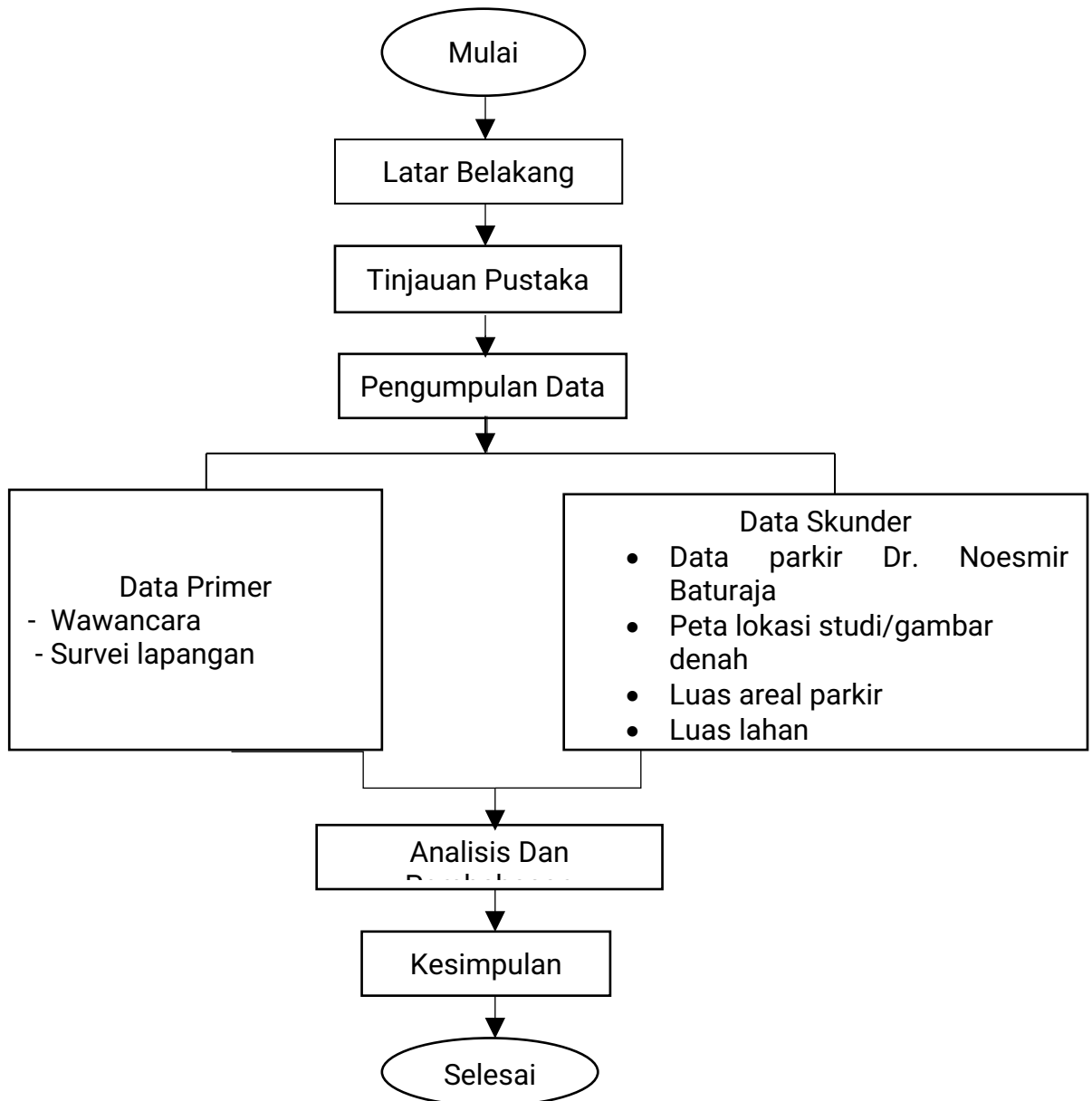


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alur Penelitian

Alur penelitian ini dapat dilihat pada bagan berikut



Gambar 3.1 Alur Penelitian

3.2 Metodologi Penelitian

3.2.1 Pengumpulan data

Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari pengamatan langsung dan dari instansi terkait, adapun data yang dikumpulkan berupa:

a. Data Primer

Data primer merupakan data yang diperoleh dari pengamatan langsung dilokasi studi dengan melibatkan sejumlah orang sebagai tenaga surveyor untuk mencatat kendaraan yang masuk-keluar rumah sakit dengan mendata waktu masuk, nomor plat, jenis kendaraan, dan waktu keluar.

b. Data Sekunder

Data sekunder berupa data yang diperoleh dari instansi terkait (fasilitas pelayanan Rumah Sakit Dr. Noesmir Baturaja), berupa data administrasi yang terdiri atas: Peta lokasi studi/gambar denah, Luas areal parkir, Luas lahan, dan Luas bangunan.

3.2.2 Pengolahan data

Data yang diperoleh dari survey lapangan adalah data primer dan data sekunder kemudian diolah sesuai kebutuhan.

a. Data primer

Pengolahan data primer dibagi atas jumlah kendaraan yang masuk dan jumlah kendaraan yang keluar. Penentuan jumlah kendaraan parkir didasarkan pada jumlah kendaraan keluar dan masuk pada areal parkir

beserta waktu yang digunakan, sedangkan penentuan lama parkir didasarkan pada lama waktu yang digunakan kendaraan di areal parkir, dari data tersebut juga akan diperoleh akumulasi kendaraan parkir dan tingkat pergantian parkir.

b. Data Sekunder

Dari data sekunder seperti data fisik areal parkir (luas lahan dan kondisinya) akan diperoleh kapasitas areal parkir pada Rumah Sakit Dr. Noesmir Baturaja khususnya di lokasi penelitian.

