

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana yang sangat berperan penting dalam sebuah sektor perhubungan dari suatu tempat ke tempat lain. Salah satu penunjang kemajuan perekonomian suatu daerah adalah sektor industri. Perkembangan sektor industri pada beberapa tahun terakhir ini menunjukkan kemajuan cukup signifikan. Perkembangan tersebut tidak terlepas dari program pemerintah dan kepala daerah. Dalam pendistribusian suatu barang sektor industri tentu membutuhkan sebuah transportasi. Jalan yang baik mampu mempercepat proses distribusi dari daerah satu ke daerah yang lain.

Kecamatan Pengandonan adalah salah satu Kecamatan yang terletak di Kabupaten Ogan Komering Ulu dengan potensi jalan yang dilalui oleh mobil bermuatan besar dengan intensitas perjalanan yang cukup aktif. Perjalanan mobil bermuatan saat ini yang sering melintas di Kecamatan Pengandonan adalah mobil batubara. Lalu lintas mobil bermuatan baik mobil batubara maupun mobil bermuatan lainnya tersebut mengakibatkan bertambahnya kepadatan lalu lintas. Semakin banyaknya mobil-mobil bermuatan menjadikan beban volume kendaraan yang melewati ruas jalan juga semakin bertambah dan sering menyebabkan kemacetan terjadi.

Salah satu jalan yang berada di kawasan wilayah Kabupaten Ogan Komering Ulu dengan kepadatan lalu lintas mobil bermuatan yang cukup tinggi adalah Jalan Raya pada Kecamatan Pengandonan. Dimana jalan tersebut

merupakan jalan perlintasan dari muara enim menuju martapura dan lampung. Banyaknya mobil bermuatan berat ini yang melewati jalan di Kecamatan Pengandonan mengakibatkan kerusakan di sepanjang jalan tersebut. Titik-titik kerusakan aspal jalan yang cukup parah ditemukan di sepanjang Jalan Kecamatan Pengandonan. Kerusakan tersebut terjadi karena banyak kendaraan berat yang melebihi kapasitas berlalu lalang melewati Jalan Kecamatan Pengandonan diantaranya seperti mobil, dump truck dan truk-truk pengangkut alat berat. Kendaraan-kendaraan tersebut dapat dikategorikan sebagai kendaraan dengan muatan berlebih yang mampu dipikul oleh jalan sehingga lambat laun akan menyebabkan kerusakan jalan. Hal ini tentu akan berdampak bagi pengguna jalan juga lingkungan masyarakat sekitar jalan tersebut mengingat bahwa Jalan Kecamatan Pengandonan juga dipenuhi oleh aktivitas pengguna jalan dengan lalu lintas yang cukup padat oleh masyarakat sekitar.

Adapun kerusakan jalan dipengaruhi oleh beberapa faktor diantaranya yaitu beban volume jenis kendaraan yang tidak sesuai dengan perencanaan, dimana kendaraan berat memiliki pengaruh yang lebih dominan terhadap kerusakan jalan dibandingkan dengan kendaraan ringan (Fadhilah, 2013). Selain itu faktor lain penyebab kerusakan jalan yaitu daya dukung tanah dan sistem drainase (Agustyawan & Hartantyo, 2016). Adanya kerusakan jalan yang tidak segera diperbaiki tentu akan berdampak bagi pengguna jalan. Salah satu dampak yang sering terjadi adalah kecelakaan. Selain itu dampak sosial bagi masyarakat sekitar juga akan dirasakan khususnya dalam kegiatan ekonomi yang sangat mungkin terganggu dengan adanya kerusakan jalan tersebut.

Faktor-faktor penyebab kerusakan secara umum adalah peningkatan beban volume lalu lintas, sistem drainase yang tidak baik, sifat material konstruksi perkerasan yang kurang baik, iklim, kondisi tanah yang tidak stabil, perencanaan lapis perkerasan yang sangat tipis, proses pelaksanaan pekerjaan yang kurang sesuai dengan spesifikasi.

Kondisi ini menarik untuk dikaji lebih lanjut apakah kerusakan jalan berpengaruh terhadap kecepatan kendaraan. Oleh karena itu penulis mengangkat penelitian mengenai “Analisis Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Di Kecamatan Pengandonan Kabupaten Ogan Komering Ulu”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya rumusan masalah dalam penelitian ini adalah Apakah Ada Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Di Kecamatan Pengandonan Kabupaten Ogan Komering Ulu?

1.3 Tujuan

Tujuan dalam penelitian ini untuk mengetahui apakah ada Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*) Di Kecamatan Pengandonan Kabupaten Ogan Komering Ulu.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini dilakukan di Kecamatan Pengandonan Kabupaten Ogan Komering Ulu. Variabel yang diteliti yaitu Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI (*Pavement Condition Index*).

1.5 Manfaat

1. Bagi Peneliti

Penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk menambah wawasan, pengetahuan dan pengalaman peneliti dalam mengaplikasikan ilmu yang diperoleh dalam perkuliahan.

2. Bagi Universitas

Penelitian ini diharapkan dapat berguna sebagai masukan dan informasi untuk bekal peserta didik di masa yang akan datang dan menambah bahan kepustakaan Universitas Baturaja sehingga menambah pengetahuan bagi yang membacanya.

3. Penelitian selanjutnya

Penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk menambah referensi dan menjadi acuan bagi penelitian selanjutnya.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan skripsi dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dibahas tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini merupakan dasar analisis dan penyusunan skripsi, yang berisi teori-teori yang mendukung penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas penguraikan tentang sejarah singkat tempat penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini akan dibahas dan diuraikan hasil dari analisis data penelitian.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dari hasil penelitian serta saran yang ditujukan kepada tempat peneliti melakukan penelitian.