-tiap interval di lokasi studi survey.

$$\text{Volume Parkir} = E_i + X$$

Keterangan :

E_i : kendaraan yang masuk lokasi parkir

X : jumlah kendaraan yang sudah ada

c. Tingkat Pergantian (*turn over*) Kendaraan

Tingkat pergantian parkir akan menunjukkan tingkat penggunaan ruang parkir yang diperoleh dari pembagian antara jumlah total kendaraan yang parkir dengan jumlah petak parkir yang tersedia selama waktu pengamatan.

$$\text{Turn Over} = \frac{NT}{SXTS}$$

Keterangan :

TR = Angka pergantian parkir (kendaraan/SRP/jam)

N_t = Jumlah total kendaraan yang masuk ke area parkir

S = Jumlah total stall

T_s = Lama periode survai (jam)

d. Indeks Parkir

Indeks Parkir merupakan perbandingan antara akumulasi parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia, indeks parkir ini menunjukkan apakah ruang parkir yang disediakan sudah dipakai semua atau belum. Nilai maksimum adalah 1 atau 100% yang berarti semua ruang parkir telah terpakai.

Indeks parkir dapat dihitung dengan rumus :

$$IP = \frac{\text{Akumulasi Parkir}}{\text{Kapasitas Parkir}} \times 100\%$$

e. Durasi Parkir

Durasi parkir adalah lamanya waktu yang dipakai setiap kendaraan untuk berhenti pada ruang parkir. Lamanya parkir dinyatakan dalam jam/kendaraan.

$$D = \frac{\sum(\text{durasi parkir})}{\text{jumlah data yang dapat digunakan}}$$

f. Kapasitas Parkir

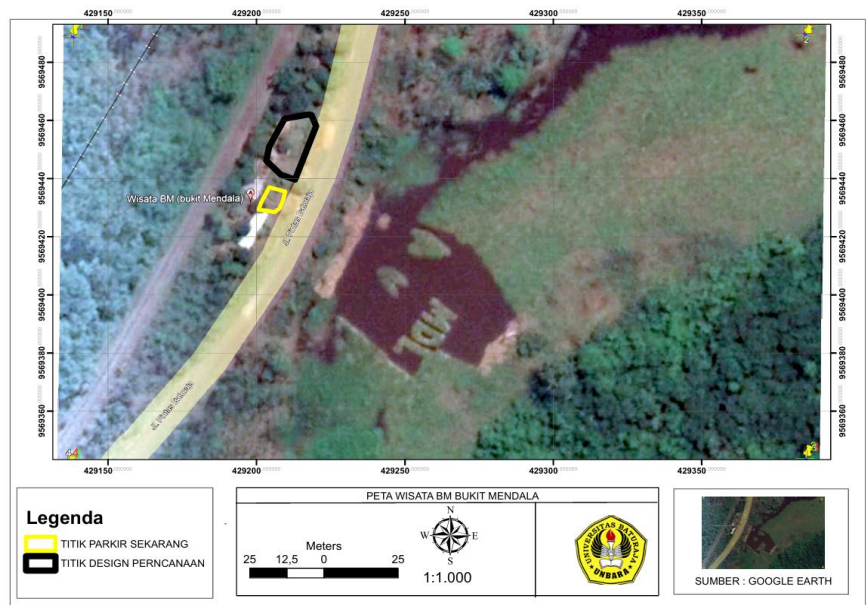
Kapasitas ruang parkir merupakan jumlah maksimum kendaraan yang dapat di parkir pada suatu lahan parkir dalam suatu selang waktu tertentu.

3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi dan waktu kegiatan pelaksana penelitian adalah:

3.3.1 Lokasi Penelitian

Lokasi kegiatan penelitian dilaksanakan di Bukit Mendala Desa Mendala Kecamatan Peninjauan, yang memiliki luasan sebesar 417,28 per/segi dengan lebar 27,4 meter dan panjang 17,2 meter. dapat dilihat pada gambar 3.1:



Sumber: Google Earth, 2025

3.3.2 Waktu Penelitian

Waktu pelaksanaan penelitian ini di mulai pada bulan Januari 2025 dan berakhir pada bulan Februari 2025. Perkiraan pelaksanaan penelitian dapat dilihat pada tabel 3.1 berikut ini:

No	Nama Kegiatan	Apr	Mei	Jun	Jul
1.	Survei Pendahuluan				
2.	Proposal & Bimbingan				
3.	Seminar Proposal				
4.	Pengumpulan Data & Studi Literatur				
5.	Pengolahan Data				
6.	Sidang Skripsi				

