

ABSTRAK

Analisis Kinerja Lalu Lintas Akibat Dampak Kegiatan Sekolah Di Ruas Jalan Dr.M.Hatta Sukaraya Baturaja Timur Kabupaten Ogan Komering Ulu (Studi Kasus Simpang 4 SMAN 1 OKU)

Oleh ;

Pipit Purnama Sari (2131061)

Ketidakeimbangan antara kepemilikan kendaraan bermotor dengan pertumbuhan infrastruktur jalan, bertambahnya waktu tempuh, bertambahnya angka kecelakaan dan kerusakan lingkungan berupa pemborosan bahan bakar, kebisingan dan polusi udara. Penelitian ini menggunakan metode statistik deskriptif yaitu metode pengolahan data yang bertujuan untuk memberikan gambaran tentang umur data yang dimiliki. Dengan tipe Jalan Dr. M. Hatta Sukaraya Simpang 4 SMAN 1 OKU yang tergolong satu lajur tidak terbagi (2/2UD), maka berdasarkan tabel 16 diketahui bahwa kapasitas dasar (C_0) untuk jalan perkotaan adalah 2900. Derajat kejenuhan dihitung dengan persamaan, $DS = Q/C \times 100\%$. Dimana arus lalu lintas (Q) sebesar 1,037 SMp/jam, sedangkan kapasitas (C) sebesar 1298,8752 SMp/jam. Jadi nilai derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,79%. Dengan tipe Jalan Dr. M. Hatta Sukaraya yang tergolong satu lajur tak terbagi (2/2UD) dan berdasarkan hasil pengukuran melintang STA 0+136, lebar lajur efektif (W_c) adalah 5 meter. Kinerja lalu lintas berdasarkan indikator volume, kecepatan, kepadatan, dan derajat kejenuhan (DS) menunjukkan penurunan tingkat pelayanan jalan pada jam sibuk sekolah. Kemacetan dan keterlambatan terjadi yang mengakibatkan inefisiensi pergerakan lalu lintas.

ABSTRACT

Traffic Performance Analysis Due to the Impact of School Activities on Dr. M. Hatta Sukaraya Road, East Baturaja, Ogan Komering Ulu Regency (Case Study of SMAN 1 OKU Intersection 4)

By:

Pipit Purnama Sari (2131061)

The imbalance between vehicle ownership and road infrastructure growth, increased travel time, increased accident rates and environmental damage in the form of fuel waste, noise and air pollution. This study uses a descriptive statistical method which is a data processing method that aims to provide an overview of the age of the data owned. With the type of Jalan Dr. M. Hatta Sukaraya Simpang 4 SMAN 1 OKU which is classified as one undivided lane (2/2UD), then based on table 16 it is known that the basic capacity (Co) for urban roads is 2900. The degree of saturation is calculated by the equation, $DS = Q/C \times 100\%$. Where the traffic flow (Q) is 1.037 Smp/hour, while the capacity (C) is 1298.8752 Smp/hour. So the degree of saturation (DS) value is 0.79%. With the type of Jalan Dr. M. Hatta Sukaraya which is classified as one undivided (2/2UD) and based on the results of the STA 0+136 transverse measurement, the effective lane width (Wc) is 5 meters. Traffic performance based on indicators of volume, speed, density, and degree of saturation (DS) shows a decrease in the level of road service during school rush hours. Congestion and delays occur which result in inefficiency of traffic movement.

Keywords: Performance, Traffic, Road Section