

BAB I

PENDAHULUAN

1.2 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang digunakan untuk mendukung lalu lintas kendaraan. Perencanaan suatu jalan merupakan hal penting yang diperlukan untuk mewujudkan konstruksi jalan yang dapat mendukung kelancaran dan kenyamanan bagi sistem jaringan transportasi yang ada sehingga perananan jalan menjadi sangat penting dalam memfasilitasi kebutuhan pergerakan yang terjadi. Oleh karena itu diperlukan perencanaan konstruksi jalan yang optimal dan memenuhi syarat teknis menurut fungsi, volume maupun sifat lalu lintas sehingga pembangunan tersebut dapat berguna bagi perkembangan daerah sekitarnya. Dengan perencanaan konstruksi jalan tanpa pemeliharaan jalan secara memadai, baik rutin maupun berkala akan dapat mengakibatkan kerusakan yang besar pada jalan, sehingga jalan akan lebih cepat kehilangan fungsinya.

Jalan di Desa Sukarami Kecamatan Buay Sandang Aji saat ini mengalami kerusakan dalam waktu yang relative sangat pendek (kerusakan dini). Baik jalan yang baru dibangun maupun jalan yang baru diperbaiki (*Overlay*). Seiring berjalannya waktu Desa Sukarami kecamatan Buay Sandang Aji menjadi rusak akibat dari kendaraan yang beroperasi di daerah tersebut pada saat jam-jam tertentu setiap harinya. Pendekatan yang digunakan penilaian kondisi jalan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini “Analisa kerusakan jalan” di Desa Sukarami Kecamatan Buay Sandang Aji.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

- 1 . Mengetahui jenis kerusakan pada jalan disepanjang jalan Desa Sukarami Kecamatan Buay Sandang Aji.
2. Menghitung volume kerusakan pada jalan Desa Sukarami Kecamatan Buay Sandang Aji

1.4 Batasan Masalah

Dengan mempertimbangkan luasnya faktor-faktor yang berpengaruh dan menghindari ruang lingkup yang terlalu luas, maka dalam penelitian ini digunakan Batasan-batasan masalah agar cakupan penelitian dapat terarah sesuai dengan tujuan penelitian. Batasan-batasan masalah sebagai berikut :

1. Batasan lokasi Penelitian untuk analisa akan dilakukan di Desa Sukarami Kecamatan Buay Sandang Aji, Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan.
2. Pengambilan data dilakukan senin sampai minggu dan waktu penelitian dilakukan 2 sesi yaitu pagi dan sore.
3. Pengguna jalan yang dimaksud ialah sepeda motor, angkutan barang roda empat.

1.5 Manfaat penelitian

Manfaat yang diharapkan dari pelaksanaan penelitian ini adalah :

1. Secara teoritis, penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan peneliti terhadap penelitian yang berhubungan dengan analisa kerusakan jalan pada lokasi lain yang mengalami kerusakan.
- 2, Secara praktis, dari hasil penelitian dapat diketahui tingkat kerusakan jalan pada ruas jalan Desa Sukarami kecamatan buay sandang aji, sehingga diharapkan pemerintah dengan cepat menangani permasalahan kerusakan jalan sesuai dengan jenis tingkat kerusakan di sepanjang jalan tersebut agar dapat member rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan saat melintasi jalan tersebut.