

ABSTRAK

ALVINSCHA ROIHAN FAWAZI (2024) judul Perencanaan Peningkatan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU. Pembimbing 1: Azwar, M.T, Pembimbing II : Lucyana, M.T.

Penelitian ini dilakukan Pada Ruas Jalan Dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU. Teknik analisa data dalam penelitian ini menggunakan teknik analisis kuantitatif merupakan teknik yang digunakan untuk menganalisa informasi kuantitatif (data yang dapat diukur, diuji dan diinformasikan dalam bentuk seperti persamaan dan tabel). Dari hasil analisa Desain Perkerasan lentur untuk hasil CESA < 2 Juta, maka AC WC = 40 mm = 4 cm, AC BC = 60 mm = 6 cm, AC Base = 0, dan Lapisan Pondasi Atas = 400 mm = 40 cm. Desain Perkerasan Kaku untuk Jalan dengan Beban Lalu lintas rendah) maka direncanakan tebal Plat Beton: 125 mm atau 12,5 cm dari Agregat A tanpa LMC. Anggaran biaya perkerasan lentur untuk pembangunan jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU Rp 636,400.000. Anggaran biaya perkerasan kaku untuk pembangunan jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU Rp 690.000.000. Dari hasil perbandingan tersebut terdapat selisih yang cukup signifikan pada kedua perkerasan yaitu Rp. 53.600.000. Perkerasan beton umumnya memang lebih mahal daripada aspal karena biaya konstruksi yang lebih tinggi (Kartadipura, 2018).

Kata Kunci: Perencanaan, Peningkatan, Perkerasan Jalan

ABSTRACT

ALVINSCHA ROIHAN FAWAZI (2024) title: Planning for Improving Road Pavement on the Dusun 4 Road, Tanjung Kemala Village, East Baturaja District, OKU Regency. Supervisor 1: Azwar, M.T, Supervisor II: Lucyana, M.T.

This research was conducted on Jalan Dusun 4, Tanjung Kemala Village, East Baturaja District, OKU Regency. The data analysis technique in this research uses quantitative analysis techniques, which are techniques used to analyze quantitative information (data that can be measured, tested and informed in forms such as equations and tables). From the results of the flexible pavement design analysis for CESA results < 2 million, AC WC = 40 mm = 4 cm, AC BC = 60 mm = 6 cm, AC Base = 0, and Upper Foundation Layer = 400 mm = 40 cm. Rigid Pavement Design for Roads with Low Traffic Loads), the thickness of the Concrete Plate is planned: 125 mm or 12.5 cm from Aggregate A without LMC. The budget for flexible pavement for the construction of hamlet road 4, Tanjung Kemala Village, East Baturaja District, OKU Regency is IDR 636,400,000. The budget for rigid pavement for the construction of hamlet roads 4, Tanjung Kemala Village, East Baturaja District, OKU Regency is IDR 690,000,000. From the results of this comparison, there is a quite significant difference in the two pavements, namely Rp. 53,600,000. Concrete pavement is generally more expensive than asphalt because construction costs are higher (Kartadipura, 2018).

Keywords: Planning, Improvement, Road Pavement