

**ANALISA TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI  
TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR  
DI KAWASAN MAN 1 OKU**



**SKRIPSI**

**Dibuat Sebagai Syarat Untuk Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik dan Komputer Universitas Baturaja**

**Disusun Oleh :**

**WAHYU PUJARA**

**2131073**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER  
UNIVERSITAS BATURAJA  
TAHUN 2025**

## LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Wahyu Pujara

NPM : 2131073

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki terhadap Pemanfaatan Trotoar di Kawasan MAN 1 OKU


Menyatakan dengan sebenarnya bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari karya sendiri, baik untuk naskah laporan maupun kegiatan *programming* yang tercantum sebagai bagian dari Skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber data yang jelas.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, 2 Juli 2025

Yang membuat pernyataan

  
Wahyu Pujara  
2131073



**UNIVERSITAS BATURAJA**  
**FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER**

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Krang Sari Baturaja OKU SUM – SEL 32115  
Telp/Fax : (0735)326122 Website : www.unbara.ac.id

**HALAMAN PENGESAHAN**

Judul Skripsi : ANALISA TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN  
KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR  
DI KAWASAN MAN I OKU

Nama : WAHYU FUJARA

NPM : 2111073

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Menyetujui,

Pembimbing Pertama

(Lucyana, M.T)  
NIDN. 0225028401

Pembimbing Kedua

(Ir. Marinda Gusti Akhiria, M.T)  
NIDN. 8911500020

Ketua Program Studi  
Teknik Sipil



(Hj. Yulliantini Eka Putri, M.T)  
NIDN.0206077301

Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Baturaja



(H. Ferry Desromi, M.T)  
NIDN.0206127101

Tanggal Persetujuan : 2 Juli 2025



**UNIVERSITAS BATURAJA**  
**FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER**

Jl. Ratu Penghulu No. 02301 Krang Sari Baturaja OKU SUM – SEL 32115  
Telp/Fax : (0735)326122 Website : www.unbara.ac.id

**SKRIPSI**  
**JUDUL :**

**ANALISA TINGKAT KENYAMANAN PEJALAN KAKI  
TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR  
DI KAWASAN MAN 1 OKU**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**Wahyu Pujara**  
**(2131073)**

Telah dipertahankan didepan tim penguji pada tanggal 2 Juli 2025

**SUSUNAN TIM PENGUJI**

**Penguji I**

**(Lucyana, M.T)**  
**NIDN. 0225028401**

**Penguji II**

**(Ir. Marinda Gusti Akhiria, M.T)**  
**NIDN. 8911500020**

**Penguji III**

**(Azwar, M.T)**  
**NIDN. 0201127101**

**Penguji IV**

**(Ir. Hj. Lindawati MZ, S.T., M.T)**  
**NIDN. 0213116401**

Laporan Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan studi pada  
program studi Strata I Teknik Sipil Universitas Baturaja

**Baturaja, 2 Juli 2025**

**Ketua Prodi Teknik Sipil**



**(Hj. Yuliantini Eka Putri, M.T)**  
**NIDN.0206077301**

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
<i>ABSTRACT</i> .....	v
ABSTRAK .....	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>5</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	5
2.2 Pejalan Kaki .....	8
2.3 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki Berdasarkan Dimensi Tubuh Manusia.....	10
2.4 Jalur Pedestrian .....	11
2.5 Penggolongan Jalur Pedestrian.....	12
2.6 Kenyamanan.....	14
2.7 Faktor Yang Mempengaruhi Kenyamanan Pejalan Kaki.....	15
2.8 Fasilitas Pejalan Kaki .....	17
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>21</b>
3.1 Bagan Alir Penelitian .....	21
3.2 Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	22

