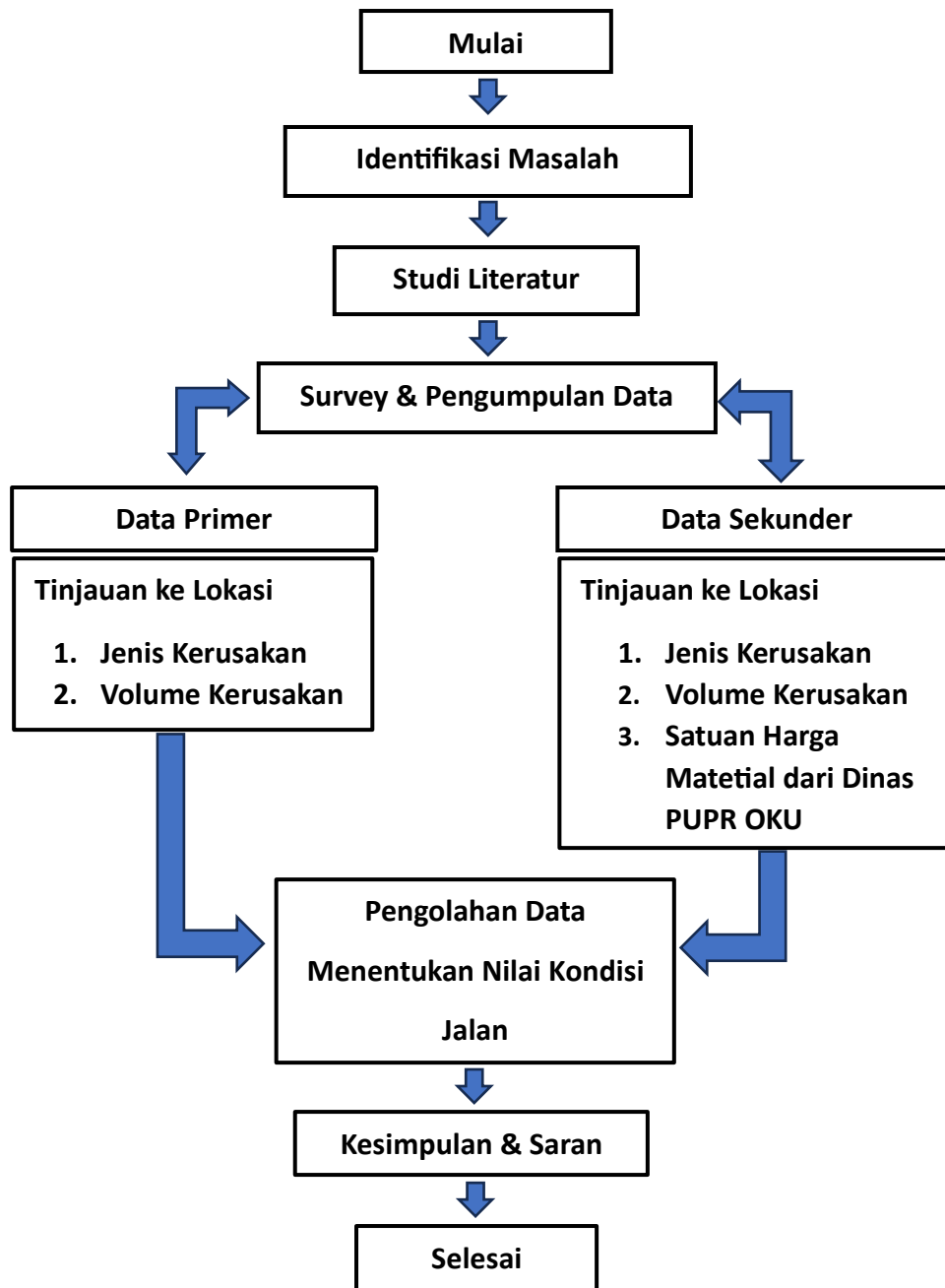


BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alur Penelitian

Program penelitian ini akan melalui tahap-tahap yang dapat dilihat pada diagram alir berikut:



Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian

3.2 Jenis Penelitian

Dalam melakukan penelitian ini jenis penelitian yang digunakan berdasarkan rumusan masalah adalah jenis penelitian deskriptif dan kuantitatif. Penelitian deskriptif merupakan penelitian yang dimaksudkan untuk gejala menurut apa adanya pada saat penelitian dilakukan, sedangkan metode kuantitatif dapat diartikan sebagai metode penelitian yang memandang realita/gejala/fenomena itu dapat diklasifikasikan, relative tetap, konkrit, teramati, terukur, dan hubungan gejala bersifat sebab akibat, Penelitian kuantitatif merupakan jenis penelitian dengan menggunakan data-data tabulasi, data angka sebagai bahan pembandingan maupun bahan rujukan dan menganalisis secara deskriptif.

