

## ABSTRAK

Permasalahan kerusakan jalan menjadi salah satu aspek penting yang perlu diperhatikan dalam perencanaan dan pemeliharaan infrastruktur jalan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis jenis dan tingkat kerusakan jalan serta melakukan evaluasi efisiensi biaya pemeliharaan pada ruas jalan Desa Kungkilan, Kecamatan Sosoh Buay Rayap, Kabupaten Ogan Komering Ulu. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dan kuantitatif dengan pendekatan survei langsung di lapangan. Jenis kerusakan yang diamati meliputi pelepasan butir, lubang, tambalan, amblas, retak memanjang, retak melintang, retak kulit buaya, retak pinggir, dan kerusakan bahu jalan.

Hasil pengolahan data menggunakan metode Bina Marga menunjukkan nilai kerusakan jalan (Nr) sebesar 73,5 yang mengindikasikan perlunya tindakan pemeliharaan berkala. Total luas kerusakan tercatat sebesar 1.685,80 m<sup>2</sup>. Pemeliharaan dilakukan melalui beberapa tahapan seperti penyiapan badan jalan, pelapisan pondasi agregat, penyiraman aspal cair, dan penambalan menggunakan lapis aspal beton. Estimasi biaya pemeliharaan dihitung berdasarkan volume kerusakan dan satuan harga dari Dinas PUPR Kabupaten Ogan Komering Ulu.

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan bagi pihak terkait dalam merencanakan dan melakukan pemeliharaan jalan secara lebih efisien dan efektif demi menunjang keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

**Kata kunci: Kerusakan jalan, pemeliharaan berkala, Desa Kungkilan, Bina Marga, biaya efisiensi**

## **ABSTRACT**

*Road damage is a critical issue in infrastructure planning and maintenance. This study aims to analyze the types and levels of road surface damage and evaluate the cost efficiency of maintenance on the road section in Kungkulan Village, Sosoh Buay Rayap Subdistrict, Ogan Komerling Ulu Regency. The research uses descriptive and quantitative methods through direct field surveys. Observed damage types include aggregate stripping, potholes, patches, depressions, longitudinal cracks, transverse cracks, alligator cracks, edge cracks, and shoulder damage.*

*Data processing using the Bina Marga method shows a road damage value (Nr) of 73.5, indicating the need for periodic maintenance. The total area of damage recorded was 1,685.80 m<sup>2</sup>. Maintenance procedures include site preparation, aggregate base layering, bitumen spraying, and patching with asphalt concrete layers. The estimated maintenance cost was calculated based on the damage volume and unit prices provided by the Public Works Office of Ogan Komerling Ulu Regency.*

*This research is expected to provide valuable input for related stakeholders in planning and implementing more efficient and effective road maintenance, ultimately supporting the safety and comfort of road users.*

***Keywords: Road damage, periodic maintenance, Kungkulan Village, Bina Marga, cost efficiency.***