3.3 Metode Pengumpulan Data .....	23
3.3.1 Data Primer .....	23
3.3.2 Data Sekunder.....	23
3.3.3 Survei dan Observasi Lapangan .....	23
3.3.4 Pengumpulan Data.....	23
3.4 Populasi dan Sampel .....	24
3.4.1 Populasi .....	24
3.4.2 Sampel .....	24
3.4.3 Teknik Pengambilan Sampel .....	25
3.5 Variabel Penelitian .....	25
3.6 Metode Analisis.....	26
3.6.1 Pengukuran Variabel .....	26
3.6.2 Transformasi Data .....	27
3.7 Uji Kualitas Data .....	28
3.7.1 Uji Validitas.....	28
3.7.2 Uji Reliabilitas .....	28
3.8 Statistik Deskriptif.....	29
3.9 Asumsi Klasik .....	29
3.9.1 Uji Normalitas .....	29
3.9.2 Uji Multikolinearitas.....	29
3.9.3 Uji Heteroskedastisitas .....	30
3.9.4 Uji Autokorelasi .....	30
3.10 Analisis Regresi Linear Berganda.....	30
3.11 Uji Hipotesis.....	31
3.11.1 Uji Hipotesis Secara Parsial ( Uji t).....	31
3.11.2 Uji Simultan (Uji F).....	31
3.12 Analisis Koefisien Determinasi.....	32

3.13 Rencana Jadwal Penelitian .....	33
3.14 Lokasi Penelitian .....	33
<b>BAB IV PEMBAHASAN .....</b>	<b>35</b>
4.1 Gambaran Umum .....	35
4.2 Landasan Hukum.....	35
4.3 Analisis Kondisi Eksisting Trotoar Terkait Aturan Teknis.....	36
4.4 Analisis Kondisi Fasilitas Jalur Trotoar .....	38
4.5 Kondisi Pejalan Kaki dan Pedagang Kaki Lima .....	41
4.5.1 Survey Jumlah Pejalan Kaki.....	41
4.5.2 Survey Jumlah Pedagang Kaki Lima.....	43
4.6 Analisa Tingkat Kenyamanan Trotoar .....	44
4.6.1 Penentuan Jumlah Sampel .....	44
4.6.2 Karakteristik Responden.....	45
4.7 Uji Kualitas Data .....	46
4.7.1 Uji Validitas.....	46
4.7.2 Uji Reliabilitas .....	49
4.8 Statistik Deskriptif.....	50
4.9 Uji Asumsi Klasik .....	51
4.9.1 Uji Normalitas .....	51
4.9.2 Uji Multikolinearitas.....	52
4.9.3 Uji Heteroskedastisitas .....	53
4.9.4 Uji Autokorelasi .....	54
4.10 Analisis Regresi Linear Berganda.....	55
4.11 Uji Hipotesis.....	56
4.11.1 Uji Parsial (Uji t) .....	56
4.11.2 Uji Simultan (Uji F).....	58
4.12 Koefisien Determinasi.....	59
4.13 Interpretasi Hasil Penelitian .....	60

4.13.1 Pengaruh Kelayakan Terhadap Kenyamanan.....	60
4.13.2 Pengaruh Pemanfaatan Terhadap Kenyamanan .....	60
4.13.3 Pengaruh Kelayakan dan Pemanfaatan Terhadap Kenyamanan .....	60
4.13.4 Koefisien Determinasi .....	61
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>64</b>
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>.....</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>.....</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kemiringan Jalur Pejalan Kaki .....	11
Gambar 2.2 Potongan dan tampak atas pengembangan jalur hijau .....	17
Gambar 2. 3 Fasilitas Lampu Penerangan .....	17
Gambar 2. 4 Fasilitas Tempat Duduk .....	18
Gambar 2. 5 Fasilitas Pagar Pengaman.....	18
Gambar 2. 6 Fasilitas Marka, Perambuan dan Papan Informasi.....	19
Gambar 2. 7 Fasilitas Tempat Sampah .....	19
Gambar 2. 8 Fasilitas <i>Halte/Shelter</i> dan Lapak Tunggu.....	20
Gambar 3. 1 Bagan Alur Penelitian .....	21
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian.....	33
Gambar 4. 1 Segmen Pengamatan .....	41
Gambar 4. 2 Hasil Uji Normalitas .....	52
Gambar 4. 3 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	54