3.2.3 Analisis data

Langkah-langkah yang dilakukan untuk mengetahui jumlah kapasitas ruang parkir pada Rumah Sakit Dr. Noesmir Baturaja di lokasi kajian dalam menampung volume kendaraan yang akan parkir didasarkan pada data-data parkir sebagai berikut:

- a. Inventarisasi ruang parkir tersedia untuk mengetahui jumlah kapasitas kendaraan yang dapat ditampung pada masing-masing areal parkir,
- b. Menganalisa pemakaian ruang parkir meliputi; akumulasi parkir, tingkat pergantian parkir, durasi parkir, dan Indeks parkir
- c. Menghitung potensi retribusi pendapatan yang diperoleh dari pengelolaan lahan parkir pada fasilitas Rumah Sakit Dr. Noesmir Baturaja yang ditinjau.

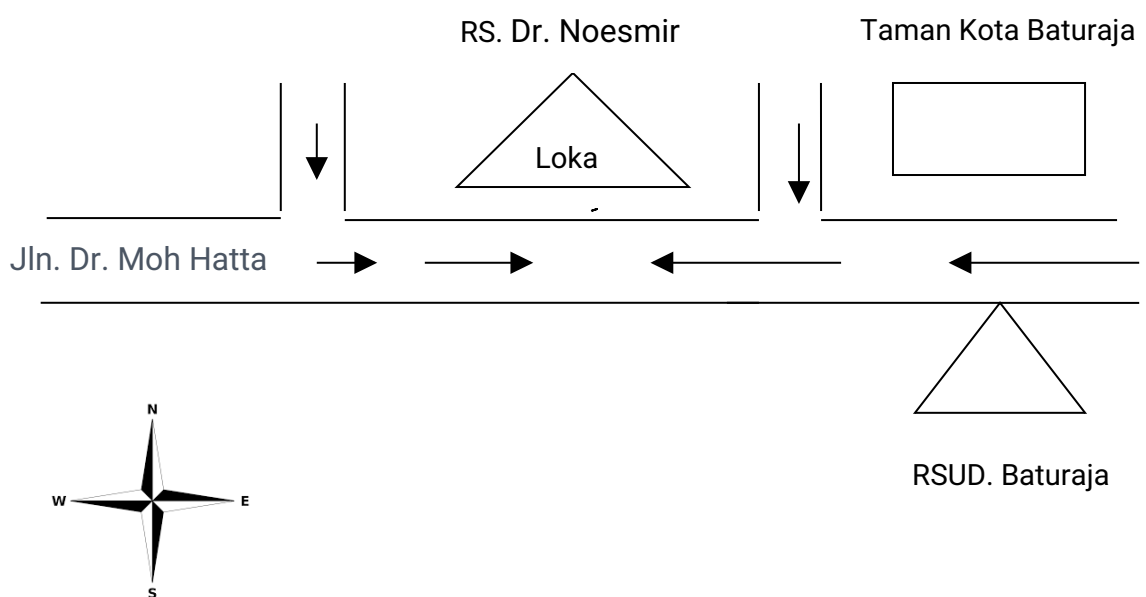
3.3 Waktu dan Lokasi Penelitian

a. Waktu Penelitian

No	Kegiatan	Tahun 2024				
		Agustus	September	Oktober	November	Desember
1	Pengajuan judul	✓				
2	Persiapan penyusunan proposal	✓				
3	Bimbingan proposal		✓			
4	Seminar proposal			✓		
5	Pengumpulan data			✓		
6	Pengolahan data				✓	
7	Penyusunan laporan				✓	
8	Ujian skripsi					

b. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini di Jln. Dr. Moh Hatta No 64, Ogan Komering Ulu, Sumatera Selatan. Denah lokasi penelitian dapat dilihat pada gambar 3.2 berikut ini :



Gambar.3.1. Lokasi Penelitian

DAFTAR PUSTAKA

- Anonymous., 1997. Metode Survey Lalu Lintas dan Transportasi. Lembaga Pengabdian Kepada Masyarakat, ITB, Bandung.
- Bertarina, B., & Arianto, W. (2021). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus: Area Parkir Ict Universitas Teknokrat Indonesia). *Jurnal Teknik Sipil*, 2(02), 67-77.
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota., 1999. Rekayasa Lalu Lintas.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta. F.D. Hobbs, 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Gajah Mada Press University, Yogyakarta.
- Gafar, R., Anwar, C., & Saputra, M. T. Y. (2018). Analisis Karakteristik Dan Retribusi Parkir Kendaraan Di Pasar Higienis Kota Ternate. *Jurnal Sipil Sains*, 8(15).
- Iskandar/Abubakar, Ahmad Yani dan Eddy Sutiono, 1995. Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib. PT. Bukit Mayana Jakarta.
- Iskandar/Abubakar, Judiza, Haryono dkk. 1999. Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib. PT. Zalyan Putra Perdana. Jakarta.
- Kurniawan, S., & Sriharyani, L. (2020). Analisis Kapasitas Ruang Parkir Kendaraan Kampus 1 Universitas Muhammadiyah Metro. *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 10(1), 10-18.

Safitri, R., & Yofianti, D. (2021). Potensi Retribusi Parkir Kawasan Plaza Pangkalpinang–Bangka Trade Center terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Pangkalpinang. *Bentang: Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 9(1), 55-62.

Warpani. S. 1990. Merencana Sistem Pengangkutan, ITB. Bandung

Warpani. S, 1988 Rekayasa Lalu Lintas Bhatara, Jakarta. Simposium VI FSTPT, 2003. Universitas Hasanudin Makassar.