

**ANALISIS TARIF BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (STUDI KASUS
PO.ARYA PRIMA TRAYEK BATURAJA – JAKARTA BARAT)**

SKRIPSI

OLEH

TOMY INDRA JAYA

2031021



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA**

2024

**ANALISIS TARIF BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (STUDI KASUS
PO.ARYA PRIMA TRAYEK BATURAJA – JAKARTA BARAT)**



SKRIPSI

**Dibuat Sebagai Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik Pada
Fakultas Teknik dan Komputer Program Studi (S1) Teknik Sipil**

Universitas Baturaja

Dusun Oleh :

TOMY INDRA JAYA

2031021

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA**

2024

MOTTO

"Pengetahuan adalah kunci kesuksesan yang tak ternilai."

Albert Einstein

"Keberhasilan dimulai dengan keberanian untuk mencoba."

Walt Disney

**"Kamu tidak harus menjadi hebat untuk memulai, tetapi kamu harus
memulai untuk menjadi hebat"**

Tomy Indra Jaya

PERSEMBAHAN

Atas seizin Allah SWT

Ku persembahkan karya kecil ini kepada :

- Diriku sendiri yang telah berjuang sampai sekarang menyelesaikan karya ini terima kasih Tomy Indra Jaya, good job!!
- Kepada kedua orangtua ku, Ayahku dan Ibuku yang telah membesarkanku, mendidik dengan penuh kasih sayang dan selalu senantiasa mendo'akan dengan tulus ikhlas mengiringi langkah keberhasilanku. Karya ini saya persembahkan untuk kalian. Terima kasih semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat-Nya kepada ayah dan ibu.
- Seluruh teman-teman seperjuangan Prodi Teknik Sipil Angkutan 2020, terima kasih untuk perkuliahan yang menyenangkan
- Seluruh dosen Prodi Teknik Sipil dan Staff TU terima kasih untuk semua ilmu yang telah diberikan selama perkuliahan

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT karena dengan rahmat, karunia serta hidayah-nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan skripsi dengan judul “ **ANALISIS TARIF BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) BUS ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (STUDI KASUS PO.ARYA PRIMA TRAYEK BATURAJA – JAKARTA BARAT)** “.

Skripsi ini merupakan salah satu persyaratan terakhir yang harus dipenuhi untuk memperoleh gelar sarjana teknik (ST) dari Universitas Baturaja. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan karena bantuan banyak pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya.

1. Ibu Ir.Hj.Lindawati MZ,M.T Selaku Rektor Universitas Baruraja
2. Bapak Ir.Ferry Desromi S.T.,M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik Dan Komputer Universitas Baturaja
3. Ibu Ir.Yulianti Eka Putri S.T.,M.T Selaku Kepala Program Fakultas Teknik Dan Komputer Universitas Baturaja
4. Bapak Ir.Ferry Desromi S.T.,M.T Selaku Pembimbing I yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam membantu penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini
5. Ibu Ir.Yuli Ermawati S.T.,M.T Selaku Pembimbing II yang telah meluangkan waktu,tenaga dan pikiran dalam membantu penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini

6. Seluruh dosen dan pegawai Fakultas Teknik Dan Komputer Universitas Baturaja
7. Ucapan terima kasih kepada Direktur, Manager, HRD, Karyawan/ti PO. Arya Prima yang telah memberikan kesempatan melakukan penelitian ilmiah di perusahaan ini
8. Ucapan terima kasih kepada keluargaku yang telah memberikan dukungan moril dan doa yang tiada henti untuk melancarkan penyusunan skripsi ini

Dalam Penyusunan skripsi ini penulis menyadari isi maupun teknik penulisan jauh dari kata kesempurnaan, maka dari itu penulis mengharapkan kritikan dan saran bagi para pembaca yang bersifat positif demi menyempurnakan dari skripsi ini

Baturaja, 28 Oktober 2024

Tomy Indra Jaya

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Batasan Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Tujuan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Umum.....	5
2.2 Penelitian Terdahulu	6
2.3 Transportasi Angkutan Umum.....	8
2.3.1 Peranan Transportasi Berdasarkan Tataran Kewilayahan	8
2.3.2 Pelayanan Transportasi Berdasarkan Batas Administrasi.....	9
2.4 Peranan dan Tujuan Transportasi Angkutan umum.....	11
2.4.1 Peranan Transportasi Angkutan Umum.....	11
2.4.2 Tujuan Transportasi Angkutan Umum	14
2.5 Kriteria Pelayanan Angkutan Umum	14
2.6 Pilihan Moda Transportasi	16
2.6.1 Pengguna Jasa Transportasi Atau Pelaku Perjalanan (Trip Maker).....	17
2.6.2 Bentuk Moda Transportasi/Jenis Pelayanan Transportasi	17

2.6.3 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	19
2.7 Dasar Hukum Transportasi Angkutan Umum.....	21
2.8 Analisa Biaya Transportasi	22
2.8.1 Pengguna Jasa Transportasi (Pelaku Perjalanan/Konsumen)	25
2.8.2 Penyedia Jasa	25
2.8.3 Analisa Penyediaan Jasa Sistem Transportasi	25
2.9 Pengertian Tarif Transportasi.....	26
2.9.1 Dasar Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi	26
2.9.2 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi.....	27
2.9.3 Bentuk –Bentuk Tarif Jasa Sistem Transportasi	30
2.10 Pihak-Pihak Yang Terkait Dengan Tarif Jasa Sistem Transportasi.....	31
2.10.1 Penyedia Jasa	31
2.10.2 Pemakai Jasa	31
2.10.3 Pemerintah	32
2.11 Kebijakan Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi	33
2.12 Pendekatan Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi	34
2.13 Biaya Operasional Kendaraan.....	35
2.13.1 Biaya Langsung.....	36
2.13.2 Biaya Tidak Langsung	39
2.13.3 Biaya Pokok	39

BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Bagan Program Penelitian.....	40
3.2 Data Penelitian	41
3.2.1 Data Primer	41
3.2.2 Data Sekunder	41
3.3 Metode Pengolah Data	42
3.4 Kebutuhan Teknik Survey.....	47
3.5 Analisa Data	47
3.6 Waktu Penelitian	49
3.7 Lokasi Penelitian.....	50
3.8 Jarak Tempuh Kendaraan.....	50
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	51
4.1 Faktor Muatan Penumpang (Load Factor)	51
4.2 Karakteristik Kendaraan Po.Arya Prima	51
4.3 Analisa Data Bus Arya Prima	52
4.4 Analisa Finansial.....	59
4.5 Evaluasi Tarif.....	59
BAB V KESIMPULAN	60
LAMPIRAN.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	63