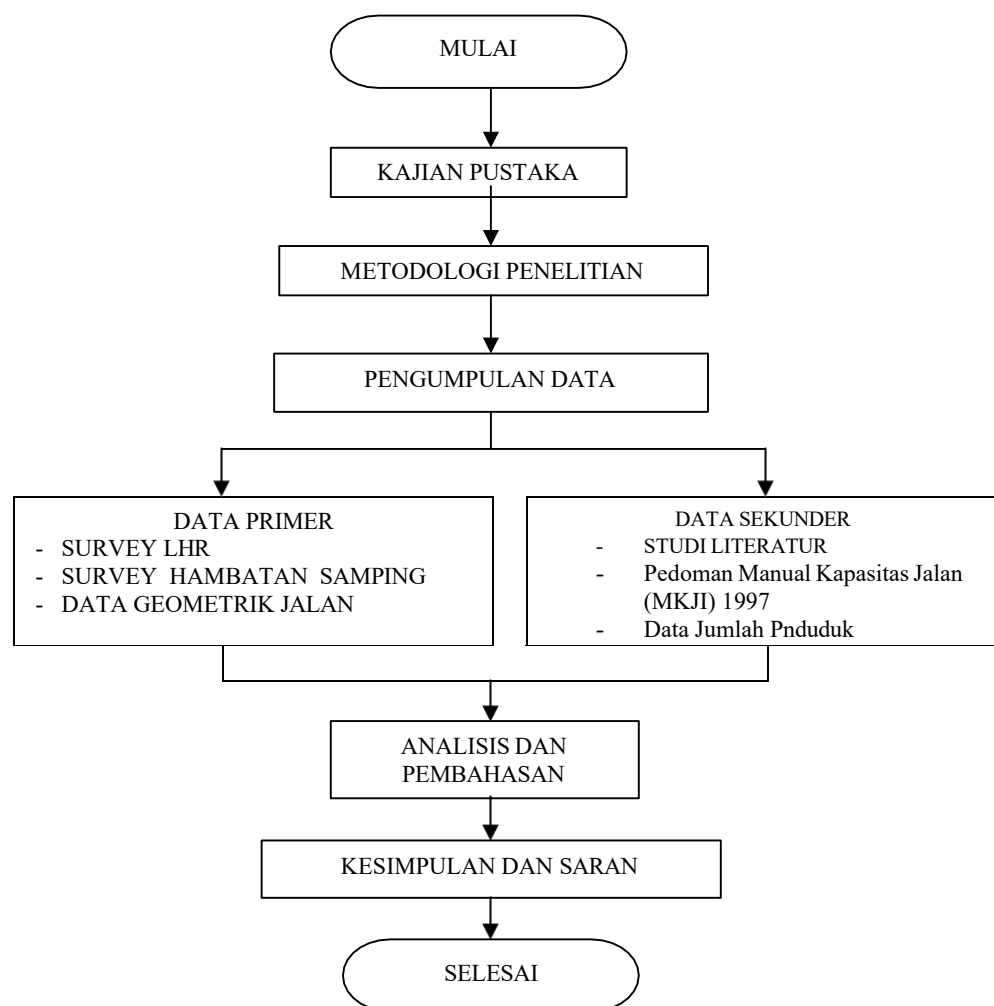


BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Deskripsi Tempat Penelitian

Dalam penelitian lokasi yang diambil adalah Ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 yang beralamat di Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur. Prosedur penelitian ini meliputi tahapan-tahapan yang dapat disajikan dalam diagram alur penelitian dibawah ini :



Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian

3.2 Metode Penelitian

3.2.1 Data Primer

Data primer adalah data yang didapat secara langsung ke objek penelitian, yaitu observasi lapangan/survey langsung. pengamatan dilakukan langsung ke lokasi penelitian untuk memperoleh data yang akurat. Survey dan peninjauan dilakukan secara langsung ke lokasi jalan Raya pada Ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400 Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur. Survey langsung dibagi menjadi 3, yaitu :

a. Survey Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)

Jenis kendaraan yang di survey menurut MKJI 1997 adalah sepeda motor (MC), kendaraan ringan (LV), kendaraan berat (HV) dan kendaraan tak bermotor (UM). Namun untuk keperluan perhitungan kendaraan bermotor dimasukkan ke data hambatan samping.

b. Survey Hambatan Samping

Jenis hambatan samping yang akan di survey menurut MKJI 1997 meliputi pejalan kaki/penyebrang jalan (PK), kendaraan berhenti/parkir (KP), kendaraan keluar masuk samping jalan (KM) dan pedagang kaki lima (PKL).

c. Data Geometrik Jalan

Data geometrik jalan yang diambil antara lain adalah sistem arus lalu lintas, lebar jalan, lebar bahu, lebar per-jalur dan panjang ruas jalan yang ditinjau.

