

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sistem transportasi yang terbentuk dari komponen sarana, prasarana dan manusia adalah bagian hidup dari masyarakat saat ini. Pada saat tiap orang melakukan perjalanan untuk suatu maksud yang sama, pada tempat dan waktu yang sama pula maka akan terjadi penumpukan kendaraan. Dengan adanya penumpukan kendaraan akan berakibat terjadinya kemacetan, kecelakaan, penurunan kualitas lingkungan, transportasi biaya tinggi, antrian kendaraan, nilai waktu yang terbuang. Hal ini akan menjadi pemandangan sehari-hari.

Dalam satu sistem jaringan jalan raya, perlintasan merupakan titik tempat konflik terjadi antara moda transportasi. Tingkat efisiensi jaringan jalan sangat ditentukan oleh kinerja perlintasan. Hal ini disebabkan bila terjadi permasalahan pada pertemuan, maka dampak seperti penurunan kecepatan, tundaan, antrian, kemacetan, kecelakaan, naiknya biaya operasi kendaraan dan penurunan kualitas lingkungan akan membuat transportasi menjadi bentuk lain dari pemborosan energi dan ekonomi biaya tinggi.

Suatu perlintasan biasanya terbentuk dari pertemuan antara dua ruas jalan dengan arah berbeda, Pertemuan antara dua jenis prasarana transportasi tersebut saat ini banyak yang telah dioperasikan secara resmi

otomatis. Permasalahan yang tampak adalah walaupun sistem kontrol tersebut telah dioperasikan besar maka akan menimbulkan tundaan dan panjang antrian yang cukup berat. Pada saat itu terciptalah gangguan pada sistem transportasi, ditandai dengan kinerja perlintasan yang menurun dan bukan tidak mungkin akan merangsang timbulnya problema transportasi lainnya.

Perlintasan Kotabaru Martapura adalah satu perlintasan yang berbentuk dari pertemuan antara dua jenis transportasi jalan raya dengan jalan rel. Perlintasan ini terletak dipermukiman padat penduduk dan perlintasan kendaraan yang jumlahnya tinggi. Maka proses pergerakan arus lalu lintas kendaraan menjadi terganggu karena tidak adanya pintu palang kereta api yang menyebabkan sering terjadinya kecelakaan.

Berdasarkan permasalahan tersebut, maka penulis ingin mengetahui seberapa besar pengaruh perlintasan kereta api terhadap tundaan, panjang antrian, dan jumlah kecelakaan. Berdasarkan latar belakang diatas terkait permasalahan di Martapura, maka penulis tertarik mengangkat judul tentang **“Analisa Tundaan, Antrian Kendaraan Di Perlintasan Kereta Api Tak Berpalang (Study Kasus Kotabaru Martapura) Di Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur Provinsi Sumatera Selatan)”**.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dilihat dari latar belakang dapat diuraikan sebagaimana berikut :

1. Bagaimana tundaan dan Panjang antrian kendaraan yang terjadi di perlintasan Kereta Api yang tak berpalang?
2. Bagaimana pengaruh rel kereta yang tak berpalang tersebut ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui rata-rata besarnya tundaan antrian yang terjadi akibat lintasan tak berpalang.
2. Untuk mengetahui solusi dari perlintasan sebidang ditengah permukiman penduduk dan dampak akibat dari perlintasan yang tak berpalang.

1.4 Batasan Penelitian

Berdasarkan pada permasalahan dan tujuan penulisan di atas, ruang lingkup penelitian ini difokuskan pada masalah mengapa sering terjadinya antrian tundaan kendaraan ditengah permukiman penduduk yang ada perlintasan rel kereta api tak berpalang di Kotabaru Kecamatan Martapura.

1.5 Sistematika Penulisan

Laporan tugas akhir ini berisi lima bab, sistematis yang dipakai sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi mengenai teori yang berhubungan dengan penulisan tugas akhir yang diambil.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini berisi uraian mengenai pelaksanaan penelitian, pra survey pelaksanaan survei, lokasi, waktu dan objek penelitian.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang data hasil penelitian, pengolahan data, penyajian dan analisis data.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran serta hasil penelitian, pengolahan data dan analisis data.

