

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan salah satu prasarana bagi kelancaran lalu lintas baik di perkotaan maupun pedesaan. Semakin pesatnya pembangunan suatu daerah semakin ramai pula lalu lintasnya sehingga dalam pembangunannya perlu mempertimbangkan umur rencana yang tepat dan jangka yang panjang. Umur jalan yang sudah di rencanakan sering kali tidak sesuai dengan kenyataan di lapangan. Hal ini juga terjadi pada ruas jalan H.M. Soeharto, Sepancar Lawang Kulon di Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten Ogan Komering Ulu.

Analisis Kerusakan permukaan merupakan langkah awal yang penting dalam perencanaan pemeliharaan suatu permukaan jalan. Faktor utama melakukan Analisis kerusakan permukaan yaitu kondisi jalan yang mengalami penurunan sehingga perlu adanya pemeliharaan maupun rehabilitas untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melanyani lalu lintas selama umur rencana jalan yang di tetapkan.

Pemeliharaan jalan adalah kegiatan atau suatu layanan konstruksi guna mengembalikan kinerja pelayanan kondisi jalan ke kondisi semula untuk mencapai umur layanan jalan yang telah di rencanakan. Seiring dengan berjalannya waktu, jalan raya yang terdiri dari lapisan perkerasan akan mengalami penurunan tingkat pelayanan.

Menurunnya tingkat pelayanan jalan di tandai dengan adanya kerusakan jalan, kerusakan yang terjadi juga bervariasi pada setiap segmen disepanjang ruas jalan dan apabila dibiarkan dalam waktu yang lama, maka akan memperburuk kondisi jalan sehingga dapat mempengaruhi keamanan, kenyamanan, dan kelancaran dalam berlalu lintas, sehingga diperlukan program pemeliharaan jalan.

Ruas jalan H.M. Soeharto, Sepancar Lawang Kulon merupakan salah satu jalan yang terdapat akses menuju ke pusat kota baturaja, dimana pada ruas jalan ini terdapat pada kegiatan para pengendara kendaraan angkutan. Pada ruas jalan tersebut banyak aktifitas yang dilakukan dan adanya genangan air pada saat musim

hujan karena kondisi jalan yang kurang memadai. Jalan tersebut merupakan jalan lama yang sudah diperkeras namun mengalami kerusakan di segmen-segmen tertentu pada permukaan jalan seperti retak, berlubang, alur dan lain-lain.

Oleh karena itu dibutuhkan kapasitas jalan yang memadai untuk menampung kendaraan yang melintasi jalan tersebut. Maka diperlukan solusi tepat untuk merencanakan perbaikan sesuai dengan porsi kerusakan pada jalan yang akan ditinjau.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka rumusan masalah yang akan diangkat pada penelitian ini adalah untuk menganalisis kerusakan jalan tersebut dan melakukan efisiensi terhadap biaya pemeliharaan jalan H.M. Soeharto, Sepancar Lawang Kulon Kecamatan Baturaja Timur berdasarkan kerusakan jalan tersebut.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis kerusakan jalan dan efisiensi terhadap biaya pemeliharaan Jalan yang ada di Jl. H.M. Soeharto, Sepancar Lawang Kulon Kec. Baturaja Timur Kabupaten Ogan Komering Ulu.

1.4 Batasan Masalah

Berdasarkan penelitian ini penulis membatasi permasalahan sebagai berikut:

1. Lokasi studi adalah Jalan H.M. Soeharto, Sepancar Lawang Kulon Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten Ogan Komering Ulu.
2. Menentukan geometrik jalan dengan melakukan observasi
3. Menentukan jenis kerusakan jalan dilokasi penelitian
4. Menghitung Nilai Kondisi Kerusakan Jalan.
5. Tindakan pemeliharaan jalan sesuai dengan jenis kerusakan jalan serta membuat rekapitulasi anggaran biaya terhadap pemeliharaan jalan tersebut.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini, antara lain:

1. Bagi Penulis

sebagai sarana menerapkan ilmu yang telah di peroleh selama di bangku perkuliahan Strata Satu (S1) terutama dalam hal kerusakan jalan dan biaya pemeliharaannya.

2. Bagi Para Pembaca atau Mahasiswa Lain

Penulisan ini diharapkan memberikan informasi tambahan yang berguna bagi pembaca dan dapat memberikan tambahan pemikiran bagi pihak-pihak yang mempunyai permasalahan secara langsung di lapangan.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memberikan gambaran mengenai keseluruhan isi penulisan dari penelitian ini, maka susunan bab yang merupakan pokok uraian masalah.

Penelitian ini disusun secara sistematika dalam 5 (lima) bab, sistematika penulisan dibagi menjadi:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dibahas tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini merupakan dasar analisis dari penyusunan skripsi, yang menjelaskan tentang pengertian, menguraikan teori-teori yang mendukung. Pada bab ini pula, akan dibahas tentang kerusakan jalan secara umum.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas penguraian secara rinci tentang kondisi dan waktu penelitian, alat ukur, teknik analisis, kerangka pikir dan data-data yang mendukung.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan menguraikan hasil dan pembahasan dari penelitian yang terdiri dari pembahasan hasil pengolahan data dari nilai dan jenis kerusakan jalan beserta pemeliharaan jalan tersebut.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisi hasil data analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan. Selain itu pula terdapat saran atau rekomendasi yang akan diberikan kepada pihak yang terkait tempat melakukan penelitian.