3.2.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah data yang diperoleh dari instansi terkait atau dari sumber lainnya, pengumpulan data sekunder didapat dari :

- a. Studi Literatur, didapat dari penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang akan dilakukan.
- b. Pedoman Manual Kapasitas Jalan (MKJI) 1997, dijadikan metode untuk menghitung kapasitas jalan, hambatan samping dan tingkat pelayanan ruas jalan.
- c. Data jumlah penduduk, didapat dari instansi terkait. Data jumlah penduduk yang digunakan untuk menentukan kelas ukuran kota.

3.3 Teknik Analisa Data

Pengolahan data menggunakan metode Pedoman Manual Kapasitas Jalan (MKJI) 1997 pada bagian awal, akan di lanjutkan dengan analisa data fluktuasi lalu lintas (jumlah lalu-lintas yang naik turun). Data diperoleh dari data lapangan yaitu data lalu lintas harian rata-rata, data geometrik jalan dan data hambatan samping kemudian menghitung hambatan samping dan kapasitas jalan dengan rumus (2.2), tingkat pelayanan jalan dengan rumus (2.3).

3.4 Tempat dan waktu

3.4.1 Waktu Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan dari bulan September sampai Desember 2025.

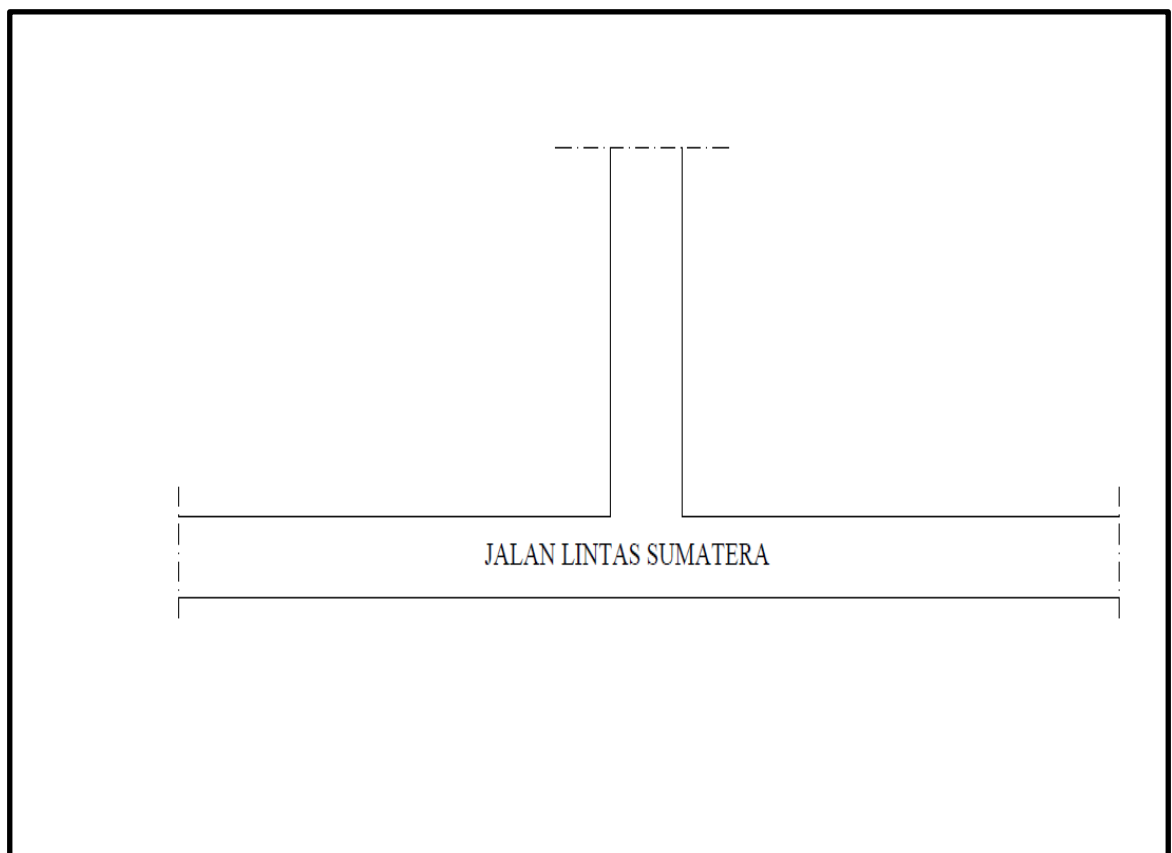
Tabel 3.1 Rencana Jadwal Penelitian

No	Jenis Penelitian	Bulan			
		September	Oktober	November	Desember
1	Proposal dan bimbingan				
2	Sidang proposal				
3	Survey pengambilan data				
4	Analisis data/Pengolahan Data				
5	Penulisan Skripsi dan Bimbingan				
6	Sidang Skripsi/Ujian Akhir				

3.4.2 Tempat Penelitian

Penelitian di lakukan di Ruas Jalan Lintas Sumatera STA 200 + 400

Kecamatan Martapura Kabupaten OKU Timur.



Gambar. 3.2 Denah Lokasi Penelitian

Sumber : Hasil Survey Lokasi

