

**ANALISA KEBUTUHAN DAN PENATAAN PARKIR DI DERMAGA  
DANAU RANAU KECAMATAN BANDING AGUNG KABUPATEN  
OGAN KOMERING ULU SELATAN**

**Reyi Awanita Lia, Ir.H. Ferry Desromi, M.T Lucyana, M.T  
Program Studi Teknik Sipil. Jl. Ki Ratu Penghulu No. 02301, Karang Sari  
Baturaja OKU, Sumatra Selatan 32115. Indonesia**

**ABSTRAK**

Pada Skripsi ini yaitu Analisa Kebutuhan dan Penataaan Parkir di Dermaga Danau Ranau Kecamatan Banding Agung Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik dan kapasitas parkir Dermaga Danau Ranau Kecamatan Banding Agung Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan. Metode yang digunakan adalah metode observasi dan merupakan penelitian studi kasus. Pengumpulan data menggunakan dua metode yaitu pengumpulan data sekunder dan pengumpulan data primer. Data sekunder yaitu peta lokasi Dermaga Danau Ranau Kecamatan Banding Agung Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan dan data Primer yaitu survei inventarisasi ruang parkir, survei patroli parkir, survei volume parkir, akumulasi parkir, lama parkir kendaraan dan survei parkir kordon. Hasil dari penelitian ini adalah karakteristik parkir di Dermaga Danau Ranau Kecamatan Banding Agung yaitu Akumulasi tertinggi adalah 625 SRP kendaraan roda dua dan 487 SRP kendaraan roda empat, Volume parkir tertinggi adalah 809 SRP kendaraan roda dua dan 681 SRP kendaraan roda empat, Indeks parkir tertinggi 20,83 kendaraan roda dua dan 24,35 untuk kendaraan roda empat, lamanya durasi rata-rata kendaraan 491,34 untuk kendaraan roda dua dan 437,4 untuk kendaraan roda empat, Turn Over tertinggi 1,12 untuk kendaraan

roda dua dan 0,94 untuk roda empat, Kebutuhan parkir lebih besar dari kapasitas parkir yang tersedia. Kapasitas parkir atau petak parkir yang tersedia saat ini untuk kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat dilahan parkir Dermaga Danau Ranau Kecamatan Banding Agung Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan belum mencukupi terutama pada saat hari ramai pengunjung ataupun pada saat weekend.

Kata Kunci: Analisa dan Penataan Parkir..

# **ANALYSIS OF ARRANGEMENT AND PARKING AT LAKE RANAU PIER, BANDING AGUNG DISTRICT, SOUTH OGAN KOMERING ULU REGENCY**

**Reyi Awanita Lia, Ir H. Ferry Desromi, M.T, Lucyana, M.T  
Civil Engineering Study Program. Jl. Ki Ratu Penghulu No. 02301, Karang  
Sari Baturaja OKU, South Sumatra 32115, Indonesia**

## **ABSTRACT**

**In this thesis, there is an analysis of parking needs and arrangements at the Ranau Lake pier, Bandar Agung Sub-district, South Ogan Komering Ulu Regency. The purpose of this study is to determine the characteristics and parking capacity of the Ranau Lake Pier, Banding Agung District, South Ogan Komering Ulu Regency. The method used is the observation method and is a case study research. Data collection uses two methods, namely secondary data collection and primary data collection. Secondary data is a map of the location of the Ranau Lake Pier, Banding Agung District, South Ogan Komering Ulu Regency and primary data is a parking space inventory survey, parking patrol survey, parking volume survey, parking accumulation, vehicle parking duration and cordon parking survey. The results of this study are characteristics of parking at the Ranau Lake Pier, Banding Agung District, namely the highest accumulation is 625 SRP of two-wheeled vehicles and 487 SRP of four-wheeled vehicles, the highest parking volume is 809 SRP of two-wheeled vehicles and 681 SRP of four-wheeled vehicles, the highest parking index is 20.83 for two-wheeled vehicles and 24.35 for four-wheeled vehicles, the average parking duration of vehicles is 491.34 for two-wheeled vehicles and 437.4 for four-wheeled vehicles, the highest turn over is 1.12 for two-wheeled vehicles and 0.94 for four-wheeled vehicles, the need for parking is greater than the available parking capacity. The parking capacity or parking capacity or parking space currently available for two-wheeled vehicles and four-wheeled vehicles in the Ranau Lake Pier parking lot, Banding Agung District, South Ogan Komering Ulu Regency is not sufficient, especially during busy days or weekends.**

**Keywords: Characteristics of parking, parking capacity.**