3.3 Metode Pengumpulan Data

Adapun indicator data pendukung dalam penelitian ini dilakukan dengan pengamatan langsung dilapangan dengan menggunakan metode pengumpulan data yang di pergunakan sebagai berikut:

a. Data Primer

Data menghitung nilai kondisi permukaan jalan yaitu dengan tahapan sebagai berikut:

- 1) Mengukur mesin jalan yang akan diteliti
- 2) Menghitung nilai kondisi kerusakan jalan
- 3) Menentukan jenis kerusakan jalan
- 4) Mendokumentasikan setiap kegiatan di lapangan

b. Data Sekunder

Data sekunder merupakan data yang diperoleh peneliti secara tidak langsung melalui media perantara maupun instansi terkait, misalnya untuk mendapatkan peta Lokasi jalan.

3.4 Teknik Analisa Data

Analisa data Penelitian Menggunakan Metode Deskriptif, Kuantitatif dan untuk menentukan nilai kondisi kerusakan jalan menggunakan Metode Bina Marga.

Berdasarkan data yang dikumpulkan, maka pengolahan data yang dikumpu secara umum terbagi menjadi beberapa bagian yaitu:

- a. Jenis kerusakan jalan diperoleh dengan walk around survey menggunakan peralatan meteran, kertas, alat tulis, dan juga kamera sebagai alat dokumentasi.
- b. Menentukan Nilai Kondisi Kerusakan Jalan dengan Metode Bina Marga Tabel 2.5.1
- c. Tindakan pemeliharaan jalan sesuai dengan jenis kerusakan jalan serta membuat rekapitulasi anggaran biaya terhadap pemeliharaan jalan tersebut.

3.5 Alat Dalam Penelitian

Survei dilakukan dengan menggunakan manual kondisi yang ada di lapangan dan dengan menggunakan alat survey manual seperti (meteran, pulpen, kertas, kalkulator dan handphone android).

3.6 Waktu Penelitian

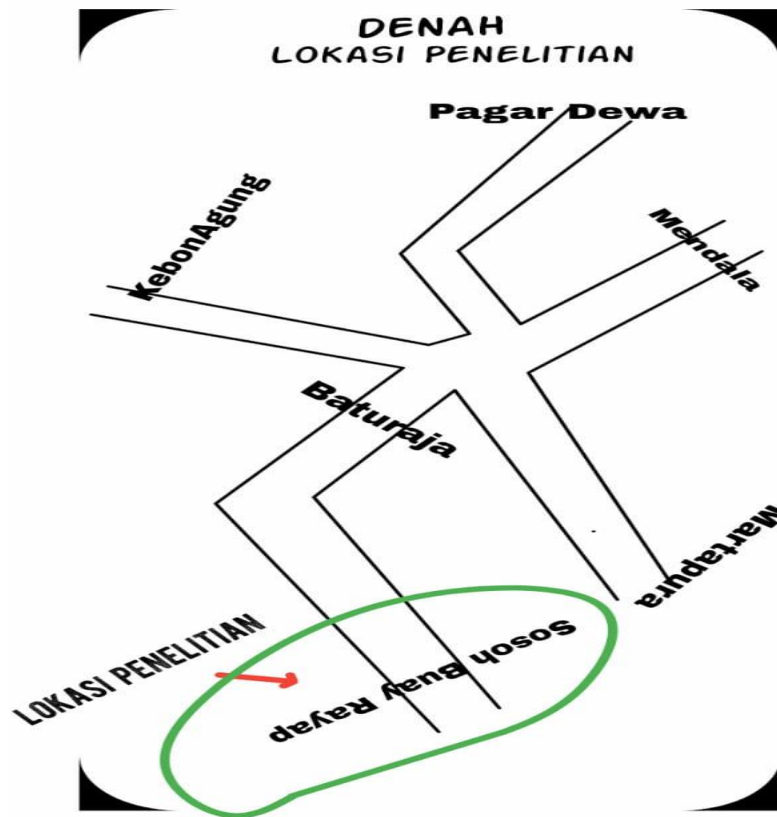
Penelitian ini dilakukan selama kurang lebih 1 minggu pada jam 08.00 sd 17.00 WIB.

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian

No	Jenis Penelitian	Tahun 2025			
		April	Mei	Juni	Juli
1	Survey Pendahuluan				
2	Menyusun Proposal				
3	Sidang Pengambilan Data				
4	Survei Pengambilan Data				
5	Analisis Pengolahan Data				
6	Sidang/Ujian Akhir				

3.7 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini dilakukan di jalan Desa Kungkulan Kecamatan Sosoh Buay Rayap Kabupaten Ogan Komering Ulu. Lokasi dapat dilihat di denah berikut:



Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian