

**ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN WAKTU DAN MUTU PADA
PEKERJAAN ABUTMENT A1 PROYEK PENINGKATAN JEMBATAN
REL KERETA API BH 443 KM 226+986 DESA SAUNG NAGA**



SKRIPSI

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik Pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer
Universitas Baturaja

Disusun oleh

Azela Amzalia

2231003P

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK & KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
2024/2025**



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL
Telp/ Fax : (0735) 326122 [Website:www.unbara.ac.id](http://www.unbara.ac.id)

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Azela Amzalia

NPM : 2231003P

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN WAKTU DAN
MUTU PADA PEKERJAAN ABUTMENT A1 PROYEK
PENINGKATAN JEMBATAN REL KERETA API BH 443
KM 226+986 DESA SAUNG NAGA

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari penulis sendiri yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, penulis akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, Juli 2025

Yang membuat pernyataan



Azela Amzalia

NPM : 2231003P



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN WAKTU DAN
MUTU PADA PEKERJAAN ABUTMENT A1 PROYEK
PENINGKATAN JEMBATAN REL KERETA API BH 443
KM 226+986 DESA SAUNG NAGA

Nama : Azela Amzalia

NPM : 2231003P

Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui,

Pembimbing I

Ir. YULIANTINI EKA PUTRI, M.T
NIDN : 0206077301

Pembimbing II

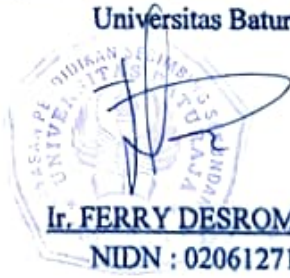
AZWAR M.T
NIDN : 0201127101

Ketua Program Studi
Teknik Sipil



Ir. YULIANTINI EKA PUTRI, M.T
NIDN : 0206077301

Dekan Fakultas Teknik dan Komputer
Universitas Baturaja



Ir. FERRY DESROMI, M.T
NIDN : 0206127101



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN WAKTU DAN MUTU PADA
PEKERJAAN ABUTMENT A1 PROYEK PENINGKATAN JEMBATAN REL
KERETA API BH 443 KM 226+986 DESA SAUNG NAGA**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Azela Amzalia

NPM : 2231003P

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 3 Juli 2025

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

Ir. YULIANTINI EKA PUTRI, M.T

NIDN : 0206077301

Penguji II

AZWAR, M.T

NIDN : 0201127101

Penguji III

Ir. LINDAWATI MZ, S.T., M.T.

NIDN : 0213115401

Penguji IV

LUCYANA, M.T.

NIDN : 0225028401

Skripsi ini diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Baturaja, Juli 2025



Ketua Prodi Teknik Sipil

Ir. YULIANTINI EKA PUTRI, M.T

NIDN : 0206077301

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN	viii
HALAMAN PENGESAHAN	viii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iviii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	3
1.6. Metode Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Jembatan Rel Kereta Api	5
2.2. Abutmen (Abutement)	7
2.3. Manajemen Proyek	9
2.4. Manajemen Waktu dan Mutu	11
BAB III METODE PENELITIAN	17
3.1. Pengertian Metodologi Penelitian.....	17
3.2. Tempat Penelitian	18
3.3. Jenis dan Sumber Data.....	18

3.4. Identifikasi Variabel	20
3.5. Teknik Pengumpulan Data	20
3.6. Penyusunan Penelitian	21
3.7. Analisis Data.....	22
3.8. Cara Penyajian	23
BAB IV DATA DAN ANALISA.....	24
4.1. Data Umum Responden	24
4.2. Data Umum Proyek	28
4.3. Hasil Kuisisioner	32
4.4. Analisis Kuesioner.....	39
BAB V PENUTUP.....	49
5.1. Kesimpulan	49
5.2. Saran	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Pendidikan Terakhir Responden.....	25
Tabel 4.2. Jabatan Pekerjaan Responden	26
Tabel 4.3. Pengalaman Kerja Responden	27
Tabel 4.4. Efektifitas K3 Terhadap Manajemen Konstruksi	29
Tabel 4.5. Resiko Apabila Tidak Adanya Manajemen Konstruksi	30
Tabel 4.6. Implementasi Manajemen Konstruksi Dilapangan.....	31
Tabel 4.7. Kuesioner Faktor yang Mempengaruhi Manajemen Waktu.....	33
Tabel 4.8. Kuesioner Faktor yang Mempengaruhi Manajemen Mutu.....	35
Tabel 4.9. Kuesioner Tindakan Yang Mempengaruhi Manajemen Waktu	36
Tabel 4.10. Kuesioner Tindakan Yang Mempengaruhi Manajemen Mutu	38
Tabel 4.11. Hasil Perhitungan Faktor yang Mempengaruhi Manajemen Waktu	40
Tabel 4.12. Hasil Perhitungan Faktor yang Mempengaruhi Manajemen Mutu .	42
Tabel 4.13. Hasil Perhitungan Tindakan Mempengaruhi Manajemen Waktu ...	44
Tabel 4.14. Hasil Perhitungan Tindakan Mempengaruhi Manajemen mutu.....	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Tampak Truktur Proyek Jembatan Rel Kereta Api.....	7
Gambar 2.2. Abutment A1	9
Gambar 2.3. Siklus Mekanisme Manajemen Proyek.....	11
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian.....	18
Gambar 4.1. Pendidikan Terakhir Responden	25
Gambar 4.2. Pengalaman Kerja Responden	27
Gambar 4.3. Efektifitas K3 Terhadap Manajemen Konstruksi	29
Gambar 4.4. Resiko Apabila Tidak Adanya Manajemen Konstruksi	30
Gambar 4.5. Implementasi Manajemen Konstruksi Dilapangan.....	31