

ANALISA KERUSAKAN JALAN

(STUDI KASUS : DESA SUKARAMI KECAMATAN BUAY
SANDANG AJI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU SELATAN)

ABSTRAK

Kondisi perkerasan mempengaruhi kenyamanan, keamanan dan keselamatan pengguna jalan. dan kerusakan fungsional yang meliputi keamanan dan kenyamanan, oleh karena itu perlu pemeliharaan jalan dilakukan, yang meliputi pemeliharaan, rehabilitasi, dukungan dan perbaikan. Upaya pemeliharaan dan perkerasan jalan diperlukan untuk mempertahankan kinerja perkerasan sampai. Umur layanan yang direncanakan. Dalam Metode PCI (Pavement Condition Index), tingkat keparahan kerusakan perkerasan merupakan fungsi dari 3 faktor utama, yaitu : tipe kerusakan, tingkat keparahan kerusakan, jumlah atau kerapatan kerusakan. PCI merupakan indeks numerik yang nilainya berkisar diantara 0 sampai 100. Nilai 0 menunjukan perkerasan perkerasan dalam kondisi sangat rusak, dan nilai 100 menunjukan perkerasan masih sempurna. Metode PCI digunakan untuk mengevaluasi kinerja perkerasan serta menunjukan upaya pemeliharaan dan perbaikan. Berdasarkan hasil penelitian didapat jenis dan nilai rata-rata kerusakan pada ruas jalan Dendengan Dalam KM 0+000 s/d 2+000 antara lain : Berdasarkan klasifikasi yang ada yaitu sempurna (excellent), sangat baik (very good), baik (good), sedang (fair), jelek (poor) dan gagal (failed) kualitas ruas jalan Dendengan Dalam berada pada level sempurna (excellent).

Kata Kunci: Analisis, Kerusakan Jalan, Metode PCI.

ROAD DAMAGE ANALYSIS

(CASE STUDY: SUKARAMI VILLAGE, BUAY SANDANG AJI DISTRICT,
OGAN KOMERING ULU SELATAN REGENCY)

ABSTRACT

Pavement conditions affect the comfort, security and safety of road users. and functional damage that includes security and comfort, therefore road maintenance is needed, which includes maintenance, rehabilitation, support and repair. Road maintenance and paving efforts are needed to maintain pavement performance until. The planned service life. In the PCI (Pavement Condition Index) Method, the severity of pavement damage is a function of 3 main factors, namely: type of damage, severity of damage, number or density of damage. PCI is a numeric index whose value ranges from 0 to 100. A value of 0 indicates that the pavement is in a very damaged condition, and a value of 100 indicates that the pavement is still perfect. The PCI method is used to evaluate pavement performance and indicate maintenance and repair efforts. Based on the research results, the types and average values of damage on the Dendengan Dalam road section KM 0+000 to 2+000 include: Based on the existing classification, namely excellent, very good, good, fair, poor and failed, the quality of the Dendengan Dalam road section is at the excellent level.

Keywords: Analysis, Road Damage, PCI Method