

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Jalan raya merupakan salah satu prasarana transportasi darat yang memegang peranan vital dalam mendukung mobilitas manusia, distribusi barang, dan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah. Keberadaan jaringan jalan yang efisien dan fungsional sangat esensial untuk memajukan kesejahteraan umum. Jalan Lintas Sumatera Kecamatan Martapura menjadi salah satu jalan utama di kota Martapura. Permasalahan transportasi seperti kemacetan, polusi udara, kecelakaan, antrian maupun hambatan samping bisa dijumpai di jalan lintas.

Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berkendara menjadi permasalahan utama di tingkat kinerja jalan. Banyak masyarakat yang parkir sembarangan di pinggir jalan, pedagang kaki lima yang berjualan di pinggir jalan, bengkel, hingga tempat menaikkan dan menurunkan penumpang oleh kendaraan travel dan bus mengakibatkan ruang jalan menjadi semakin sempit dan arus lalu lintas menjadi tidak stabil sehingga mengakibatkan penurunan tingkat pelayanan jalan pada jam-jam sibuk. Untuk mengatasi permasalahan tersebut, diperlukan suatu analisis mendalam untuk mengetahui kondisi kinerja ruas jalan saat ini (eksisting). Analisis ini bertujuan untuk mengukur tingkat pelayanan jalan yang sebenarnya, mengidentifikasi faktor-faktor penghambat (seperti hambatan samping atau parkir di badan jalan), serta memberikan rekomendasi perbaikan yang efektif dan efisien.

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan utama yang dapat diangkat dalam penelitian ini adalah bagaimana tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur.

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur.

1.4 Batasan Masalah

Angkutan jalan raya menjadi lamban dan waktu perjalanan panjang mengakibatkan penurunan tingkat pelayanan jalan, untuk menghindari agar penelitian ini tidak mempunyai ruang lingkup yang terlalu luas, maka diberikan batasan-batasan masalah yaitu kondisi arus lalu lintas pengamatan pada ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur.

1.5 Sistematika Penulisan.

Sistematika penulisan yang penulis pakai adalah :

Bab I Pendahuluan

Pada bab I mencakup tentang latar belakang, tujuan penelitian, permasalahan, batasan masalah.

Bab II Tinjauan Pustaka

Pada bab II mencakup tentang Kapasitas, Hambatan Samping, Lalu lintas Harian Rata rata dan Tingkat Pelayanan Jalan

Bab III Metode Penelitian

Pada bab III mencakup tentang bagan alur penelitian, teknik analisa data yang dilakukan, metode pengumpulan data, tempat dan waktu penelitian, metode pengolahan data, rencana jadwal penelitian.

Bab IV Analisa Dan Pembahasan

Pada bab IV mencakup tentang Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan pada Ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur.

Bab V Kesimpulan Dan Saran

Pada bab V mencakup tentang kesimpulan dan saran mengenai Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur.