

**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS AKIBAT DAMPAK KEGIATAN
SEKOLAH DI RUAS JALAN DR.M.HATTA SUKARAYA
BATURAJA TIMUR KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
(STUDI KASUS SIMPANG 4 SMAN 1 OKU)**



SKRIPSI

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Komputer
Universitas Baturaja

Disusun Oleh
Pipit Purnama Sari
2131061

**FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS BATURAJA
2025**

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Pipit Purnama Sari

NPM : 2131061

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : **ANALISIS KINERJA LALU LINTAS AKIBAT DAMPAK KEGIATAN SEKOLAH DI RUAS JALAN DR.M.HATTA SUKARAYABATURAJA TIMUR KABUPATEN OGAN KOMERING ULU(STUDI KASUS SIMPANG 4 SMAN 1 OKU)**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari penulis sendiri yang tercantum sebagai bagian dari skripsi ini. Jika terdapat karya orang lain, penulis akan mencantumkan sumber yang jelas.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Baturaja.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Baturaja, 14 Juli 2025

buat pernyataan



Pipit Purnama Sari

NPM : 2131061



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER

Jl. Ratu Penghulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISIS KINERJA LALU LINTAS AKIBAT DAMPAK
KEGIATAN SEKOLAH DI RUAS JALAN DR.M.HATTA
SUKARAYA BATURAJA TIMUR KABUPATEN OGAN
KOMERING ULU(STUDI KASUS SIMPANG 4 SMAN 1
OKU)

Nama : Pipit Purnama Sari

NPM : 2131061

Program Studi : Teknik Sipil

Menyetujui,

Pembimbing I

(Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T)
NIDN : 0206127101

Pembimbing II

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil**

(Ir. Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T)
NIDN : 0206077301

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Baturaja**

(Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T)
NIDN : 0206127101



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
Jl. Ratu Penghulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUM-SEL
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS AKIBAT DAMPAK KEGIATAN
SEKOLAH DI RUAS JALAN DR.M.HATTA SUKARAYA
BATURAJA TIMUR KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
(STUDI KASUS SIMPANG 4 SMAN 1 OKU)**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Pipit Purnama Sari

NPM : 2131061

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal Juli 2025

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

(Ir.Ferry Desroni,S.T., M.T)
NIDN : 0206127101

Penguji II

(Azwar, M.T)
NIDN : 0201127101

Penguji III

(Ir. Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T)
NIDN : 0206077301

Penguji IV

(Lucyana, M.T)
NIDN : 0225028401

Skripsi ini diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik

Baturaja, 14 Juli 2025
Ketua Prodi Teknik Sipil



(Ir. Yuliantini Eka Putri,S.T., M.T)

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PENGUJI.....	iv
ABSTRAK.....	v
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Penelitian Terdahulu.....	5
2.2 Pengertian LHR.....	6
2.3 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	8
2.3.1 Volume Lalu Lintas (q)	8
2.3.2 Kecepatan (S).....	10
2.3.3 Kepadatan (k).....	10
2.3.4 Spacing (s) dan headway.....	12
2.3.5 Lane Occupancy.....	13
2.3.6 Clearance (c) dan Gap(g).....	13
2.4 Pengertian Tentang Kemacetan Lalu Lintas.....	13
2.5 Kapasitas Jalan.....	14

2.6	Perilaku Lalu Lintas.....	15
2.7	Kualifikasi Pengurusan Izin Menggunakan Jalan.....	16
2.8	Kepuasan Pengguna Jalan.....	17
2.9	Kinerja Jalan.....	19
2.10	Kecepatan Arus Bebas.....	23
2.10.1	Analisis Kecepatan Arus Bebas.....	23
2.10.2	Persamaan dasar yang digunakan dalam kapasitas.....	23
2.10.3	Derajat Kejenuhan.....	24
2.10.4	Analisis Kecepatan dan Waktu Tempuh.....	25
2.11	Karakteristik Kendaraan.....	26
2.12	Komposisi Lalu Lintas.....	26
2.13	Cara Mencari Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp).....	27
2.13.1	Busis kapasitas.....	27
2.13.2	Basis Kecepatan.....	28
2.14	Analisis Dampak Lalu Lintas.....	29
2.14.1	Definisi Analisis Dampak Lalu Lintas.....	30
2.14.2	Fenomena Dampak Lalu Lintas.....	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		33
3.1	Diagram Alur Penelitian.....	33
3.2	Sumber data.....	34
3.2.1	Data Primer.....	34
3.2.2	Data Sekunder.....	34
3.3	Metode Analisa Data.....	34
3.4	Metode Pengolahan Data Data.....	35
3.5	Waktu dan lokasi penelitian.....	35
3.5.1	Waktu penelitian.....	35
3.5.2	Lokasi Penelitian.....	36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		37
4.1	Gambaran Umum.....	37
4.2	Identifikasi Segmen.....	37

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	5
Tabel 2.2 Faktor bobot untuk berbagai tipe hambatan samping	21
Tabel 2.3 Kriteria Hambatan Samping.....	21
Tabel 2.4 Ekuivalensi mobil penumpang (emp) untuk jalan perkotaan.....	26
Tabel 3.1 Rencana Jadwal kegiatan penelitian.....	35
Tabel 4.1 Identifikasi Segmen Jalan Dr.M.Hatta Sukaraya.....	38
Tabel 4.2 Kapasitas Dasar (Co) Untuk Jalan Perkotaan.....	53
Tabel 4.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas(FCw)...	53
Tabel 4.4 Faktor Pemyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	54
Tabel 4.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCsf).....	54
Tabel 4.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	55