

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan jalan raya merupakan salah satu hal yang selalu beriringan dengan kemajuan teknologi dan pemikiran manusia yang menggunakannya, karenanya jalan merupakan fasilitas penting bagi manusia supaya dapat mencapai suatu tujuan daerah yang ingin dicapai. Salah satu proses utama dalam melakukan sebuah proyek konstruksi yaitu mengetahui berapa besar dana yang harus disediakan untuk sebuah bangunan tersebut.

Dalam melakukan kegiatan tersebut harus memahami proses konstruksi secara menyeluruh baik jenis pekerjaan, kebutuhan alat, serta harga bahan dan upah, hal tersebut untuk mendapatkan perhitungan yang tepat dan efisien.

Dalam melakukan perhitungan Rencana Anggaran Biaya berbagai metode perhitungan bisa dilakukan baik menggunakan metode (SNI), (BOW), dan Bina Marga. Pada pembangunan peningkatan ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU ini perencana menggunakan metode SNI. Pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU telah dibangun Jalan tanah dengan batu split dan jalan ini adalah jenis jalan dengan lalu lintas kendaraan yang rendah, dimana jalan tersebut merupakan jalan alternatif yang menghubungkan Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU dengan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU.

Berdasarkan fungsinya, ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU ini merupakan jalan lokal dengan ciri perjalanan jarak pendek, kecepatan rata-rata sedang, lebar badan jalan tidak kurang dari 6 m. Berdasarkan statusnya, ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU ini adalah jalan kabupaten, sedangkan berdasarkan kelasnya, jalan ini adalah jalan kelas III.

Dalam penelitian ini peneliti akan melakukan perencanaan pekerjaan dan perhitungan rencana anggaran biaya dengan metode (SNI). Rencana Anggaran Biaya ialah besar biaya yang diperlukan dan susunan-susunan pelaksanaan dalam bidang administrasi maupun pelaksanaan kerja dalam bidang teknik.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan sebelumnya, maka permasalahan yang dapat dirumuskan adalah “Bagaimana perencanaan peningkatan jalan pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU”.

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan Penelitian ini adalah untuk menganalisis tebal perkerasan dan biaya peningkatan perkerasan jalan pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Dengan adanya penelitian mengenai analisis biaya peningkatan perkerasan jalan pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU ini diharapkan dapat bermanfaat diantaranya:

### 1. Manfaat teoritis

Untuk menambah pengetahuan dalam bidang teknik, khususnya analisis biaya peningkatan perkerasan jalan pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU.

### 2. Manfaat praktis

- a. Hasil penelitian ini dapat dipakai sebagai dasar analisis sanitasi analisis biaya peningkatan perkerasan jalan pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU
- b. Dari hasil penelitian dapat dijadikan dasar analisis biaya peningkatan perkerasan jalan pada ruas jalan dusun 4 Desa Tanjung Kemala Kecamatan Baturaja Timur Kabupaten OKU.

## 1.5. Batasan Masalah

Agar penelitian tidak terlalu luas maka peneliti membatasi ruang lingkup penelitian berupa:

- a. Peneliti merencanakan 2 jenis perkerasan yaitu perkerasan lentur dan perkerasan kaku.
- b. Penelitian ini membandingkan biaya yang dikeluarkan untuk perkerasan lentur dan perkerasan kaku.
- c. Peneliti tidak mengukur daya dukung tanah.
- d. Panjang jalan yang direncanakan kurang lebih 1 km.